

XIII

**МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ.**

№ 11.

НОЯБРЬ.

1854.



Морскому Вѣдомству; донесенія о дѣятельности заводовъ Морскаго Вѣдомства; извѣстія изъ всѣхъ портовъ, въ которыхъ развѣвается или развѣвался Русскій Флагъ, т. е. изъ главнѣйшихъ портовъ земнаго шара; извлеченія изъ военно-судныхъ дѣлъ; движенія судовъ; программы плаваній; практическія крейсерства эскадръ; произведенные опыты, ученія, смотры, маневры и прочее.

III. Часть Учено-литературная.—Въ этомъ отдѣлѣ находятъ мѣсто: изслѣдованія важнѣйшихъ открытій и изобрѣтеній по всѣмъ отраслямъ морскаго искусства; свѣдѣнія о состояніи флотовъ и портовъ; извѣстія о морскихъ экспедиціяхъ, русскихъ и иностранныхъ; историческія и собственно-литературныя статьи морскаго содержанія; біографіи и некрологи моряковъ, и проч. Сюда же относятся мелкія, но болѣе или менѣе интересныя для публики, статьи по морской части, какъ-то: новѣйшія ученія извѣстія, замѣчательные случаи, подвиги моряковъ, анекдоты и т. п.

IV. Библиографія.—Здѣсь читатели увидятъ обзоръ сочиненій, какъ отечественныхъ, такъ и иностранныхъ, по морской части и важнѣйшихъ трактатовъ астрономическихъ, математическихъ и т. п.

Мѣстѣ съ расширеніемъ программы, увеличился и объемъ книжекъ журнала: появляясь около 15 числа каждаго мѣсяца, номеръ содержитъ въ себѣ болѣе предполагаемыхъ десяти печатныхъ листовъ; и сверхъ того, при каждой книжкѣ прилагаются, или политипажные рисунки въ текстѣ, или чертежи и таблицы, а вообще и то и другое.

Подписка на журналъ принимается въ С. Петербургѣ: у Книгопродавца Ратькова на Невскомъ проспектѣ въ домѣ Бельштейна № 67, въ С. Петербургской Газетной Экспедиціи и въ Отдѣленіи Городской Почты.

Незначительная цѣна двѣнадцати номеровъ журнала остается прежняя, *пять рублей* серебромъ, а съ доставкою въ годъ 6 рублей 50 копѣекъ для Г.г. иногородныхъ подписчиковъ; а для Г.г. проживающихъ въ С. Петербургѣ—только 6 рублей съ доставкою по Городской Почтѣ.

Господь морскихъ офицеровъ и чиновниковъ получающихъ этотъ журналъ, находящихся въ откомандировкахъ и квартирующихъ недалеко къ штабамъ, инструментальнымъ каморамъ и канторамъ, въ которыхъ они имѣютъ право лично получать номера журнала, Редакція приглашаетъ выслать въ нее, чрезъ Морской Ученый Комитетъ, свои вѣрные адреса, при 1 руб. 50 коп. сереб. для пересылки журнала. Эти деньги изъ Редакціи будутъ препровождены въ С. Петербургскую Газетную Экспедицію для доставленія, въ продолженіе года, журнала по прилагаемому адресу который, по желанію подписчика, можетъ быть измѣняемъ присылкою другого адреса исправно написаннаго.

**МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ,**

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XIII.

№ 11.

НОЯБРЬ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

**Въ типографіяхъ Императорской Академіи Наукъ
и Морскаго Кадетскаго Корпуса.**

1854.

Удостоено Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Предсѣдатель Адмиралъ Рикордъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ

№ 11-го.

I. НОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСНОРЯЖЕ- НІЯ ИРВІТЕЛЬСТВА.

	<i>Стран.</i>
Высочайше приказы: о чинахъ военныхъ.....	XLI
о чинахъ гражданскихъ.....	XLV
Высочайшія награды: Высочайшій Рескриптъ на имя вдовы Генераль-Адъютанта Корнилова.....	XLVII
Дополненіе къ Высочайшему Приказу по Военному Вѣдом- ству.....	XLVII
Награда 27 нижнимъ чинамъ 33 Фл. Экипажа.....	XLVIII
Пріемъ въ воспитательныя заведенія осиротѣвшихъ доче- рей Офицеровъ Морскаго Вѣдомства.....	XLIX
Отправленіе, по Высочайшему повелѣнію, въ Крымъ шестидесяти сердолюбивыхъ вдовъ.....	XLIX
Всемиловствѣйшее назначеніе 67 т. руб. сер. въ годъ на пособіе морскимъ чинамъ.....	L
Приказы Управляющаго Морскимъ Министерствомъ: №№ 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253 и 1254.....	LI

Циркуляры Инспекторскаго Департамента: № № 1266,
1267, 1268, 1271, 1272, 1273, 1274 и 1279.. LV

II. ОФИЦИАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Имена и фамиліи дочерей морскихъ офицеровъ, воспитывающихся въ Учебныхъ-Заведеніяхъ Вѣдомства Учрежденій Императрицы Маріи.....	130
Дѣйствія Строительнаго Департамента Морскаго Министерства.	136
Дѣйствія Коммисаріатскаго Департамента Морскаго Министерства.....	138
Извѣстія изъ Крыма отъ 31-го Октября по 10 Ноября.....	101
Русскіе плѣнные морскіе чины въ Турціи.....	149
<i>Извѣстія изъ портовъ, движеніе судовъ и проч.</i>	
Извѣстія изъ Петропавловска, отъ 7 Мая.....	150
Извѣстія съ Балтійскаго Моря:	
Кронштадтъ и Ревель.....	151
Люзерортъ, Оденсгольмъ, Спитгамнъ, Дагерортъ.....	152
Либава.....	153
Аландскіе Острова.....	154
Движеніе судовъ Каспійской флотиліи.....	154
Движеніе судовъ при Свеаборгскомъ Портѣ.....	155
Движеніе судовъ при С. Петербургскомъ Портѣ.....	156
<i>Приношенія:</i>	
Крестьянъ Помѣщика Еникуцева.....	156
Крестьянки Оедоры Вершинской.....	157
Фридрисгамскаго купца Ивана Вавилова.....	157
Удѣльнаго крѣстьянина Василя Фирсова. — Служащихъ на Ропшинской Бумажной фабрикѣ. — Ростовскаго купца Ва- силя Рахманова.....	158

Неизвѣстнаго.—Вольныхъ матрозовъ селеній Чобручь и Кошницы.	159
Телеграфическія извѣстія о движеніяхъ судовъ въ Балтійскомъ Морѣ и его заливахъ.....	159
Списокъ Гг. генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ убитымъ, раненымъ и контуженымъ, при осадѣ г. Севастополя, Англо-Французами съ 5-го Октября по 2-е Ноября...	161
Распоряженія Морскаго Вѣдомства относительно раненыхъ и семействъ убитыхъ морскихъ чиновъ Черноморскаго Флота	170
Вѣдомость пожертвованій въ пользу раненыхъ Черноморскаго Флота.....	172
Прибавленіе. Извѣстіе изъ Крыма отъ 10 Ноября.....	174

III. ЧАСТЬ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНАЯ.

Артиллерійскіе снаряды разрывающіеся при ударѣ въ поражае- мый предметъ. <i>Полковникъ Константиновъ 1-й</i>	217
Очерки низовьевъ Сыръ - Дарья и при - аральской степи. <i>Капитанъ-Лейтенантъ Ивашиновъ</i>	228 ✓
Португальскій Флотъ въ 1854 году.....	261
Охтенскія Адмиралтейскія селенія. <i>Б. Мансуровъ</i>	263 ✓
Подробности дѣла, бывшаго у Города Очакова. <i>И. Макаровъ</i> .	310
Исторія Русскихъ призовъ <i>Кн... Д... Э</i>	313

СМѢСЬ И РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Извѣстія о Франклинѣ.....	328
Судъ надъ Капитаномъ Сэръ Эдуардъ Бельчеромъ.....	338
Пароходъ «Голденъ Еджъ» и его переходъ изъ Ливерпуля въ Австралію.....	341
Явленіе приливовъ моря въ Санъ-Діего, Санъ-Франциско и Асторіи.....	343

Донесеніе Адмирала Гамелена о бомбардированіи Севастополя	
$\frac{5}{17}$ Октября.....	345
Донесеніе Адмирала Дундаса о бомбардированіи Севастополя	
$\frac{5}{17}$ Октября.....	347
Частный разсказъ о дѣйствіяхъ Французскаго Флота	$\frac{5}{17}$ Окт. 349
Подробности о дѣйствіяхъ Англійскаго Флота	$\frac{5}{17}$ Октября... 356
Письмо корреспондента англійской газеты Times, отъ	$\frac{9}{21}$ Октяб. 358

IV. БИБЛЮГРАФІЯ.

Новое сочиненіе на французскомъ языкѣ: «Rapport à S. E. M ^{eur} le Ministre de la Marine sur la navigation commercial à vapeur de l'Angleterre», Г. Буржуа, и рецензія на это сочиненіе Г. Дюпена. Перевель Л. П—въ.....	41
---	----

Къ № 11-му «Морскаго Сборника» приложены: рисунокъ изображающій Корабль «Марія», на которомъ Государь Императоръ изволилъ возвращаться въ Одессу отъ покоренной Его Величествомъ Крѣпости Варны, въ 1828 году.

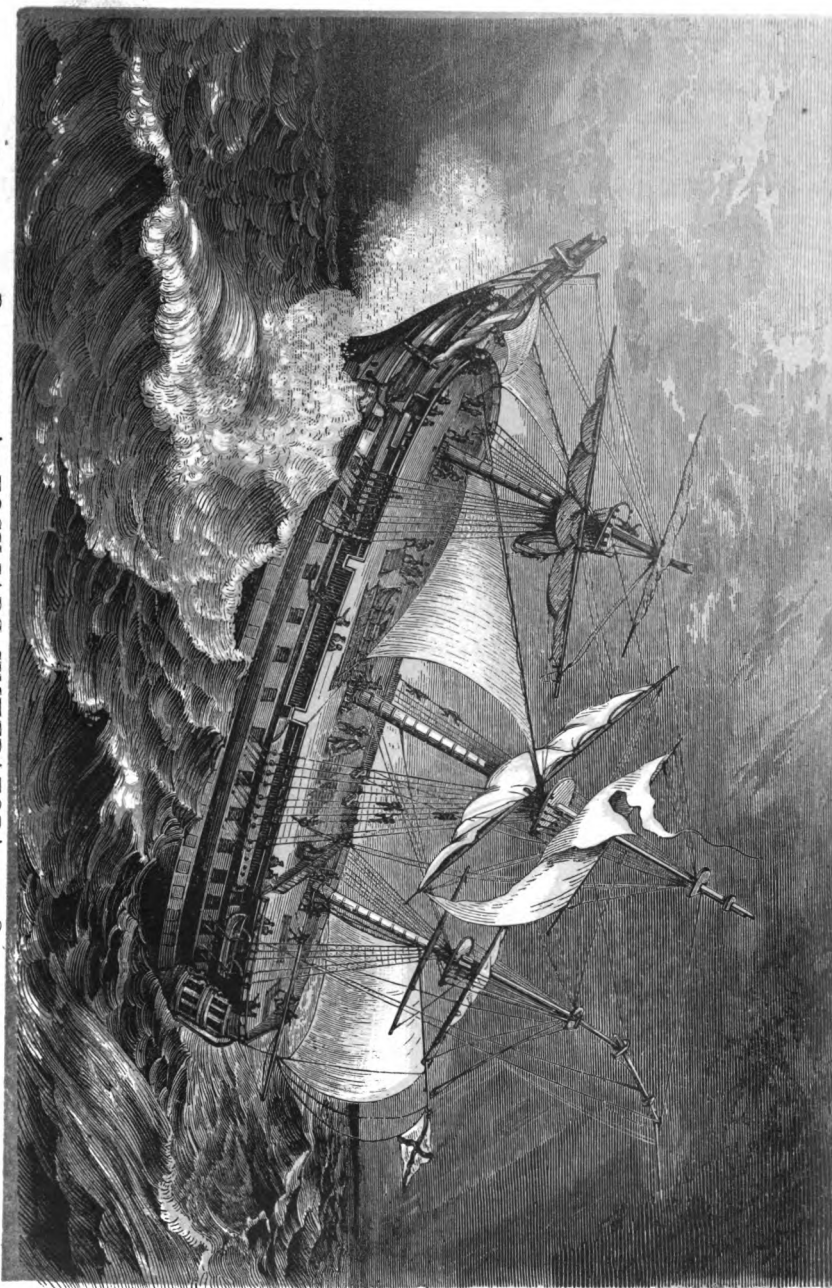
Планъ мѣстности Крѣпости Ніеншанцъ въ 1700 году.

Планъ Охты и ея окрестностей въ 1723 году.

Планъ Охты и ея окрестностей въ 1738 году.

Планъ части С. Петербурга въ 1733 году.

Кромѣ сего въ текстѣ помѣщено двадцать три политипажа.



Возвращение ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА въ Одессу,
отъ покоренной ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ Крѣпости Варны, 4-го Октября 1828 Гола.

рисъ на дър. Голенинскій.

печ. Рагени.

1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025



Возвращение ГОСУДАРЯ КНИЖАРОВА из Олесеу,

отъ покоренной ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ ИМПЕРИИ ВАРМЫ, 4-го Октября 1828 Года.

рисъ на дър. Готенфельдент.

печ. Ратгенъ.

I.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ:

1. О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 1318. Послѣдовалъ въ Гатчинъ, Октября 20-го
1854 года.

НАЗНАЧАЮТСЯ:

Генералъ - Цейхмейстеръ Морской Артиллеріи и Директоръ Артиллерійскаго Департамента, Генералъ отъ Артиллеріи *Примо* — Членомъ Адмиралтействъ-Совѣта, съ оставленіемъ Генералъ-Цейхмейстеромъ Морской Артиллеріи.

Вице-Директоръ Артиллерійскаго Департамента, Корпуса Морской Артиллеріи Полковникъ *Герентъевъ* — исправляющимъ должность Директора того же Департамента.

Командиры Флотскихъ Экипажей, Капитаны 1-го ранга: 22-го, *Ирецкій* — Командиромъ корабля «Андрей».

8-го, *Машинъ 1-й* — Командиромъ корабля «Нетрновъ-меня».

ПРОИЗВОДИТСЯ,

За отличие по службѣ, Адъютантъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Генераль-Адмирала, Гвардейскаго Экипажа Лейтенантъ *Криднеръ* въ Капитанъ-Лейтенанты, съ оставленіемъ въ той же должности.

ПЕРЕВОДЯТСЯ:

Морскихъ Арестантскихъ ротъ штабсъ-капитаны: 29-й, *Шевченко*, въ 17-ю; 21-й, *Турковъ*, въ 29-ю.

Поручики: 23-й, *Михайловскій*, въ 28-ю; 13-й, *Даниловъ*, въ 26-ю.

Подпоручики: 26-й, *Алексѣевъ*, въ 23-ю; 19-й, *Избашъ*, въ 21-ю; 11-й, *Венеціановъ*, въ 28-ю; 23-й, *Четыркинъ*, въ 13-ю.

Прапорщики: 19-й, *Мусловъ*, въ 15-ю; 21-й, *Александровуцъ*, въ 27-ю; 24-й, *Поповъ* — въ Военно-рабочую № 10-го роту Морской Строительной части.

УВОЛЬНЯЕТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ,

16-го Флотскаго Экипажа Лейтенантъ *Элліотъ*, въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, по домашнимъ обстоятельствамъ, на два мѣсяца.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ:

Умерше: Командиръ Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ Подполковникъ *Петровскій*; Ластовой полуроты Гвардейскаго Экипажа: Капитанъ *Харловъ* и Подпоручикъ *Истоминъ*, и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ *Заблывевъ*.

№ 1319. Послѣдовалъ въ Гатчинъ, Октября 27-го 1854 года.

ПЕРЕВОДЯТСЯ:

7-го Рабочаго Экипажа Подпоручики: *Петровъ* — въ 8-й и *Башмаковъ* — въ 9-й Рабочіе Экипажи.

Въ Ластовую полуроту Гвардейскаго Экипажа : Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ *Семеновъ*, Поручикомъ.

Состоящій по Адмиралтейству Прапорщикъ *Гренбергъ*.

ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ВЪ СЛУЖБУ,

Отставной Капитанъ-Лейтенантъ *Зайкинъ*, въ 16-й Флотскій Экипажъ, прежнимъ чиномъ Лейтенанта.

УВОЛНЯЕТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ,

Морской Арестанской № 6-го роты Подпоручикъ *Масленниковъ*, за болѣзнію.

№ 1320. Послѣдовалъ въ Гатчинъ, Ноября 3-го 1854 года.

ПРОИЗВОДЯТСЯ:

За отличіе по службѣ. Волонтеръ, Капитанъ - Лейтенантъ *Рома-новъ*, въ Капитаны 2-го ранга, съ оставленіемъ волонтеромъ морской службы.

Изъ Мичмановъ въ Лейтенанты: флотскихъ экипажей, 24-го, *Анжу* 3-й и *Болтинъ*; 20-го, *Зеленой* и 23-го, *Колокольцевъ*.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ : Капитанъ *Хализовъ*, въ Подполковники.

Поручикъ *Моисеевъ* въ Штабъ-Капитаны.

Прапорщикъ *Казакъ* въ Подпоручики.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикъ *Зарубинъ* 1-й въ Поручики.

Государь Императоръ объявляетъ Монаршее Свое благоволеніе : флотскихъ экипажей: 46-го, Капитанъ-Лейтенанту *Лихареву*; 14-го, Лейтенанту *Барону Шлиппенбаху* и Мичманъ: 2-го *Пещурову*; 4-го, *Линдену*; 11-го, *Гамову*; 13-го, *Князю Уру-*

сову и состоящему по Адмиралтейству Полковнику *Костыгову* — за усердную службу ихъ, начальствомъ засвидѣтельствованную.

№ 1321. Послѣдовалъ въ Гатчинь, Ноября 10-го 1854 года.

НАЗНАЧАЮТСЯ :

Членъ Морскаго Генераль-Аудиторіата Вице-Адмиралъ *Чистяковъ* — Членомъ Комитета Высочайше учрежденнаго въ 18-й день Августа 1814 года.

Завѣдывающій морскою частію въ Крѣпости Свеаборгъ, Контръ-Адмиралъ *Матюшкинъ* — Членомъ Морскаго Генераль-Аудиторіата.

Состоящій по флоту Лейтенантъ *Гресе 2-й* — Помощникомъ Командира Школы Флотскихъ Юнкеровъ.

УВОЛЬНЯЕТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ,

8-го Флотскаго Экипажа Мичманъ *Племянниковъ*, по домашнимъ обстоятельствамъ, на четыре мѣсяца.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ:

Убитые при защитѣ Города Севастополя: флотскихъ экипажей: 36-го, Командовавшій Экипажемъ и Кораблемъ «Ростиславъ», Капитанъ 2-го ранга *Скоробогатовъ* и 38-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Графъ Наленчъ-Рачинскій*.

Умерше: Командиръ 1-й бригады 2-й Флотской Дивизіи, Контръ-Адмиралъ *Кутыгинъ*; 19-го Рабочаго Экипажа Капитанъ *Колесниковъ* и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Поручикъ *Мозинъ*.

2. О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 296. Послѣдовавъ въ Гатчинѣ, Октября 20-го 1854 года.

ПРОИЗВОДЯТСЯ:

ЗА ВЫСЛУГУ ЛѢТЬ
СО СТАРШИНСТВОМЪ.

Изъ Коллежскихъ
въ Статскіе Совет-
ники.

Изъ Титулярныхъ
Советниковъ въ
Коллежскіе Ассес-
соры.

Изъ Губернскихъ
въ Коллежскіе Се-
кретари.

Главный Докторъ Николаевского Морского Госпиталя, Докторъ Медицины, *Мазюкевичъ*, съ 23-го Февраля 1854 года.

Старшій Ординаторъ Севастопольскаго Морского Госпиталя, *Лаврентьевъ*, съ 18-го Сентября 1854 года.

Помощникъ Контролера Строительнаго Департамента, *Леонтьевскій*, съ 18-го Апрѣля 1854 года.

ЗА ВЫСЛУГУ ЛѢТЬ
И ПО ЭКЗАМЕНУ.
Въ Коллежскіе Ре-
гистраторы.

Инспекторскаго Департамента писарь *Дурновъ*, съ 11-го Октября 1854 года и съ назначеніемъ Помощникомъ Правителя дѣлъ Канцеляріи Морскаго Кадетскаго Корпуса.

ПЕРЕВОДИТСЯ,

Служащій при Каменскомъ заводскомъ Госпиталѣ Екатеринбургскаго Округа Младшимъ Лѣкаремъ *Лохтинъ*, въ 6-й Флотскій Экипажъ, Младшимъ Врачемъ.

ОПРЕДЛЯЮТСЯ ВЪ СЛУЖБУ:

Изъ студентовъ Университета Св. Владимира. Во Флотскіе Экипажи, младшими врачами: *Беатеръ* — въ 30-й, *Воротилякъ* — въ 36-й, *Глушановскій* — въ 37-й, *Росоловской* — въ 38-й, *Зиморда* — въ 39-й, *Каменецкій* и *Леберъ*, оба въ 40-й, *Олевинскій* — въ 41-й, *Тельшевскій* — въ 43-й и *Шеломовъ* — въ 44-й.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ:

Старшій Врачъ 6-го Рабочаго Экипажа, Докторъ Медицины, Надворный Совѣтникъ *Зельмеймъ*, по домашнимъ обстоятельствамъ.

Санктпетербургской Инженерной Команды Морской Стронтельной части, Унтеръ-Цейхвахтеръ Коллежскій Регистраторъ *Юдицкий*, по прошенію.

№ 297. Послѣдовалъ въ Гатчинъ, Ноября 3-го 1854 года.

Производятся:

завыслугу лѣтъ Штаба Главнаго Командира Астраханскаго и по экзамену. Порта, писарь *Кусковъ*, со старшинствомъ съ въ Коллежскіе 4-го Января 1851 года и съ назначеніемъ Жур- Регистраторы. наместомъ того же Штаба.

УТВЕРЖДАЕТСЯ,

Въ чинъ Коллежскаго Секретаря и должности учителя Морскаго Кадетскаго Корпуса, Кандидатъ Санктпетербургскаго Университета, *Гейлеръ*, съ 1-го Октября 1853 года.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ,

Умершій, Писецъ военно-судной комисіи въ Кронштадтѣ, 10-го класса *Чернышевъ*.

№ 298. Послѣдовалъ въ Гатчинъ, Ноября 10-го 1854 года.

Увольняется отъ службы,

Свеаборгскаго Порта, Помощникъ Кригсъ-Коммисара, Коллежскій Ассесоръ *Трейзеръ*, за болѣзнію.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ:

Умершій. Медицинскій Инспекторъ и Главный Докторъ Свеаборгскаго Морскаго Госпиталя, Штабъ-Лѣкаръ Статскій Совѣтникъ *Алопеусъ*; 3-го Флотскаго Экипажа Коммисаръ, Губернскій Секретарь *Потановъ* и Содержатель по мастерствамъ на Оутенской Верфи, Коллежскій Регистраторъ *Андреевъ*.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

ВЫСОЧАЙШІЙ РЕСКРИПТЪ,

данный на имя вдовы Начальника Штаба Главнаго
Управления Черноморскаго Флота и Портовъ,
Генераль-Адъютанта, Вице-Адмирала Владимира
Александровича Корнилова 1-го.

Елисавета Васильевна! Судьбамъ Всевышняго угодно было посѣтить васъ тяжкимъ несчастіемъ: вы лишились достойнаго супруга вашего, Генераль-Адъютанта *Корнилова*, павшаго героемъ при защитѣ Севастополя. Но не вы однѣ оплакиваете славную смерть его: вамъ сочувствуютъ Государь Императоръ, Отечество, весь Черноморскій Флотъ, который справедливо гордился имъ, и въ лѣтописяхъ котораго имя его останется незабвеннымъ. Въ этой отрад-ной увѣренности и Христіанской покорности воли Божіей да найдете вы возможное въ настоящемъ положеніи вашемъ утѣшеніе.

Съ Моей стороны, принимая въ скорби вашей самое искреннее участіе и желая въ лицѣ вашемъ почтить заслуги покойнаго, Я, съ соизволенія Его Императорскаго Величества, приняла васъ въ число Кавалерственныхъ Дамъ ордена *Святыя Великомученицы Екатерины* второй степени, знаки коего при семъ препровождаю, пребываю къ вамъ навсегда благосклонною.

На подлинномъ Собственною Ея Императорскаго
Величества рукою написано:

«*АЛЕКСАНДРА*».

Въ Гатчинѣ,
15 Октября 1854 года.

Дополненіе къ Высочайшему Приказу, отданному
по Военному Вѣдомству, Октября 12-го дня, 1854
года.

Государь Императоръ, получивъ отъ Генераль-Адъютанта
Князя Меншикова донесеніе о непоколебимомъ мужествѣ, примѣр-

ной стойкости и достохвальномъ самоотверженіи, оказанныхъ всѣми Сухопутными и Морскими войсками, составлявшими гарнизонъ Севастополя во время бомбардированія этого города Англо-Французами 5-го и 6-го числа сего Октября, объявляетъ искреннюю душевную признательность всѣмъ чинамъ означенныхъ войскъ, отъ Генерала до рядового, за блистательный ихъ подвигъ, коимъ они вполне оправдали Высочайшее довѣріе къ нимъ Его Величества. — Государь Императоръ изволилъ оставаться въ убѣжденіи, что они и впредь не престанутъ отличать себя доблестною храбростію и всѣми достоинствами, одушевляющими истинныхъ сыновъ Россіи. (Р. И.)

Двадцать семь человекъ нижнихъ чиновъ 33-го Флотскаго Экипажа (*), бывъ высланы изъ Севастополя, въ ночь съ 8-го на 9-е число Октября Мѣсяца, въ отрядѣ охотниковъ на непріятельскія батареи, бросились на французскія траншеи, заклепали восемь мортиръ и одиннадцать пушекъ и лишили такимъ образомъ батарею возможности дѣйствовать на другой день.

Государь Императоръ по всеподданнѣйшему донесенію объ этомъ Генералъ - Адъютанта Князя Меншикова Всемилоствѣйше соизволилъ пожаловать означеннымъ нижнимъ чинамъ единовременно по 50 рублей серебромъ на человека, въ награду за отличное мужество оказанное ими при совершеніи означеннаго подвига.

(*) С П И С О К Ъ.

Нижнимъ чинамъ 33-го Флотскаго Экипажа, коимъ Всемилоствѣйше пожаловано единовременно по 50 РУБЛЕЙ СЕРЕБРОМЪ НА ЧЕЛОВЕКА.

КВАРТИРМЕЙСТЕРЫ :

Федоръ Коломеецъ, Григорій Ковальчукъ, Парфенъ Зинковский, Григорій Павловъ.

МАТРОЗЫ :

Сергій Герасимовъ, Петръ Миселевичъ, Демьянъ Шеталовъ, Никифоръ Егоровъ, Терентій Юдинъ, Василій Ковернюкъ, Максимъ Тищенко, Петръ Абрамовъ, Иванъ Логвиненко, Емельянъ Жесанъ, Гаврилъ Науменко, Потапъ Амельченко, Макаръ Тимофеевъ, Трофимъ Сыроштановъ, Максимъ Чинной, Гордѣй Дмитриевъ, Ерешъ Морозенко, Ефимъ Антоновъ, Амбросій Бутевъ, Леонтій Стѣльмашенко, Иванъ Степановъ, Юзафъ Франковской, Рогъ Нацукъ.

**ПРИЕМЪ ВЪ ВОСПИТАТЕЛЬНЫЯ ЗАВЕДЕНІЯ
ОСИРОТЪВШИХЪ ДОЧЕРЕЙ ОФИЦЕРОВЪ
МОРСКАГО ВЪДОМСТВА.**

Въ Январѣ мѣсяцѣ текущаго 1854 года состоялось Высочайшее Государя Императора повелѣніе: *«дочерей генераловъ и офицеровъ, павшихъ на полѣ битвы въ настоящую войну, помѣщать въ учебныя заведенія какъ въ столицахъ, такъ и въ губерніяхъ на счетъ общихъ суммъ доходовъ Воспитательныхъ Домовъ, по особому о каждой изъ сихъ дѣвицъ Высочайшему повелѣнію.»*

На основаніи этой Монаршей воли осиротѣвшія дочери морскихъ офицеровъ, убитыхъ или раненыхъ въ нынѣшнюю войну, могутъ поступать въ разныя учебныя заведенія пенсіонерками Воспитательныхъ Домовъ.

—

Ихъ Императорскія Величества, въ постоянномъ попеченіи о войнахъ, подвергающихся ранамъ и увѣчьямъ, Всемилоствѣйше изволили повелѣть: отправить въ Крымъ, для ухода, въ военныхъ госпиталяхъ, за больными и ранеными, шестьдесятъ сердолобивыхъ вдовъ изъ состоящихъ въ Вѣдомствѣ Учрежденій Императрицы Маріи, С. Петербургскаго и Московскаго Вдовьихъ Домовъ.

Вдовы сіи отправляются въ экипажахъ Почтоваго Вѣдомства, въ шесть транспортовъ, кои будутъ слѣдовать изъ Москвы, одинъ за другимъ ежедневно, начиная съ 15-го сего Ноября. — Ноября 13-го отправились изъ Санктпетербурга въ Москву, вдовы здѣшняго Вдовьяго Дома.

Съ Высочайшаго соизволенія отъѣзжающія вдовы поручены покровительству и вниманію Главнокомандующаго въ Крыму Генераль-Адъютанта Князя Меншикова.

—

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕЕ НАЗНАЧЕНИЕ

ШЕСТИДЕСЯТИ СЕМИ ТЫСЯЧЪ РУБЛЕЙ СЕРЕБРОМЪ ВЪ ГОДЪ
НА ПОСОБІЕ МОРСКИМЪ ЧИНАМЪ.

Государь Императоръ изволилъ назначить въ 1838 г. одинъ миліонъ рублей ассигнаціями на улучшеніе содержанія морскихъ офицеровъ. Часть этой суммы около *шестидесяти семи тысячъ* рублей серебромъ была опредѣлена на прибавочное жалованье командирамъ за сбереженіе вѣранныхъ имъ судовъ и корабельнымъ инженерамъ за прочную постройку оныхъ.

Изъ остатковъ этой суммы составился, въ теченіе времени, капиталъ, котораго процентовъ теперь уже достаточно на производство помянутаго добавочнаго жалованья.

Нынѣ Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ изволилъ:

1. Помянутыя 67 тысячъ рублей употреблять на будущее время въ пособіе тѣмъ морскимъ чинамъ, въ разныхъ случайностяхъ ихъ службы и домашней жизни, которыя требуютъ особенной помощи, напр. при перемѣщеніи съ одного мѣста службы на другое, на воспитаніе дѣтей, при увольненіи въ отпускъ по болѣзни, семействамъ умершихъ, также на приданое, на обзаведеніе при выходѣ изъ учебныхъ заведеній, при особенно уважительныхъ случаяхъ на уплату долговъ и т. п., а также на выдачу денежныхъ наградъ за полезныя сочиненія и разныя пособія отставнымъ морскимъ чинамъ.

2. Назначеніе выдачъ изъ означенной суммы предоставить Адмиралтействъ-Совѣту, который обязывается обсуждать сколько и кому назначить, и представляетъ всякой разъ свое, по сему предмету, положеніе на Высочайшее утвержденіе.

Просьбы о назначеніи пособій изъ помянутой суммы подаются на Имя Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

ПРИКАЗЫ

УПРАВЛЯЮЩАГО МОРСКИМЪ МИНИСТЕРСТВОМЪ.

Октября 8-го дня, № 1246.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Корабль «Андрей» перечислить изъ 27-го Экипажа въ 22-й, вмѣсто обращеннаго въ блокшифъ Корабля «Арсисъ».

и 2. Предназначенный къ построению въ Новомъ Адмиралтействѣ трехъ-дечный винтовой корабль, наименовать: «Императоръ Александръ I-й».

Октября 12-го дня, № 1247.

Состоящій по Астраханскому Адмиралтейству, Коллежскій Секретарь *Шарановъ* и Журналистъ Штаба Главнаго Командира Астраханскаго Порта, Губернскій Секретарь *Степановъ* — оба опредѣляются Надзирателями за грузомъ на каспійскіе пароходы, плавающіе между русскими и персидскими портами.

Октября 15-го дня, № 1248.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Состоящій въ 8-мъ Флотскомъ Экипажѣ Корабль «Эмгейтенъ» отчислить къ Порту, а въ замѣнъ его, причислить къ 8-му Экипажу 17-го Экипажа Корабль «Петровъ-меня».

и 2. Состоящіе при Кронштадтскомъ Портѣ: Корабль «Императоръ Александръ I-й», Фрегатъ «Прозерпина» и Бригъ «Казарскій», по совершенной неблагонадежности, разобрать.

Октября 22-го дня, № 1249.

Помощник Командира Портовой № 17-го роты, Штабсъ-Капитанъ *Скорина* назначается Командующимъ тою же ротою, вмѣсто Маіора *Потъшина*, которому состоятъ по Адмиралтейству.

Октября 22-го дня, № 1250.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ въ 17-й день Октября сего года по Военному Вѣдомству, Столоначальникъ Медицинскаго Департамента Морскаго Министерства, Медико-Хирургъ, Надворный Совѣтникъ *Бышевскій*, переведенъ Лейбъ-Гвардіи въ Финляндскій Полкъ, баталіоннымъ лекаремъ.

Октября 23-го дня, № 1251.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ въ 20-й день сего Октября, по Военному Вѣдомству, Адъютантъ Генераль-Адъютанта *Князя Меншикова*, Гвардейскаго Экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Баронъ фонъ-Виллебрантъ*, за отличіе въ сраженіи противу Англо-Французовъ, произведенъ въ Полковники, съ переводомъ Лейбъ-Гвардіи въ Финскій Стрѣлковый баталіонъ и съ назначеніемъ Флигель-Адъютантомъ къ Его Императорскому Величеству.

Октября 31 дня, № 1252.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ :

1. Медицинскимъ чинамъ Морскаго Вѣдомства носить на мундирахъ и сертукахъ погоны, по утвержденнымъ для врачей Военнаго Вѣдомства образцамъ : штабъ-офицерскаго чина — изъ плетеной серебряной канители, оберъ-офицерскихъ званій — изъ серебре-

ной канители незеленой, а лекарскимъ помощникамъ, произведеннымъ изъ фельдшеровъ въ Коллежскіе Регистраторы, — изъ темнозеленаго сукна.

2. Медицинскимъ чинамъ генеральскаго званія сохранить прежде установленныя для нихъ погоны изъ серебряной витой канители.

и 3. Морскимъ врачамъ не носить бѣлыхъ выпушекъ на брюкахъ.

Ноября 3-го дня, № 1253.

Начальникъ Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества Адмиралъ *Князь Меншиковъ*, донося Государю Императору объ участіи чиновъ Черноморскаго Флота въ мужественной оборонѣ Севастополя, излагаетъ между прочимъ: «священнымъ долгомъ себѣ «поставляю свидѣтельствовать предъ Вашимъ Императорскимъ Величествомъ о безпримѣрномъ самоотверженіи, и о ничѣмъ неколебимой бодрости духа Флотскихъ Экипажей. Ни ежедневныя потери, ни тягость «службы на бастионахъ, ни воздвигающіяся предъ ихъ «глазами новыя батареи непріятеля, ни неумолкаемый «громъ орудій, денно и ношно потрясающій воздухъ и «землю, ничто не въ состояніи заставить ихъ умалить хоть «на минуту исполненіе своего долга; напротивъ все это «только усиливаетъ ихъ рвеніе и они соперничаютъ другъ «передъ другомъ въ мужествѣ и отвагѣ, весело отстаивая «столь близкій ихъ сердцу Севастополь».

Государь Императоръ соизволилъ отвѣчать *Князю Меншикову* слѣдующими милостивыми словами: «Меня счастливитъ геройская стойкость нашихъ несравненныхъ моряковъ, неустрашимыхъ «защитниковъ Севастополя: Господь воздастъ имъ

«за всѣ ихъ доблестные подвиги, которымъ и при-
 «мѣру еще не бывало. Я счастливъ, что зная Моихъ
 «моряковъ-Черноморцевъ съ 1828 года, бывъ тогда
 «очевидцемъ, что имъ никогда и ничего нѣтъ не-
 «возможнаго, былъ увѣренъ, что эти несравненные
 «молодцы вновь себя покажутъ какими всегда были
 «и на морѣ и на сушѣ. Вели имъ сказать *всѣмъ*, что
 «ихъ старый знакомый, всегда ихъ уважавшій, ими
 «гордится и всѣхъ отцовски благодарить, какъ
 «Своихъ дорогихъ и любезныхъ дѣтей. — Передай
 «имъ эти слова въ приказѣ, а Флигель-Адъютанту
 «Князю *Голицыну*, велѣлъ объѣхать всѣ экипажи
 «съ Моимъ поклономъ и благодарностию».

Объявляя съ сердечною радостію всѣмъ чинамъ Балтій-
 скаго Флота сіе милостивое слово Государя Импера-
 тора о Черноморскихъ товарищахъ нашихъ, Я увѣренъ,
 что весь Балтійскій Флотъ приметъ оное съ глубокою
 признательностію, а когда наступитъ и для него часъ
 вступить въ бой съ врагами Православнаго Отечества, то
 покажетъ, что всѣ чины его достойны столь же милости-
 ваго отзыва Государя и что мы достойны нашихъ Чер-
 номорскихъ сослуживцевъ.

Ноября 5-го дня, № 1254.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ:

Пароходъ-Фрегатъ «Олафъ» перечислить изъ 28-го въ 18-й
 Флотскій Экипажъ.

Циркуляры Инспекторскаго Департамента.

Сентября 1-го дня, № 1266.

Государь Императоръ, въ видахъ сокращенія дѣлопроизводства по Морскому Министерству, Высочайше повелѣть соизволилъ: предоставить Флота Генераль-Интенданту, по Морскому Интендантству и Директорамъ прочихъ Департаментовъ, Канцеляріи Морскаго Министерства и Черноморской Ревизіонной Комисіи, а также Главнымъ Командирамъ портовъ, каждому по своему вѣдомству, право: а) опредѣлять, съ назначеніемъ содержанія, увольнять и перемѣщать, съ мѣста на мѣсто, Гражданскихъ чиновниковъ, принадлежащихъ къ означеннымъ учрежденіямъ и подвѣдомственныхъ онымъ мѣстъ,—къ должностямъ, до VIII класса включительно, увѣдомляя только о каждой перемѣнѣ Инспекторскій Департаментъ Морскаго Министерства, съ показаніемъ времени самой перемѣны, и б) увольнять въ отпускъ вице-директоровъ и членовъ общихъ присутствій департаментовъ и Морскаго Интендантства—на одинъ мѣсяць, и прочихъ подвѣдомственныхъ имъ гражданскихъ чиновниковъ—на четыре мѣсяца, соблюдая при томъ правило, постановленное въ 1158 ст. III т. св. уст. по опред. отъ Правительства.

Сентября 2-го дня, № 1267.

Государь Императоръ по всеподданнѣйшему докладу Министра Императорскаго Двора въ 13-й день Августа Высочайше повелѣть изволилъ, въ дополненіе къ приложенію къ 525 ст. Учр. Ор. по 6 пр. 1 том. св. зак. гражд. постановить правиломъ: допускать впредь удостоеніе къ знаку отличія ордена Св. Анны такихъ нижнихъ чиновъ, которые выслужили опредѣленный двадцатилѣтній срокъ въ нижнемъ званіи и до разрѣшенія представленія къ означенной наградѣ, произведены будутъ въ офицеры, съ тѣмъ однакоже, чтобъ правила сего не пр.

распространять на нижних чиновъ, произведенныхъ въ офицеры до настоящаго 1854 года и, чтобы удостоенныхъ такимъ образомъ знакомъ отличія Св. Анны послѣ производства, считать пожалованными не въ офицерскомъ, а въ нижнемъ чинѣ, и для того въ представленіяхъ къ означенной наградѣ, равно и въ спискахъ Капитула Орденовъ, показывать ихъ тѣми званіями, въ которыхъ они состояли до производства въ офицеры, съ объясненіемъ о такомъ производствѣ.

Сентября 15-го дня, № 1268.

Въ приказѣ Военнаго Министра, 6 сего Сентября за № 94, изъяснено:

Государь Императоръ въ разрѣшеніе возникшаго вопроса: слѣдуетъ ли продолжать производство пенсій изъ Инвалиднаго Капитала отставнымъ нижнимъ чинамъ, поступившимъ по желанію на вторичную службу, а также находившимся въ безсрочномъ отпуску и вытребованнымъ вновь на дѣйствительную службу, Высочайше повелѣть соизволилъ: поступающимъ изъ отставки и безсрочнаго отпуску на вторичную службу въ Дѣйствующія, Резервныя и Запасныя войска, не прекращать данныхъ за полученные раны пенсіоновъ изъ Инвалиднаго Капитала.

Нынѣ Государь Императоръ Высочайше повелѣть изволилъ, вышеизложенное Всемилоостивѣйше дарованное нижнимъ чинамъ Сухопутнаго Вѣдомства право на пенсію, распространить и на нижнихъ чиновъ Морскаго Вѣдомства.

Сентября 28-го дня, № 1271.

Инспекторскій Департаментъ, въ дополненіе къ объявленнымъ, при циркулярѣ отъ 15-го Марта 1850 г № 897, постановленіямъ о порядкѣ допущенія въ австрійскіе порты иво-

странныхъ военныхъ кораблей, дѣлаетъ извѣстнымъ по Флоту прилагаемый при семъ переводъ съ вновь изданныхъ Австрійскимъ Правительствомъ дополнительныхъ по сему предмету правилъ.

Съ Нѣмецкаго.

Копія.

Циркулярное предписаніе Главнокомандующаго Арміею, отъ 9 Августа 1854, которымъ, въ слѣдствіе состоявшагося по Высочайшему повелѣнію отъ 6 Мая 1854 объявленія бухты Каттаро военнымъ портомъ, сообщаются во всеобщее свѣдѣніе нѣкоторыя дополнительные правила къ постановленію о допущеніи въ австрійскіе порты иностранныхъ военныхъ судовъ и о томъ, какъ должно быть поступаемо съ ними въ этихъ портахъ.

По объявленіи, въ слѣдствіе Высочайшаго повелѣнія отъ 6 Мая 1854, бухты Каттаро военнымъ портомъ, и по соглашеніи съ министерствами иностранныхъ дѣлъ, внутреннихъ дѣлъ и торговли, опредѣляются нижеслѣдующія правила, въ дополненіе къ Высочайше утвержденному въ Декабрѣ 1849, и въ приказѣ Военнаго Министра въ Январѣ 1850, обнародованному постановленію о допущеніи въ австрійскіе порты иностранныхъ военныхъ судовъ и о томъ, какъ должно быть поступаемо съ ними въ этихъ портахъ:

Вопервыхъ. Бухта Каттаро, а именно отъ мысовъ: Пунта д'Остро и Пунта д'Арза (именуемаго также Пунта Ксанитца), означающихъ черту входа до Каттаро, со включеніемъ всѣхъ боковыхъ бухтъ и якорныхъ мѣстъ, объявляется военнымъ портомъ.

Никакому иностранному военному судну не дозволяется, для входа во внутреннія воды, переходить за сказанную черту отъ Пунта д'Остро до Пунта д'Арза (Ксанитца)

Только при крайней морской опасности въ слѣдствіе бурной погоды (*gêlâche forcée*) допускается входъ отдѣльныхъ военныхъ судовъ подъ иностраннымъ флагомъ; въ такомъ случаѣ эти суда должны предварительно стать на якорь близъ Меглине и Порто-Розе, и если нужно, ожидать чтобы отъ мѣстнаго портового начальства имъ указано было якорное мѣсто. Ставъ на якорь, командиръ прибывшаго иностраннаго военного судна долженъ увѣдомить, о своемъ прибытіи и о причинѣ входа, портовое начальство въ Меглинѣ, которое доводитъ о томъ до свѣдѣнія мѣстнаго коменданта въ Кастаньюово.

Восторыхъ. Стоянка, послѣдовавшая отъ крайней морской опасности, разрѣшается только на необходимое по обстоятельствамъ погоды и состоянію судна время.

Если поврежденіе иностраннаго военного судна такого рода, что судно не въ состояніи выйти въ море безъ опасности, то командиръ обязанъ увѣдомить коменданта въ Кастаньюово о времени, потребномъ на исправленіе поврежденнаго судна.

Если командиръ иностраннаго военного судна, за исключеніемъ того случая, когда доказано будетъ, что исправленіе судна не можетъ быть окончено въ теченіе семидневнаго срока, пожелалъ бы по другимъ причинамъ продлить стоянку свыше этого срока, то онъ долженъ подчиниться тѣмъ распоряженіямъ, которыя въ слѣдствіе донесенія о томъ высшему начальству, будутъ симъ послѣднимъ предписаны сообразно обстоятельствамъ.

Въ третьихъ. Правила, установленныя для Триестскаго Рейда, со включеніемъ бухты Муджіа и прочихъ австрійскихъ невоенныхъ портовъ, и значащіяся въ пунктахъ b, c, d, e, f § 2-го вышеупомянутаго постановленія, (цирк. № 897) распространяются также и на военный Портъ Каттаро.

Въ четвертыхъ. Правила, установленныя на 2-мъ и 3-мъ пунктахъ распространяются также и на военные порты: Пола и Лисса.

Октября 2-го дня, № 1272.

Инспекторскій Департаментъ объявляетъ по Морскому Вѣдомству въ копіи предписаніе Его Императорскаго Высочества Управляющаго Морскимъ Министерствомъ о формированіи запасныхъ ротъ балтійскихъ флотскихъ экипажей:

«Предписываю сдѣлать слѣдующія распоряженія:

«По вводитъ всей гребной флотилии и флота въ гавань приступить немедленно къ формированію запасныхъ ротъ въ слѣдующемъ составѣ

	По кадрен- ному составу.	По полному составу съ до- бавленіемъ рекр. 70 чел.
Унтеръ-Офицеровъ	20	20
Барабанщиковъ	2	2
Горнистовъ	4	4
Матрозовъ	80	250
Нестровыхъ	6	6
Итого.	112	282

Кадры запасныхъ ротъ должны быть образованы:

1, Изъ всѣхъ безсрочно-отпускныхъ, призванныхъ на службу по Высочайшему Указу 23-го Декабря 1853 года.

2, Изъ всѣхъ нижнихъ чиновъ, флотскихъ экипажей, выслуживающихъ срокъ къ отставкѣ къ 1-му Января 1855 года.

За сими кадры должны быть пополнены до состава означеннаго въ первой графѣ нижними чинами, выслуживающими срокъ къ безсрочному отпуску къ 1-му Января 1855 г. за исключеніемъ тѣхъ, которые окажутся необходимыми на корабляхъ.

Послѣ сего роты должны быть пополнены до комплекта рекрутами имѣющими остаться за укомплектованіемъ всѣхъ рабочихъ и ластовыхъ экипажей.

Если за снмъ разредѣленіемъ останутся еще рекруты, то обратитъ ихъ во флотскіе экипажи по ровному числу.

Для каждой изъ запасныхъ ротъ отдѣлить изъ флотскихъ экипажей по одному штабъ и одному оберъ-офицеру, прибавивъ къ нимъ изъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ или изъ ластовыхъ экипажей еще по одному оберъ-офицеру.

Для приведенія вышесказаннаго въ исполненіе, собрать всѣ нынѣ существующія запасныя роты:

1-й и 2-й Дивизій — въ С. Петербургъ.

3-й — въ Свеаборгъ и Або.

Всѣхъ безсрочно-отпусныхъ, находящихся на Южной Телеграфической Линіи, отправить въ С. Петербургъ и уравнять всѣ двадцать шесть запасныхъ ротъ.»

Октября 6-го дня, № 1273.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ:

А, По канцеляріи Морскаго Министерства.

1, Упразднить въ сей Канцеляріи 1-е отдѣленіе оной а именно: должности начальника отдѣленія и двухъ секретарей, а также чиновника для иностранной переписки и переводовъ.

2, Дѣла производившіяся въ 1-мъ отдѣленіи Канцеляріи передать во 2-е, переименовавъ его *первымъ*.

3, Изъ суммы, какая отъ упраздненія неманутыхъ должностей оставаться будетъ отчислить 500 рублей, для увеличенія оклада жалованья начальника сего отдѣленія.

4, 3-е отдѣленіе Канцеляріи переименовать *во второе*, причисливъ къ оному должность помощника секретаря упраздненнаго отдѣленія.

5, Чиновникамъ должности коихъ упраздняются, производить жалованье въ теченіе года, если до того времени не примутъ себѣ другихъ мѣстъ.

Б, По Аудиторіатскому Департаменту Морского Министерства:

1, Упразднить должность помощника столоначальника сего Департамента.

и 2, Упразднить должность писцовъ въ военно-судныхъ Комиссіяхъ Ревельской, Свеаборгской, и Астраханской.

и В, По Гидрографическому Департаменту, упразднить должность словолитного и цунсоваго мастера морской типографіи.

Октября 13-го дня, № 1274.

Комитетъ, учрежденный для изысканія средствъ къ сокращенію переписки по Морскому Министерству, журналомъ 16-го минувшаго Сентября № 53, утвержденнымъ 25-го того же Сентября Его Императорскимъ Высочествомъ, Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ положилъ:

1-е. Въ исходящихъ журналахъ по Департаментамъ Морского Министерства, за исключеніемъ Аудиторіатскаго, для удобства справокъ, отмѣчать: къ какимъ дѣламъ приобщены отпуски съ исходящихъ бумагъ; для чего вѣнать въ обязанность производителямъ дѣлъ, на каждомъ отпускѣ прежде сдачи онаго въ Регистратуру, непременно выставлять номеръ подлежащаго дѣла.

2-е. При полученіи отъ Начальства предписаній, не дѣлать особыхъ донесеній объ одномъ полученіи оныхъ; но представлять отвѣтныя донесенія, только о дѣйствительномъ исполненіи предписаній. Изъ сего исключить: а., предписанія, при коихъ препровождены деньги или документы, или важныя бумаги; б., дѣла по Высочайшимъ повелѣніямъ; и в., тѣ случаи, когда о предварительномъ донесеніи сказано будетъ въ самомъ предписаніи, или подчиненное мѣсто встрѣтитъ сомнѣніе и признаетъ необходимымъ испросить предварительнаго

разрѣшенія. Сверхъ того должно быть наблюдаемо, чтобы въ отвѣтныхъ донесеніяхъ, не повторялось, безъ особенной необходимости, все содержаніе предписанія, но означились только кратко: сущность оныхъ и указаніе на № и число.

3-е. По всѣмъ поступающимъ отъ подчиненныхъ мѣстъ и лицъ бумагамъ, не требующимъ сложныхъ разрѣшеній равно и по возвращаемымъ прошеніямъ, дѣлать отвѣты на сихъ бумагахъ съ боку или въ концѣ, а при недостаткѣ мѣста, пришивать къ онимъ другой листъ; самые же отвѣты отмѣчать во входящихъ журналахъ, противъ каждой бумаги. Копія съ возвращаемыхъ бумагъ и прошеній, оставлять только въ случаѣ необходимости, для справокъ или для связи дѣла.

и 4-е. Предположенія въ сихъ 3-хъ пунктахъ заключающіяся, не распространять на Аудиторіатскій Департаментъ Морскаго Министерства, такъ какъ Комитетъ (журналомъ 15 Марта 1854 года № 39) уже призналъ ихъ не приѣтными къ сему Департаменту, по особому свойству уголовного судопроизводства.

Октября 26-го дня, № 1279.

Его Императорское Высочество, Управляющій Морскимъ Министерствомъ, приказать изволилъ: въ видахъ упрощенія всѣхъ расчетовъ по заготовленію и расходованію каменнаго угля, рассчитывать потребность онаго, не съ Іюля по Іюль, какъ принято было до сего времени, а съ Января по Январь мѣсяцъ каждого года, начавъ этотъ расчетъ съ Января 1855 года.

II.

ОФИЦАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

ИМЕНА И ФАМИЛИИ ДѢВЦЪ, ДОЧЕРЕЙ МОРСКИХЪ ОФИЦЕРОВЪ,

ВОСПИТЫВАЮЩИХСЯ ВЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЯХЪ ВѢДОМСТВА
УЧРЕЖДЕНІЙ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРІИ, ПЕНСИОНЕРКАМИ ОСОБЪ
ИМПЕРАТОРСКОЙ ФАМИЛИИ И НА СЧЕТЪ КАЗНЫ.

Въ Воспитательномъ Обществѣ Благородныхъ Дѣвицъ.

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <i>Ирецкая</i> , Наталія, дочь умершаго Капитанъ-Лейтенанта. | } | Состоятъ въ комплектѣ. |
| 2. <i>Колюбакина</i> , Марія, дочь Контръ-Адмирала. | | |
| 3. <i>Никонова</i> , Наталія, дочь Капитана 2-го ранга. | | |
| 4. Ольга } <i>Басаргины</i> дочери | } | Пенсионерка Его Императорскаго Величества. |
| и } умершаго Контръ- | | |
| 5. Марія } Адмирала. | | Пенсионерка Ея Императорскаго Величества. |

оф.

1

- | | | |
|--|---|------------------------|
| 6. <i>Головнина</i> , Елисавета, дочь
Контръ-Адмирала. | } | Состоятъ въ комплектѣ. |
| 7. <i>Машина</i> , Людмила, дочь умершаго Капитана 1-го ранга. | | |
| 8. <i>Струкгофа</i> , Ольга, дочь
Контръ-Адмирала. | | |

Въ Александровскомъ Училищѣ Въ С. Петербургѣ.

- | | | |
|--|---|---|
| 9. <i>Соколова</i> , Екатерина, дочь
Капитанъ-Лейтенанта. | } | Состоятъ въ комплектѣ. |
| 10. <i>Борисова</i> , Ольга, дочь Надворнаго Совѣтника. | | |
| 11. <i>Тягелская</i> , Екатерина, дочь
Надворнаго Совѣтника. | } | Пенсіонерки Морскаго
Министерства. |
| 12. <i>Безумова</i> , Анна, дочь Капитанъ-Лейтенанта. | | |
| 13. <i>Вальронтъ</i> , Зенаида, дочь Капитана 2-го ранга. | | |
| 14. <i>Вальронтъ</i> , Евгенія, дочь
Капитана 2-го ранга. | } | Состоятъ въ комплектѣ. |
| 15. <i>Гостинопольская</i> , Ольга, дочь
умершаго Полковника. | | |
| 16. <i>Кемецкая</i> , Александра, дочь
Капитанъ-Лейтенанта. | } | Состоятъ въ комплектѣ. |
| 17. <i>Назимова</i> , Ольга, дочь Капитанъ-Лейтенанта. | | |
| 18. <i>Парфенова</i> , Марія, дочь Полковника. | } | Пенсіонерки Морскаго
Министерства. |
| 19. <i>Кузнецова</i> , Софія, дочь Капитанъ-Лейтенанта. | | |
| 20. <i>Гарталова</i> , Ольга, дочь
Капитана. | } | Пенсіонерки Морскаго
Министерства имѣютъ быть
опредѣлены. |

Въ С. Петербургскомъ Училищѣ Ордена Св. Екатерины.

- | | | |
|--|---|--|
| 21. <i>Никольская, Марія, дочь</i>
Статскаго Совѣтника. | } | На счетъ суммъ Морскаго
Министерства. |
| 22. <i>Азарьева, Александра, дочь</i>
Подполковника Ластоваго Эки-
пажа. | | |
| 23. <i>Переверзева, Елисавета, дочь</i>
Надворнаго Совѣтника. | } | На счетъ казны. |
| 24. <i>Крестинина, Надежда, дочь</i>
Надворнаго Совѣтника. | | |
| 25. <i>Андреева, Александра, дочь</i>
Надворнаго Совѣтника. | | |
| 26. <i>Измайлова, Александра, дочь</i>
Капитанъ-Лейтенанта. | | |
| 27. <i>Ожигова, Зенеида, дочь</i>
чиновника 7-го класса. | | |
| 28. <i>Головина, Екатерина, дочь</i>
Контръ-Адмирала. | } | Пенсіонерки Государя
ИМПЕРАТОРА. |
| 29. <i>Резвая, Софія, дочь</i> Полковника. | | |
| 30. <i>Резвая, Ольга, дочь</i> Полковника. | } | Пенсіонерки Государыни
ИМПЕРАТРИЦЫ. |
| 31. <i>Адамсъ, Анна, дочь</i> Капитана
1-го ранга. | | |
| 32. <i>Азарьева, Ольга, дочь</i> Контръ-
Адмирала. | | |
| 33. <i>Вонлярлярская, Татьяна,</i>
дочь умершаго Контръ-Адмирала | | |
| 34. <i>Роде, Марія, дочь</i> Полковника. | } | На счетъ суммъ Морскаго
Министерства. |
| 35. <i>Резвая, Евгенія, дочь</i> Полковн. | | |
| 36. <i>Трескина, Ольга, дочь</i> Гене-
раль-Маіора. | | |
| 37. <i>Анжу, Елисавета, дочь</i>
Контръ-Адмирала. | | |
| 38. <i>Нѣлова, Елисавета, дочь</i>
Капитана 1-го ранга. | | |

Въ Павловскомъ Институтѣ.

- | | | |
|--|----------------|--|
| 39. Анкудовичъ, Настасія, дочь
Прапорщика Корпуса Флот-
скихъ Штурмановъ. | } | Пенсіонерка ГОСУДАря |
| | | ИМПЕРАТОРА. |
| 40. Остелецкая, Елисавета, дочь
Капитанъ-Лейтенанта. | } | Пенсіонерка ГОСУДАрыни |
| | | ИМПЕРАТРИЦЫ. |
| 41. Прокофьева, Вѣра, дочь умер-
шаго Поручика Арсенальной
№ 8 роты Морской Артил-
леріи. | } | Пенсіонерка ГОСУДАрыни |
| | | ВЕЛИКОЙ КНЯГИНИ
АЛЕКСАНДРЫ ІОСИФОВНЫ. |
| 42. Сатакина, Пелагея, дочь
умершаго Капитана. | } | Казеннокоштные пенсіонерки. |
| 43. Самойлова, Елена, дочь
Маіора. | | |
| 44. Сомова, Ольга, дочь отстав-
наго комиссара 13-го класса. | } | |
| 45. Склевичкая, Марія, дочь
Поручика. | | |
| 46. Ляхова, Марія, дочь умер-
шаго Поручика. | } | |
| 47. Полуктцова, Александра,
дочь умершаго Штабсъ-Капи-
тана. | | |
| 48. Софія | } | Воспитываются
на счетъ казны. |
| 49. Варвара |  |  | Вектонъ, дочери Капитанъ - Лей- тенанта. |
| 50. Шимарева, Анна, дочь
умершаго Лейтенанта. | } | |
| 51. Наталія | | Постниковы, до-
чери умершаго |
| 52. Надежда | Подполковника. | |
| 53. Веселкова, Екатерина, дочь
умершаго Поручика. | } | |
| 54. Бодде, Ксенія, дочь умершаго
Капитанъ-Лейтенанта. | | |

Е. Въ Патріотическомъ Институтѣ.

- | | | |
|--|--|---|
| 55. Анна | } Гессенъ, дочери
Генераль -
Лейтенанта. | } Пенсіонерки
Его Императорскаго
Величества. |
| 56. Августина | | |
| 57. <i>Купріянова</i> , Марія, дочь
Вице-Адмирала. | } Капитана 1-го ранга. | } Пенсіонерка Ея Император-
скаго Величества. |
| 58. <i>Михайлова</i> , Аделаида, дочь | | |
| 59. <i>Михайлова</i> , Наталія, дочь
Капитана 1-го ранга. | } Капитанъ-Лейтенанта. | } Пенсіонерки
Государя Великаго
Князя Константина
Николаевича. |
| 60. <i>Веймарнъ</i> , Аделаида, дочь | | |
| 61. <i>Мофеть</i> , Елисавета, дочь
Контръ-Адмирала. | } Капитана 2-го ранга. | } Воспитанницы Комитета —
18-го Августа 1814 года. |
| 62. <i>Чепелова</i> , Елисавета, дочь | | |
| 63. <i>Бартенева</i> , Анна, дочь Ка-
питанъ-Лейтенанта. | } Капитанъ-Лейтенанта. | |
| 64. <i>Бартенева</i> , Александра, дочь | | |

Въ Елисаветинскомъ Училищѣ въ С. Петербургѣ.

- | | |
|--|--|
| 65. <i>Иванова</i> , Агриппина, дочь
Флота Капитана 2-го ранга. | } Пенсіонерка Государыни
Императрицы. |
| | |

Примѣчаніе: Дѣвицы Анна и Августина Гессены, *Купріянова*, *Михайлова* Аделаида, *Мофеть*, *Чепелева* и *Бартенева* Анна — будутъ выпущены изъ института въ началѣ 1855 года.

Въ Московскомъ Училищѣ Ордена Св. Екатерины.

- | | |
|---|-------------------------|
| 66. <i>Смирнова</i> , Ксенія, дочь Ин-
женеръ Подполковника. | } Штатныя воспитанницы. |
| 67. <i>Зыкова</i> , Александра, дочь
Маіора Морской Артил-
леріи. | |

Въ Одесскомъ Институтъ Благородныхъ Дѣвицъ.

- | | | |
|--|---|--|
| 68. <i>Кумани</i> , Анна, дочь Генераль-Маіора. | } | Пенсіонерка Государя Императора. |
| 69. <i>Станюковичъ</i> , Елисавета, дочь Вице-Адмирала. | | Пенсіонерка Государыни Императрицы. |
| 70. <i>Гавришева</i> , Наталія, дочь Подполковника Морской Артиллеріи. | } | На счетъ казны. |
| 71. Александра | | } <i>Леоновы</i> , дочери Капитанъ-Лейтенанта. | Первая на счетъ Одесской, а вторая Таганрогской Градскихъ Думъ. |
| 72. Серафима | | |
| 73. <i>Бурачкова</i> , Анна, дочь умершаго Капитанъ-Лейтенанта. | | |

Въ С. Петербургскомъ Сиротскомъ Институтъ.

- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 74. <i>Мазурова</i> , Екатерина, дочь умершаго Лейтенанта. | } | На счетъ суммъ Морскаго Министерства. |
| 75. <i>Афанасьева</i> , Екатерина, дочь Лейтенанта. |  | } | Пенсіонерка Государыни Великой Княгини Александры Іосифовны. |
| 76. <i>Михайлова</i> , Илларія, дочь Лейтенанта. | } |  | На счетъ казны. |
| 77. <i>Перелешина</i> , Клавдія, дочь Лейтенанта. | | |
| 78. <i>Борисова</i> , Марія, дочь умершаго Лейтенанта. | } | На счетъ суммъ Морскаго Министерства. |
| 79. <i>Токаревская</i> , Екатерина, дочь умершаго Капитанъ-Лейтенанта. | | |

Въ Московскомъ Сиротскомъ Институтѣ.

- | | | |
|---|---|---|
| 80. <i>Кастрицына, Александра,</i>
дочь Лейтенанта. | } | На счетъ казны. |
| 81. <i>Кастрицына, Софія,</i> дочь
Лейтенанта. | | |
| 82. <i>Зенбулатова, Екатерина,</i>
дочь Капитана 2-го ранга. | | |
| 83. <i>Шимарева, Дарія,</i> дочь
Лейтенанта. | } | Пенсіонерка ГОСУДАРЯ
ИМПЕРАТОРА. |
| 84. <i>Салькова, Екатерина,</i> дочь
Лейтенанта. | | |
| 85. <i>Салькова, Анна,</i> дочь Лей-
тенанта. | } | На счетъ казны. |
| 86. <i>Мочульская, Елена,</i> дочь
Капитанъ-Лейтенанта. | | |
| 87. Анна 2-я и) <i>Сальковы</i> доче- | | |
| 88. Александра) <i>ри</i> Лейтенанта. | | |
| 89. Елена и) <i>Арбузовы,</i> дочери | } | Зачислены въ заведеніе
сверхъ комплекта. |
| 90. Марія) <i>Капитана 2-го</i>
<i>ранга.</i> | | |

Въ Казанскомъ Родіоновскомъ Институтѣ.

- | | | |
|--|---|---|
| 91. <i>Геркентъ, Софія,</i> дочь Подпол-
ковника. | } | Пенсіонерка ГОСУДАРЫНИ
ВЕЛИКОЙ КНЯГИНИ ЕЛЕНЫ
ПАВЛОВНЫ. |
| 92. <i>Тебенъкова, Наталія,</i> дочь
Лейтенанта. | | |
| 93. <i>Яхонтова, Ольга,</i> дочь Ти-
тулярнаго Совѣтника. | } | Пенсіонерка Казанскаго При-
каза Общественнаго Призрѣ-
нія. |
| | | |

Въ Керченскомъ Кушниковскомъ Институтъ.

- | | |
|--|--|
| 94. <i>Кислинская</i> , Суссанна, дочь
Капитана 1-го ранга. | } Пенсіонерка Государыни
Императрицы. |
| 95. <i>Барановская</i> , Раиса, дочь
Капитана 1-го ранга. | |
| 96. <i>Константиновичъ</i> , Ольга,
дочь Лейтенанта. | |
| | } На счетъ суммъ Морскаго
Министерства. |

Въ Полтавскомъ Институтъ Благородныхъ Дѣвицъ.

- | | |
|---|---|
| 97. <i>Васенко</i> , Юлія, дочь Капи-
танъ-Лейтенанта. | } На счетъ суммъ Московскаго
Опекунскаго Совѣта. |
| | |

ДѢЙСТВІЯ**СТРОИТЕЛЬНАГО ДЕПАРТАМЕНТА МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА.**

Въ теченіе Августа 1854 года заключены въ Строительномъ Департаментѣ Морскаго Министерства значительныя операціи:

1. На основаніи журнала Адмиралтействъ-Совѣта 20-го Августа сего года ст. 16,992 заключены въ Строительномъ Департаментѣ 28-го Августа, на поставку, для с. петербургскихъ и кронштадтскихъ морскихъ зданій, освѣтительныхъ матеріаловъ три контракта: 1-й, съ почетнымъ гражданиномъ С. Петербургскимъ Купцомъ Петромъ Загигенинымъ, на сумму 32682 руб. 80 коп. сер.—2-й, съ почетнымъ гражданиномъ С. Петербургскимъ купцомъ Николаемъ Семеновымъ на 2351 руб. 31 коп. сер.; и 3-й, по довѣренности С. Петербургской Купеческой Вдовы Бабониной съ сыномъ ея Василиемъ Бабонинымъ суммою на 6712 руб. 24 коп. сер.; означенный подрядъ, по сравненію съ предшество-

вавшимъ подрядомъ, оказывается дешевле въ общей сложности на 3642 руб. 53 коп. сер. въ годъ.

Главные условія сего подряда заключаются въ томъ, чтобы поставлять означенные матеріалы въ теченіе двухъ лѣтъ начиная съ 1-го Ноября сего 1854 года по 1-е Ноября 1856 года. Въ обезпеченіе казны принято залоговъ на пятую часть, одно-годовой подрядной суммы.

2. По журналу Адмиралтействъ-Совѣта 13-го прошлаго Августа ст. 16,974, утвержденъ за Дворяниномъ Францомъ Бердомъ подрядъ по устройству желѣзнаго поворотнаго моста чрезъ каналъ Петра I-го въ Кронштадтѣ, вмѣсто существующаго деревяннаго (*горбатаго*) оптомъ за 32556 руб. сер. Въ утвержденныхъ по сему подряду кондиціяхъ между прочимъ сказано: 1-е, что отверстіе которое мостъ долженъ перекрывать, на горизонтѣ воды имѣеть 70-ть футъ, а ширина моста между перилами 15-ть футъ; что контрагентъ долженъ сдѣлать детальныя рабочіе чертежи въ большомъ масштабѣ, согласно данныхъ ему проектныхъ чертежей, изготовить модели для отливки чугунныхъ и мѣдныхъ вещей и представить ихъ на усмотрѣніе строителя; что отъ механизма моста не требуется большой скорости въ движеніи, но плавность, легкость движенія и прочность зубчатыхъ колесъ и полосъ; что всѣ части моста и механизмъ должны быть изготовлены и доставлены въ Кронштадтъ въ Маѣ мѣсяцъ будущаго 1855 года, а сборка и окраска моста окончены къ 1-му Сентября 1855 года, если не будетъ остановки въ каменныхъ работахъ, по устройству устоевъ, не входящихъ въ счетъ подряда. Казна обезпечена въ исправности производства работъ залогомъ на $\frac{1}{5}$ часть подрядной суммы.

Въ теченіе Сентября 1854 года заключена въ Строительномъ Департаментѣ Морскаго Министерства слѣдующая операція:

1. На основаніи журналовъ Адмиралтействъ-Совѣта, 10 Сентября, ст. 17,047, и Общаго Присутствія, 13-го Сентября ст. 5952, пред-

писано заключить, согласно сдѣланной Купцомъ Николаемъ Соболевымъ передачи, контрактъ съ повѣреннымъ Полковнику Фонъ-Бринкманъ, Коллежскимъ Совѣтникомъ Карломъ Штанге, на производство предположенныхъ въ Главномъ Гребномъ Портѣ работъ, для постановки, на зимнее время, канонерскихъ лодокъ и храненія судовыхъ принадлежностей, за оставшуюся за Соболевымъ по торгамъ оптовую цѣну 6898 руб. сер.—Цѣна сія понижаетъ исчисленную на то по смѣтѣ цифру на 653 руб. 45 коп. серебромъ.

Главные условія сего подряда заключаются въ томъ, чтобы работы начать немедленно по заключеніи контракта и окончить всё къ 1-му числу Октября; въ обезпеченіе казны принять залогъ на *третью* часть подрядной суммы.

ДѢЙСТВІЯ

Коммиссаріатскаго Департамента Морскаго Министерства.

На поставку мундирныхъ матеріаловъ для нижнихъ чиновъ Балтійскаго Флота по сроку 1855 года, въ Коммиссаріатскомъ Департаментѣ были назначены торги 4, 8, 11 и 15-го Іюня, для чего посредствомъ троекратнаго припечатанія въ газетахъ и были вызываемы желающіе. Въ дни, назначенные для торга и переторжки, явились разныя лица и послѣдняя цѣна, на переторжкѣ состоявшаяся, осталась за слѣдующими лицами:

Подрядъ для Астраханскаго Порта на поставку различныхъ родовъ и добротъ суконъ, пеньковыхъ тканей, сапожнаго товару, полшубковъ и другихъ вещей въ мѣньшихъ размѣрахъ остался за

крестьяниномъ Чудиновскимъ. Поставка же золотыхъ и серебряныхъ галуновъ—за купцомъ Сытовымъ. Общій подрядъ для сего порта состоялся на сумму 12,344 руб. 79 коп. серебромъ.

Для Архангельскаго Порта подряды остались за Крестьяниномъ Чудиновскимъ и Купцомъ Сытовымъ. Главнѣйшіе предметы поставки перваго изъ нихъ суть: крестьянское сукно, фламское полотно, равентухъ, канифасъ, рубашечный и подкладочный холстъ, сапожный товаръ, полшубки и другія вещи; за Купцомъ Сытовымъ осталась поставка галуна. Общій подрядъ для сего порта состоялся на сумму 27237 руб. 81¼ коп. серебромъ.

Для ближнихъ портовъ приняли подряды слѣдующіе купцы: Борисъ Лбовъ, Осиповъ, Емельяновъ, Сидоровъ, Филиповъ, Пивоваровъ, Назаровъ, Урловъ, Забѣгаевъ, Мининъ, Булавинцевъ, Максимовъ, Ивановъ, Гусевъ, Сытовъ, Крапивинъ и Купчиха Лбова. Общій подрядъ для сихъ портовъ состоялся на сумму 226354 руб. 27¼ коп. сер. Нѣкоторые изъ отдѣльныхъ предметовъ поставки, по значительности своей массы, были раздѣлены между нѣсколькими лицами; на примѣръ поставка армейскаго рубашечнаго холста осталась за десятью изъ числа вышеупомянутыхъ купцовъ. Относительно цѣнности главнѣйшіе предметы этой поставки суть 580000 арш. армейскаго рубашечнаго холста (по 6¼ к.); подкладочнаго холста 750,000 арш., (по 5 коп.); подкладочнаго госпитальнаго холста 99,500 арш. (по 5½ коп.); армейскаго фламскаго полотна 71,500 арш. (17½ коп.); равентуху 30,000 арш. (по 12½ коп.); канифасу 150,000 арш. (по 19 коп.); армейскаго сапожнаго товара 62,000 паръ (по 90 коп.); 4420 киверовъ (по 99 к.); 3200 полшубковъ (по 2 руб. 49¾ к.); крестьянскаго сукна на обмундированіе 15,000 арш. (по 32 коп.). Прочіе менѣе значительные предметы поставки составляли: гвардейское рубашечное полотно, гвардейское фламское полотно, гвардейскій, рабочій и арестантскій сапожные товары, тулупы, голенищи, цвѣтныя сукна, крючки, косяшки и проч.

Общая сумма подрядовъ для всѣхъ портовъ простиралась на 265936 руб. 87½ коп. серебромъ.

Главнѣйшія условія подряда:

Поставляемые мундирные матеріалы и вещи въ потребность на 1855 годъ должны быть сходны съ утвержденными Высшимъ Начальствомъ образцами и, поставка оныхъ, на основаніи объявленныхъ кондицій, произведена въ три срока: одной трети къ 1-му Сентября, другой къ 1-му Ноября 1854 года и послѣдней трети къ 1-му Января 1855 года, но по представленію Департамента, въ слѣдствіе поданныхъ отъ подрядчиковъ прошеній поставка первой трети матеріаловъ журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта 3-го Сентября ст. 17,033 отсрочена на два мѣсяца, такимъ образомъ, чтобы уже двѣ трети матеріаловъ и вещей были выставлены къ 1-му Ноября 1854 г., а послѣдняя треть, на основаніи объявленныхъ при торгахъ условій, къ 1-му Января 1855 года. Подрядъ обеспечивается залогомъ на пятую часть подрядной суммы и пополняется до третьей части во время исполненія договора. Если подрядчикъ пожелаетъ получить задаточныя деньги, то оныя могутъ быть ему выданы до половины подрядной суммы подъ особый залогъ рубль за рубль, и вычетъ сихъ денегъ долженъ производиться при каждой уплатѣ денегъ за поставляемые матеріалы и вещи, въ той соразмѣрности въ какой будетъ выданъ задатокъ, и по мѣрѣ такового удержанія, освобождаются будутъ залогомъ подъ задаточныя деньги представленныя. Въ случаѣ неисправности подрядчика казна вольна дѣйствовать на его счетъ, и всякую передачу, и слѣдующіе по указаніямъ штрафы подрядчикъ долженъ принять на свой счетъ безотговорочно, но еслибы въ сихъ дѣйствіяхъ открылась выгода казны, то она обращается въ ея пользу.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ КРЫМА.

Санктпетербургъ, 31-го Октября.

Сегодня утромъ Государь Императоръ изволилъ получить, чрезъ Флигель-Адъютанта Его Величества, Ротмистра Графа Левашова, слѣдующее донесеніе Генераль-Адъютанта Князя Меншикова, отъ 25-го Октября (6-го Ноября).

«Вчера 24-го числа, произведена была изъ Севастополя вылазка со стороны бастіона № 1-го, въ которой участвовали слѣдующія войска :

10-й Пѣхотной Дивизіи

«полки : Екатеринбургскій, Томскій и Коляванскій.

11-й Пѣхотной Дивизіи

«полки : Селенгинскій, Якутскій и Охотскій.

16-й Пѣхотной Дивизіи

«полки : Владимірскій, Суздальскій и Углицкій.

и 17-й Пѣхотной Дивизіи

«полки : Бутырскій, Бородинскій и Тарутинскій.

«Артиллерія было столько, сколько трудность взѣздовъ дозволяла взять (*).

«Командованіе войсками поручено было Командиру 4-го Пѣхотнаго Корпуса, Генералу отъ Инфантеріи Данненбергу.

«Первый натискъ нашъ на высоты былъ весьма-удаченъ : англійскія укрѣпленія взяты, и 11 орудій ихъ заклепаны. Къ несчастію, при семь первомъ движеніи, ранены были начальники войскъ 10-й дивизіи, атаковавшей завалы и редуты. Между тѣмъ французскія силы прибыли на подкрѣпленіе. Осадная артиллерія Англичанъ выведена была ими въ поле и наша полевая не могла уже выгодно съ

(*) Часть войскъ переходила чрезъ Инкерманскій Мостъ.

нею состязаться Числительное превосходство непріятельскихъ штуцерныхъ наносило значительный уронъ: въ артиллеріи лошадямъ и прислугѣ, а въ пѣхотѣ — офицерамъ. Почему невозможно было, безъ пожертвованія войскъ, довершить начатыя нами во время боя редуты, на мѣстности, которою командовала непріятельская позиція до самаго Севастополя.

«Отступление совершилось въ порядкѣ въ Севастополь и чрезъ Инкерманскій Мостъ, а подбитыя орудія свезены съ поля сраженія въ городъ.

«Великіе Князья: Николай Николаевичъ и Михаилъ Николаевичъ находились въ этомъ жестокомъ огнѣ, подавая примѣръ мужества и хладнокровія въ бою.

«Одновременно съ сею вылазкою учинена была другая — на французскія батареи: Минскимъ Пѣхотнымъ Полкомъ, съ одною легкою батареею, подъ начальствомъ артиллеріи Генераль-Майора Тимофѣева. Во время этой вылазки заклепано 15-ть орудій.

«Потеря наша убитыми не приведена еще въ извѣстность, но число раненыхъ простирается до 3,500 чел. нижнихъ чиновъ и 109 офицеровъ. Въ числѣ послѣднихъ находятся: Генераль-Лейтенантъ Соймоновъ, прострѣленный въ животь на-сквозь, вскорѣ отъ того и умершій; Генераль-Майоры: Вильбоа и Охтерлоне; командиры полковъ, Полковники: Екатеринбургскаго Пѣхотнаго — Александровъ, Томскаго — Пустовойтовъ, Охотскаго Егерскаго — Бибиковъ, Владимірскаго Пѣхотнаго — Баронъ Дельвигъ, и Бородинскаго Егерскаго — Веревкинъ-Шеляута 2-й.

«Контужены: начальникъ артиллеріи, Генераль-Майоръ Кишинскій — осколкомъ бомбы; Свиты Вашего Императорскаго Величества Генераль-Майоръ Князь Меншиковъ — въ шею; Флигель-Адъютантъ Полковникъ Альбединскій и адъютантъ мой, Ротмистръ Грейгъ — въ голову.

«Подъ Генераломъ Давненбергомъ убиты 2 лошади и окружающія его лица переранены.

«Уронъ непріятеля долженъ быть также не менѣ значителенъ и вылазка Генерала Тимофѣева обошлась не дешево Французамъ, ибо, преслѣдуя его густыми массами, они попали подъ сильный картечный огонь съ бастиона № 6-го.

«Одновременно же съ вышеописанными движеніями, войска, состоящія подъ начальствомъ Князя Горчакова, сдѣлали демонстрацію на Кадыкой, чѣмъ и удержали въ бездѣйствіи балаклавскій отрядъ непріятеля».

С. Петербургъ, 3-го Ноября.

Генералъ - Адъютантъ Князь Меншиковъ донесъ Государю Императору отъ 27-го Октября (8-го Ноября), что осадныя работы противъ Севастополя продолжались. Несмотря на огонь непріятельскихъ батарей, преимущественно направленный на бастионъ № 4-го, всѣ наносимыя нашимъ укрѣпленіямъ поврежденія исправляются успѣшно, а войска по прежнему одушевлены геройскимъ мужествомъ. Непріятель сильно укрѣпляетъ правый флангъ своей позиціи.

По достовѣрнымъ свѣдѣніямъ, собраннымъ послѣ дѣла 24-го Октября оказывается, что потеря, понесенная нашими войсками въ этотъ день, была значительнѣе, чѣмъ первоначально предполагалось. Впрочемъ бой, продолжавшійся восемь часовъ непрерывно съ такимъ упорствомъ и ожесточеніемъ съ обѣихъ сторонъ, не могъ обойтись безъ значительныхъ жертвъ. Съ нашей стороны число убитыхъ простирается всего до 2,969 человекъ, со включеніемъ 42 штабъ и оберъ-офицеровъ; раненыхъ до 5,791, въ томъ числѣ 2 генерала и 206 штабъ и оберъ-офицеровъ. Однакожъ въ этомъ числѣ весьма много легко раненыхъ, которые поступили уже снова въ строй. Уронъ непріятеля положительно намъ неизвѣстенъ, но достовѣрно, что онъ также весьма много потерпѣлъ; въ числѣ убитыхъ у нихъ, по разказу плѣнныхъ, должны быть три генерала.

Санктпетербургъ, 7-го Ноября.

Изъ донесеній Генераль-Адъютанта Князя Меншикова отъ 31-го Октября 12-го Ноября видно, что осадныя работы непріятеля противъ Севастополя нисколько не подвинулись и что укрѣпленія наши по прежнему съ успѣхомъ выдерживали огонь осаждающихъ. Каждую ночь не только всё поврежденія были у насъ исправляемы, а подбитыя орудія замѣнялись другими, но во многихъ частяхъ средства защиты еще вновь усилены. Между тѣмъ непріятель продолжалъ укрѣплять свой правый флангъ до самой Балаклавы.

Кромѣ дополнительныхъ свѣдѣній о боѣ 24-го Октября, Государь Императоръ изволилъ получить отъ Генераль-Адъютанта Князя Меншикова еще слѣдующія два донесенія отъ 31-го числа :

I.

Независимо отъ милостивыхъ къ войску и Севастопольскому гарнизону словъ Вашего Императорскаго Величества, переданныхъ мною, согласно велѣнію Вашему, въ особомъ приказѣ, Флигель-Адъютантъ Князь Голицынъ въ точности исполнилъ возложенное на него порученіе: онъ обошелъ всё бастионы и батареи, гдѣ расположены и дѣйствуютъ флотскіе чины. Монаршія благодарность и ободреніе, которыя Князь Голицынъ имѣлъ счастье отъ Имени Вашего Величества высказать храбрымъ морякамъ, не только одушевили, но и тронули до глубины души каждого изъ нихъ. Со слезами выслушивали они слова заботливаго Царя-Отца о Своихъ любимыхъ дѣтяхъ — какъ Ваше Императорское Величество Сами изволили выразиться въ Рескриптѣ которымъ я удостоенъ отъ 19-го числа сего мѣсяца.

Съ такимъ же благочестивымъ и признательнымъ благоговѣніемъ приняты войсками даръ и благословеніе Государыни Императрицы. Привезенный Княземъ Голицынымъ Образъ Спасителя,

по совершеніи молебствія, былъ, при стеченіи народа — всего, сколько еще осталось въ Севастополѣ — перенесенъ изъ Михайловской церкви въ Николаевскую батарею и оттуда уже Священную Икону сію, съ должнымъ обрядомъ, понесли по всѣмъ бастионамъ и батареямъ, для благословенія защитниковъ. Люди, внимая пастырскому слову Священника, усердно молились и прикладывались къ Святому образу Спасителя.

Теперь эта Икона поставлена на приготовленномъ для нея мѣстѣ у входныхъ воротъ Николаевской Батареи.

II.

Въ донесеніи моемъ Вашему Императорскому Величеству непосредственно послѣ дѣла 24 числа — большой вылазки изъ Севастополя, я имѣлъ уже счастье свидѣтельствовать что Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья Николай Николаевичъ и Михаилъ Николаевичъ явили Себя на полѣ битвы, подъ сильнѣйшимъ непріятельскимъ огнемъ, не только вполне достойными высокаго Своего званія, встрѣчая хладнокровно опасности, но и примѣромъ настоящей воинской доблести. Присутствіе Ихъ посреди огня побуждало всѣхъ и cadaго къ исполненію священнаго долга Царю и Отечеству!

Вѣрное мнѣ войско это видѣло, и то мужество, которое показало оно въ столь упорномъ съ обѣихъ сторонъ дѣлѣ, конечно было плодомъ мысли, что дорогіе Царю и Россіи Дѣти посреди насъ и что въ Ихъ самоотверженіи каждый долженъ видѣть примѣръ для себя.

Въ приказѣ моемъ отъ 29-го числа, я счелъ моею обязанностью повторить передъ войскомъ о доблестяхъ Великихъ Князей и осмѣлился выразиться, что подъ непріятельскимъ огнемъ Они были истинно Русскими Молодцами!

Но я не исполнилъ бы священнѣйшаго и вѣрноподданнѣйшаго

моего долга предъ Вашимъ Императорскимъ Величествомъ и предъ всею Россією, если бы умолчалъ о нѣкоторыхъ подробностяхъ тѣхъ опасностей, въ которыхъ находились Ихъ Высочества.

Доказавъ уже на полѣ сраженія все мужество Свое и хладнокровіе, Государи Великіе Князья пожелали въ тотъ же день посѣтить бастионы и батареи, чтобы устно, въ исполненіе Высочайшей воли Вашей, передать храбрымъ морякамъ Царское «спасибо». Въ это время всѣ почти батареи дѣйствовали, и особенно на Малаховомъ курганѣ огонь былъ неумолкаемый, такъ что всю дорогу къ этому бастиону громъ ядеръ и даже свистъ штуцерныхъ пуль провожали Великихъ Князей. На Малаховомъ курганѣ непріятель доставилъ отрядный случай защитникамъ Севастополя: свое испытанное мужество сочетать съ впервые испытывавшимся мужествомъ дорогихъ Россіи Сыновей! Въ присутствіи Ихъ Высочествъ, почти къ Ихъ ногамъ, упали два непріятельскія ядра въ брустверь; третьимъ, ударившимъ въ мерлонъ, засыпало прислугу, и наконецъ, какъ бы въ довершеніе испытанія, бомба, передъ Ихъ глазами, разрушила зданіе въ то время, когда, въ нѣсколькихъ шагахъ, Ихъ Высочества одушевляли команду милостивыми словами Вашего Величества.

Лишне было бы говорить, что во всѣ эти минуты, которыя могли бы быть роковыми, Государи Великіе Князья были, осмѣлюсь и здѣсь повторить — истинно Русскими Молодцами!

Ваше Императорское Величество осчастливите все вѣренное мнѣ войско, опредѣливъ Ихъ Высочествамъ тотъ орденъ за воинскія доблести, который въ мысляхъ каждаго изъ насъ единодушно Имъ присужденъ. Высочайшее удостоеніе Ихъ Кавалерами Ордена Св. Георгія 4-й степени за храбрость, по всей справедливости Ихъ Высочествамъ слѣдующаго, было бы знакомъ Монаршей, неизреченной милости и всѣмъ вѣреннымъ мнѣ войскамъ, свидѣтелямъ мужества и неустрашимости Великихъ Князей,

Которыми, какъ Ваше Императорское Величество, такъ и вся Россія имѣютъ счастливое и полное право гордиться и утѣшаться.

Столь лестный отзывъ Главнокомандующаго о воинскихъ доблестяхъ, оказанныхъ въ виду всего войска юными Сыновьями Царскими доставилъ истинную отраду родительскому сердцу Государя Императора. Его Императорское Величество, согласно представленію Генералъ-Адъютанта Князя Меншикова, Всемилостивѣйше пожаловалъ Ихъ Высочествамъ Великимъ Князьямъ Николаю Николаевичу и Михаилу Николаевичу Орденъ Св. Георгія 4-й степени.

Санктпетербургъ, 11-го Ноября.

Генералъ-Адъютантъ Князь Меншиковъ доноситъ отъ $\frac{1}{3}$ Ноября вечеромъ, что и до этого числа осадныя работы противъ Севастополя не подвинулись. Бомбардированіе не прекращается, но не причиняетъ намъ значительнаго вреда. Непріятель продолжаетъ укрѣплять свой лагерь. При сильной бурѣ, бывшей $\frac{2}{4}$ числа, 8 принадлежащихъ ему транспортныхъ судовъ выброшены на берегъ. Кромѣ того одинъ изъ его фрегатовъ и одинъ корветъ затонули, а нѣкоторыя другія суда потеряли мачты.

Санктпетербургъ, 15-го Ноября.

Генералъ-Адъютантъ Князь Меншиковъ доноситъ отъ $\frac{6}{18}$ Ноября вечеромъ, что буря 2-го числа, о которой было упомянуто въ предъидущемъ его донесеніи, нанесла неприятелискому флоту гораздо

болѣе вреда, чѣмъ казалось первоначально. Изъ военныхъ судовъ преимущественно пострадали французскія и особенно въ рангоутѣ. Между прочимъ одинъ трехъ-дечный корабль видѣнъ былъ безъ руля, управляемый весломъ, какъ рѣчная барка, но столь неудачно, что пароходъ, принявшій этотъ корабль на буксиръ, не могъ въ теченіе цѣлаго дня отвести его отъ флота. У Евпаторіи и въ другихъ мѣстахъ выброшено на берегъ не восемь а до двадцати-пяти судовъ, въ томъ числѣ два военные фрегата. Съ высотъ, господствующихъ надъ Балаклавою, замѣчены два фрегата, стоявшіе на рейдѣ съ изломанными мачтами, а одинъ большой пароходъ буксировалъ четыре баркаса съ грузомъ и людьми, вѣроятно снятыми съ судна, разбишагося гдѣ-нибудь въ окрестностяхъ Балаклавы; изъ числа сихъ баркасовъ одинъ былъ залитъ волною.

Дѣйствія непріятеля противъ Севастополя слабѣли съ каждымъ днемъ, а съ 4-го числа осадныя его работы пріостановлены; потеря наша въ нѣкоторые изъ послѣднихъ дней не превышала 4-хъ убитыхъ и 14-ти раненыхъ. Повидимому непріятель обращаетъ все вниманіе на усиленіе обоихъ фланговъ своей позиціи.

Огонь нашей артиллеріи и штуцерныхъ замедляетъ, по мѣрѣ возможности, работы осаждающихъ; 1-го числа, командиръ Одесскаго Егерскаго Полка, Полковникъ Скудери, замѣтивъ, что Англичане, въ числѣ до 200 чел., съ шанцовымъ инструментомъ, спустились съ Сапунъ-Горы, противъ праваго фланга Чоргунскаго нашего отряда, послалъ противъ нихъ штуцерныхъ, которые, мѣтками выстрѣлами изъ-за кустовъ, принудили непріятеля удалиться, оставивъ на мѣстѣ 5 убитыхъ и уведя съ собою нѣсколько раненыхъ. 3-го числа непріятель неоднократно предпринималъ работы въ верховьѣ Доковой Балки, но каждый разъ былъ разгоняемъ пушечными нашими выстрѣлами. На другой же день стрѣлки наши сбили Англичанъ съ оконечности возвышеннаго мыса, обращеннаго двумя балками, впадающими въ Южную Бухту, и заняли эту мѣстность, командуящую надъ пересыпью.

РУССКІЕ ПЛѢННЫЕ МОРСКІЕ ЧИНЫ

ВЪ ТУРЦІИ.

Лоцъ-судно «Алупка», развозившее подъ транспортнымъ флагомъ масло по черноморскимъ маякамъ, Осенью 1853 года было занесено бурей въ Босфоръ и попало тамъ въ плѣнь. — Послѣ того приняты были возможныя мѣры къ облегченію участи нашихъ плѣнныхъ и нынѣ получены о нихъ слѣдующія свѣдѣнія :

На шкунѣ «Алупка» взяты въ плѣнь : Командиръ оной Ластовыхъ Экипажей Поручикъ **Василій Давыдовъ**, Кондукторы : Корпуса Штурмановъ **Петръ Сорокинъ** и **Александръ Демьяновъ**; Корпуса Морской Артиллеріи **Василій Аникдевъ**; Фельдшеръ **Тарасъ Холоденко**; Унтеръ-Офицеръ 4-го Ластоваго Экипажа **Филиппъ Петровъ** и **Дмитрій Дементьевъ**; Вахтеръ **Павель Дьяченко**; матрозы : **Трофимъ Кушнеренко**, **Иванъ Даниловъ**, **Ефимъ Патенко**, **Илья Васильевъ**, **Доменикъ Круль**, **Гордѣй Тереченко**, **Климъ Васильевъ**, **Петръ Ручковъ**, **Антонъ Шарковичъ**, **Антонъ Плотинскій**, **Лука Морозовъ**, **Викентій Новозать**, **Андрей Паршинъ**, **Миронъ Ивановъ**. Сверхъ того взяты на той же шкунѣ и послѣ умерли отъ хроническихъ болѣзней въ турецкомъ госпиталѣ : ⁴/₁₆-го Августа 1854 г. матрозъ **Яковъ Нечетаевъ** и ²²/₄ Сентября 1854 г. Вахтеръ **Иванъ Кузьминъ**.

Въ старину плѣнные содержались въ Константинополѣ весьма дурно, въ арсеналѣ, вмѣстѣ съ преступниками. Нынѣ помянутые русскіе плѣнные живутъ въ казармѣ турецкихъ морскихъ войскъ и получаютъ такое же продовольствіе какое получаютъ турецкія войска : Поручикъ Давыдовъ — на равнѣ съ офицерами, а нижніе чины — на равнѣ съ солдатами. Поручикъ Давыдовъ имѣетъ особенную комнату, а матрозы помѣщены близъ него. — Матрозы занимаются шитьемъ бѣлья, получая за это плату наравнѣ съ ту-

редкими портными, и имѣя дозволеніе гулять по корридору казармы. Плѣнные наши просили объ исходатайствованіи имъ: 1) дозволенія ходить постоянно въ православную греческую церковь; 2) прогуливаться по двору и 3) возвратить имъ собственныя ихъ вещи расхищенныя при задержаніи шкуны.

Первые два пункта имъ обѣщаны, по третьему производится изслѣдованіе.

Помянутымъ плѣннымъ доставлено изъ суммъ пожертвованныхъ въ пользу Флота 322 піастра. Въ скоромъ времени отъ нихъ ожидаются письма роднымъ.

Письма на имя плѣнныхъ могутъ быть присылаемы въ С. Петербургъ, въ Канцелярію Морскаго Министерства, для пересылки въ Константинополь.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПОРТОВЪ, ДВИЖЕНІЕ СУДОВЪ И ПР.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПЕТРОПАВЛОВСКА.

Отъ 7-го Мая.

Командиръ Петропавловскаго Порта Генералъ-Маіоръ Завойко доносить, что Камчатской Флотиліи Транспортъ «Байкаль» подъ командою Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручика Шарыпова, 24 Апрѣля вышелъ въ море и отправился съ грузомъ къ нашимъ юго-восточнымъ берегамъ, въ распоряженіе Контръ-Адмирала Невельскаго.

По мѣстнымъ обстоятельствамъ Камчатки, почта отходитъ отсюда два раза въ годъ, именно въ Маѣ и Декабрѣ мѣсяцахъ, а потому не получающіе долго извѣстій, изъ этого отдаленнаго края, не должны беспокоиться.

ИЗВѢСТІЯ СЪ БАЛТИЙСКАГО МОРЯ.

Кронштадтъ. — Октября 23-го, въ слѣдствіе приказа Г-на Командующаго соединенными 1-ю и 2-ю Флотскими Дивизіями, 74-хъ пуш. Корабль «Великій Князь Михайлъ», съ Малаго Кронштадтскаго Рейда, благополучно вошелъ въ Военную Гавань; при этомъ больныхъ на кораблѣ не было; воды въ трюмѣ оказалось 6 дюймовъ.

Ревель. — Октября 13-го, прибылъ къ здѣшнему порту, съ грузомъ смолы и соленой салаки, купеческій Финляндско-Россійскій Ботъ «Сегерастенъ»; по показанію Мартенсона, шкипера этого бота, непріятельскіе корабли не были замѣчены, во все время его плаванія отъ финляндскихъ береговъ до Ревеля.

Утромъ Октября 16-го, за Вимскимъ берегомъ, въ тридцати пяти верстахъ на сѣверо-востокъ отъ Ревеля, замѣчены были три военные парохода, шедшіе къ западу; въ часъ по полудни пароходы, дойдя до меридіана Наргенскаго Маяка, поворотили назадъ и черезъ четыре часа совершенно скрылись къ востоку. Въ 6-ть часовъ вечера прибылъ въ Ревель вельботъ съ отряда, состоявшаго изъ пароходо-фрегатовъ: «Олафъ», «Гремящій» и «Отважный».

Октября 18-го, въ 9-мъ часу утра, военная шкуна «Опытъ» снялась съ якоря и изъ гавани отправилась въ море; въ 5-мъ часу вечера шкуна возвратилась и стала на якорь позади стараго караульнаго дома. Между тѣмъ, въ 11-ть часовъ утра, за островомъ Вульфомъ, замѣчены были три парохода, шедшіе къ западу.

Ноября 4-го шкуна «Опытъ» пришла съ моря.

Ноября 5-го лоць-судно «Молога» отправилось къ острову Наргену для заготовленія тамъ дровъ.

Люзерортъ. — Октября 4-го, два трехъ-мачтовые непріятельскіе парохода, сдѣлавъ одиннадцать пушечныхъ выстрѣловъ, присоединились къ третьему такому же пароходу, который крейсеровалъ уже въ виду маяка.

Октября 30-го, во время тумана, замѣчено было на морѣ трехъ-мачтовое непріятельское судно; оно шло на югъ, а потомъ повернуло къ западу.

Оденсгольмъ. — Октября 13-го пришелъ отъ W-та Англійскій (синяго флага) винтовой фрегатъ и, въ часъ пополудни, сталъ на якорь, въ полторѣ версты разстоянія отъ маяка; вслѣдъ за тѣмъ, съ фрегата къ Острову Оденсгольму отправилась шлюпка, которая однакожъ вскорѣ возвратилась; но въ 3 часа пополудни, съ фрегата посланы были къ острову двѣ шлюпки; наступившая темнота не позволила слѣдовать за нихъ дальнѣйшими движеніями. По словамъ Оденсгольмскихъ жителей, на этихъ шлюпкахъ, Англичане перевезли на фрегатъ купленную ими провизію (четыре быковъ, двѣнадцать барановъ и двухъ телят) и нѣкоторыя вещи, состоявшія при маякѣ; въ 6 часовъ вечера непріятельскій фрегатъ ушелъ въ море.

Спитгамнъ. — Октября 13-го, въ часъ пополудни мимо телеграфа, верстахъ въ сорока отъ берега, прошелъ къ W-ту непріятельскій винтовой корабль.

Дазерортъ. — Октября 9-го, въ 9½ часовъ утра, замѣчены были три непріятельскіе фрегата: два изъ нихъ подъ парусами шли на W-тъ, а третій — на O-тъ; вечеромъ въ 4 часа суда эти встрѣтились и всѣ вмѣстѣ отправились на W-тъ.

Октября 12-го, трех-мачтовый пароходъ, идя на W-ть, въ 9-ть часовъ утра, миновалъ Мысь Тахкона и потомъ скрылся на N-ть; спустя нѣсколько часовъ, замѣченъ былъ тотъ же паровой фрегатъ; онъ шелъ къ NO-ту и, въ часъ пополудни, ожидая кого-то, сдѣлалъ пушечный выстрѣлъ; вскорѣ послѣ того пришелъ отъ W-та пароходъ и началъ крейсеровать на высотѣ маяка; на другой день число крейсеровъ простиралось уже до двѣнадцати мелкихъ судовъ.

Октября 21-го, въ 11-ть часовъ утра, замѣченъ былъ на румбѣ NNO, трех-мачтовый пароходъ; пасмурность не позволила слѣдить за его движеніями.

На другой день этотъ самый пароходъ былъ видѣнъ къ W-ту.

Октября 23-го, въ 11-ть часовъ утра, на меридіанѣ Дагерорта, замѣченъ былъ паровой фрегатъ, шедшій на O-ть и скрывшійся въ 3 часа пополудни; вечеромъ былъ видѣнъ бригъ шедшій на W-ть.

Октября 24-го, утромъ трех-мачтовый пароходъ крейсеровалъ въ виду маяка и въ 9-ть часовъ утра скрылся на румбѣ NO.

Октября 25-го, въ 7-мь часовъ утра, были замѣчены къ NW-ту отъ маяка два паровыхъ фрегата и тендеръ; одинъ изъ фрегатомъ имѣлъ французскій, а другія суда англійскіе флаги.

Въ 8 $\frac{1}{2}$ часовъ утра, показался еще паровой фрегатъ, имѣвшій бѣлую полосу; когда онъ приблизился къ первымъ крейсерамъ то они раздѣлились: два паровыхъ фрегата пошли къ NW-ту, а третій фрегатъ вмѣстѣ съ тендеромъ удалились на W.

Октября 27-го, около Острова Даго, отдѣльно крейсеровали два винтовыхъ непріятельскихъ фрегата.

Либава.—Октября 10-го, въ 11-ть часовъ утра, непріятельскій трех-мачтовый пароходъ, идя съ сѣвера на югъ, замѣтилъ, близъ поста Земупень, три большія крестьянскія лодки и немедленно началъ ихъ преслѣдовать; у поста Григоры онъ сдѣлалъ по нимъ три

боевыхъ пушечныхъ выстрѣла, и вслѣдъ за тѣмъ отправилъ три вооруженныя шлюпки которыя захвативъ ближайшую къ нимъ лодку, возвратились съ нею къ пароходу; остальные двѣ лодки укрылись въ Либавской Гавани.

Октября 15-го, въ 4 часа утра, въ полуверстѣ разстоянія отъ поста Ново-Папензе (сорокъ верстѣ отъ Либавы), сталъ на мель англійскій двухъ-мачтовый купеческій корабль «Томасъ», шедшій съ грузомъ балласта изъ Фаре-Зунда въ Мемель. Шкиперъ Абиссонъ Броунъ, семь человекъ матрозовъ, составлявшіе экипажъ корабля и всѣ принадлежавшія имъ вещи спасены и переданы въ вѣдѣніе Гробинскаго Гауптманскаго Суда.

Аландскіе Острова. — Октября 27-го въ Ледзундѣ появилось отъ восьми до девяти военныхъ англійскихъ судовъ. Въ Сигнильшерпъ непріятель захватилъ яхту, неизвѣстно какой націи, и увелъ ее въ Шведскія Шхеры.

ДВИЖЕНІЕ СУДОВЪ КАСПІЙСКОЙ ФЛОТИЛИИ.

Пароходъ «Тарки», Командиръ Лейтенантъ Ристори, 3 Октября прибылъ изъ почтоваго рейса по портамъ Каспійскаго Моря; 9-го Октября отправился съ Главнымъ Командиромъ Астраханскаго Порта и Каспійской Флотилии, Контръ-Адмираломъ Васильевымъ, для осмотра Бакинской и Астрабадской станцій.

Пароходъ «Волга», Командиръ Лейтенантъ Баумгартенъ, 13-го Октября отправился къ Чеченскимъ и Чернорынскимъ промысламъ съ Дѣйствительнымъ Статскимъ Совѣтникомъ фонъ-Бэрромъ, для изслѣдованія Каспійскаго рыболовства.

Пароходъ «Астрабадъ», Командиръ Капитанъ-Лейтенантъ Дулинскій, 1-го Октября прибылъ отъ Новопетровскаго Укрѣпленія.

Баржа № 3-й, Командиръ Корпуса Штурмановъ Подпоручикъ Федоровъ, 25-го Сентября прибыла въ Астрахань отъ Крѣпости Баку, съ грузомъ каменника для Инженерной Команды Морской Строительной Части.

Баржа № 4-й, Командиръ Лейтенантъ Бибииковъ, отправилась на буксирѣ парохода «Куба», съ коммерческими товарами и каменнымъ углемъ.

Баржа № 6-й, Командиръ Корпуса Штурмановъ Прапорщикъ Романовъ, 19-го Сентября пришла отъ Крѣпости Баку съ грузомъ коммерческихъ товаровъ; 26-го Сентября эта баржа отправилась обратно въ Баку, съ каменнымъ углемъ и кораблестроительными запасами.

Баржа № 8-й, Командиръ Корпуса Штурмановъ Поручикъ Куриловъ, 10-го Октября пришла въ Астрахань изъ Баку съ грузомъ коммерческихъ товаровъ.

ДВИЖЕНІЯ СУДОВЪ ПРИ СЕВАСТОПОЛЬСКОМЪ ПОРТѢ.

Октября 19-го отправился въ море, подъ флагомъ Контръ-Адмирала Тыринова, отрядъ военныхъ судовъ, состоявшій изъ пароходо-фрегатъ: «Полканъ», «Камчатка», «Смѣлый», «Олафъ», «Грозящій», «Храбрый», «Гремящій», «Рюрикъ», «Отважный» и «Богатырь».

Прибыли: Октября 29-го, пароходъ-фрегатъ «Смѣлый» изъ Кронштадта.

Пароходъ-фрегатъ «Рюрикъ» изъ Кронштадта, имѣя на буксирѣ транспортъ «Волга» съ казеннымъ грузомъ.

Отправились: отрядъ военныхъ судовъ подъ флагомъ Контръ-Адмирала Румянцова, состоявшій изъ кораблей «Прохоръ», «Пол-

тава», «Бріенъ» и «Владиміръ» на буксирѣ пароходъ-фрегатовъ: «Олафъ», «Гремящій», «Рюрикъ» и «Смѣлый» — въ Кронштадтъ.

Прибыли: Октября 30-го, Пароходъ-фрегатъ «Грозящій» — изъ Кронштадта, имѣя на буксирѣ Транспортъ «Або» съ грузомъ.

Отправился Октября 31-го, пароходъ-фрегатъ «Грозящій» — въ Кронштадтъ, имѣя на буксирѣ Транспортъ «Волга».

Ноября 3-го. Пароходъ-фрегатъ «Храбрый», имѣя на буксирѣ Транспортъ «Або» вышелъ въ море для отправленія въ Кронштадтъ, но того же числа принужденъ былъ воротиться.

Ноября 4-го. Прибыла паровая канонерская лодка изъ Або.

Отправился почтовый пароходъ «Владиміръ» въ Кронштадтъ.

ДВИЖЕНІЯ СУДОВЪ ПРИ С. ПЕТЕРБУРГСКОМЪ ПОРТѢ.

Ноября 8-го Пароходъ «Иматра», имѣя на буксирѣ пассажую лодку, благополучно вошелъ въ Рѣку Неву. Пароходъ прибылъ изъ Гельсингфорса, откуда перевезъ въ С. Петербургъ 39 человекъ безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ, находившихся на Гребной Флотиліи въ продолженіе нынѣшней кампаніи.

Ноября 9-го Пароходъ «Усердный», окончивъ кампанію, втонулся въ каналъ у Галернаго Острова; механизмъ съ парохода снятъ и отправленъ, для исправленія, на Адмиралтейскіе Ижорскіе Заводы.

ПРИНОШЕНІЯ.

XXXVII.

Крестьяне Бугульминскаго уѣзда, деревни Анненковой помѣщика Еникуцева, пожертвовали въ пользу раненныхъ въ Синопскомъ

сраженіи нижнихъ чиновъ, *девятнадцать руб. четырнадцать съ половиною коп. серебромъ.*

По доведеніи о семъ до Высочайшаго Его Императорскаго Величества свѣдѣнія, Государь Императоръ, Высочайше повелѣть изволилъ: объявить за такое пожертвованіе благодарность Его Величества.

XXXVIII.

Вятской Губерніи, Глазовскаго Уѣзда, Рябинской Волости, починокъ Кривцова, крестьянкою Федорою Вершинскою пожертвованъ *одинъ руб. серебромъ*, въ пользу нижнихъ чиновъ Балтійскаго Флота.

По докладу о семъ Государю Императору, Его Величество Высочайше повелѣть изволилъ: объявить жертвовательницѣ благодарность Его Величества, а деньги присоединить къ подобнымъ суммамъ въ Коммисаріатскій Департаментъ Морскаго Министерства.

XXXIX.

Фридригамскій первостатейный купецъ Иванъ Вавиловъ представилъ Его Императорскому Высочеству Государю Великому Князю, Генералъ-Адмиралу, въ даръ для корабля «*Орель*» крестъ, полученный матерью Г. Вавилова въ благословеніе отъ бывшаго Іерусалимскаго Патріарха Мисаила, при посѣщеніи ею, въ 1835 и 1836 годахъ, святыхъ мѣстъ въ Палестинѣ.

Его Императорское Высочество сдѣлавъ распоряженіе о передачѣ сего креста на корабль «*Орель*» изъявилъ г. Вавилову за такое приношеніе Свою благодарность.

XL.

Удѣльный крестьянинъ Самарскаго Уѣзда, села Хрящевки, Василій Фирсовъ пожертвовалъ *тридцать руб. сер.* въ пользу войскъ Черноморскаго Флота. Означенныя деньги препровождены въ Главное Управление Черноморскаго Флота.

По докладу о семъ Государю Императору, Его Величество Высочайше повелѣть изволилъ благодарить.

XLI.

Лица (*), проживающія на Ропшинской Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы бумажной фабриктъ, пожертвовали *двадцать пять руб. сер.* въ пользу дружинъ С. Петербургскаго Морскаго Ополченія.

По докладу о семъ Государю Императору Его Величество Высочайше повелѣть изволилъ благодарить, а деньги употребить по назначенію жертвователей.

XLII.

Ростовскій 3-й гильдіи купецъ Василій Рахмановъ, пожертвовавъ чинамъ Балтійскаго Флота *четырнадцать тысячъ* образцовъ Ростовскихъ Чудотворцевъ, представилъ Его Императорскому Высочеству, Государю Великому Князю, Генераль-Адмиралу,

(*) Именной списокъ пожертвовавшихъ.

	Рубли.
Жена оставнаго унтеръ-офицера, Лейбъ-Гвардіи Московскаго Полка, <i>Никифорова</i> Анисья Петрова.....	1
Вдова Инвалида мызы Ропши <i>Шушина</i> Елена Петрова.....	1
Вдова рядоваго, Лейбъ-Гвардіи Егерскаго Полка, <i>Васильева</i> Ульяна Иванова.....	5
10-ти Лѣтняя дочь ея Анастасія Иванова <i>Васильева</i>	3
Бухгалтеръ той же фабрики Коллежскій Ассесоръ <i>Стригунскій</i>	15
Итого.....	25

Икону съ изображеніемъ сихъ Чудотворцевъ, для Его Императорскаго Величества.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу о семъ Его Высочества, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: объявить Рахманову, за сіе приношеніе удовольствіе Его Величества.

XLIII.

Пожертвовано неизвѣстнымъ *сто руб. сер.*, для раздачи нижнимъ чинамъ 33-го Флотскаго Экипажа, заклепавшимъ у непріятеля подъ Севастополемъ, съ 8 на 9-е Октября, 19 французскихъ орудій.

По доведеніи о семъ до Высочайшаго свѣдѣнія Государя Императора, Его Императорское Величество изволилъ узнать объ этомъ пожертвованіи съ особеннымъ удовольствіемъ и Высочайше повелѣтъ изволилъ: деньги сіи принять и отослать въ Главное Черноморское Управленіе, для употребленія по назначенію.

XLIV.

Исправляющій должность Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора уведомилъ, что *вольные матрозы* селеній Чоброчъ и Кошницы, пожертвовали провіантъ, слѣдовавшій дѣтямъ ихъ, для продовольствія войскъ.

По докладу о семъ Государю Императору, Его Величество Высочайше повелѣтъ изволилъ объявить жертвователямъ благодарность Его Величества.

ТЕЛЕГРАФИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ

О ДВИЖЕНІЯХЪ СУДОВЪ ВЪ БАЛТИЙСКОМЪ МОРѢ И ЕГО ЗАЛИВАХЪ.

Октября 14-го дня. *Кронштадтъ*: 1) въ ночи пришелъ съ моря пароходъ «Владиміръ» и Транспортъ «Волга».

2) Пароходъ «Рюрикъ» имѣя на буксирѣ Транспортъ «Америка» пошелъ въ море.

3) Пароходы фрегаты: «Камчатка», «Храбрый», «Богатырь», и винтовой «Полканъ», подъ флагомъ Контръ-Адмирала Тыринова, отправились въ море.

4) Пароходы фрегаты: «Смѣлый» и «Грозящій», послѣдній имѣя на буксирѣ Транспортъ «Або», отправились въ Море.

Кронштадтъ: Октября 14-го. Фрегаты: «Церера», «Амфитрида» и «Константинъ», вошли въ гавань.

Октября 15-го *Сойкина Гора*: наши шесть пароходовъ спустились отъ крѣпкаго вѣтра къ Сескарю.

Октября 16-го. *Сойкина Гора*: наши пароходы идутъ къ W.

Пакерортъ: непріятельскій винтовой фрегатъ сталъ на якорь.

Идетъ съ моря транспортъ «Або».

Кронштадтъ: Блокшивы корабли: «Кацбахъ» и «Финландъ» и фрегатъ «Цесаревна» вошли въ гавань.

Свеаборгъ: наши пароходы: «Олафъ», «Гремящій» и «Отважный» снялись съ якоря и пошли въ море.

Октября 17-го. *Котка*: пароходы: «Иматра», «Курьеръ» и «Львица» вчера пошли въ море.

Свеаборгъ: на горизонтѣ видны наши суда: винтовой фрегатъ и шесть пароходовъ, къ коимъ присоединился пароходъ «Отважный».

Ревель: наши три парохода идутъ къ W. Пароходъ «Ястребъ» идетъ съ моря съ буксиромъ.

Октября 18-го. *Кронштадтъ*: блокшивный корабль «Кульмъ» и корветъ «Князь Варшавскій» введены въ гавань.

Ревель: 17-го Октября. Наши два парохода идутъ къ W.

Свеаборгъ: вчера пароходы «Поспѣшный» и «Мирный» снялись съ якоря и пошли въ море. Пришли съ моря на здѣшній рейдъ пароходы «Гремящій» и «Олафъ».

Октября 28-го. *Кронштадтъ*: Пароходъ - фрегатъ «Рюрикъ», имѣя на буксирѣ Транспортъ «Волга», отправился въ море.

Пароходъ-Фрегатъ «Грозящій» отправился въ море.

Кронштадтъ: пароходъ-фрегатъ «Смѣлый» отправился въ море.

Тольсбургъ: прибылъ купеческій корабль въ Кундскій Заливъ.

Октября 29-го. *Кронштадтъ*: вошли въ гавань: винтовой фрегатъ «Полканъ» и лоцъ-судно «Нептунъ».

Октября 30-го. Пришли съ моря вольнонаемные пароходы: «Львица» и «Нева».

Кронштадтъ: пришли съ моря четыре парохода и четыре корабля.

Ноября 5-го. *Кронштадтъ*: вошли въ гавань: Пароходъ-фрегатъ «Смѣлый» и Корабль «Владиміръ».

Ноября 6-го дня. *Кронштадтъ*: въ ночи пришелъ съ моря Пароходъ «Ястребъ».

Ноября 8-го. *Кронштадтъ*: Пароходъ-фрегатъ «Грозящій» вошелъ въ гавань.

Ноября 9-го. *Кронштадтъ*: Пароходъ-фрегатъ «Храбрый», вошелъ въ гавань.

СПИСОКЪ

ГГ. ГЕНЕРАЛАМЪ, ШТАБЪ И ОФЕРЪ-ОФИЦЕРАМЪ УБИТЫМЪ, РАНЕНЫМЪ И КОНТУЖЕННЫМЪ, ПРИ ОСАДѢ Г. СЕВАСТОПОЛЯ АНГЛО-ФРАНЦУЗАМИ, СЪ 2-го ОКТЯБРЯ ПО 2-е ЧИСЛО НОЯБРЯ.

Ч И Н Ы И Ф А М И Л И И .	З А Щ И Щ А Я С Е В А С Т О П О Л Ъ .
5 - го О к т я б р я .	
Вице-Адмиралъ Нахимовъ	раненъ.
Начальникъ Штаба Черноморскаго Флота Генералъ-Адъютантъ Корниловъ	убитъ.
НА 1-й ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ ЛИНИИ :	
44-го Флотскаго Экипажа	
Капитанъ - Лейтенантъ Гувениусъ	раненъ.
42-го Экипажа	
Капитанъ-Лейтенантъ Попандонуло	контуженъ.
оф.	3

ЧИНЫ И ФАМИЛИИ.

ЗАЩИЩАЯ
СЕВАСТОПОЛЬ.*Состоящій по Флоту*

Адъютантъ, Исправляющаго должность Главнаго Командира, Капитанъ - Лейтенантъ Шльинскій	контуженъ.
<i>33-го Экипажа:</i>	
Лейтенантъ Троицкій	убить.
Мичманъ Князь Путятинъ	убить.
<i>37-го Экипажа</i>	
Лейтенантъ Банковъ	раненъ.
<i>40-го Экипажа</i>	
Лейтенантъ Шостенко	контуженъ.
<i>38-го Экипажа</i>	
Мичманъ Исаевичъ	контуженъ.
<i>Лабораторной роты</i>	
Прапорщикъ Назаровъ	контуженъ.
<i>Севастопольской Инженерной Команды:</i>	
Подпоручики : Казанли	раненъ два раза.
Сукихъ	контуженъ.
<i>Морскихъ Арестантскихъ Ротъ</i>	
Поручикъ Даниловъ	убить.
<i>Корпуса Флотскихъ Штурмановъ</i>	
Прапорщикъ Гиргасъ	убить.
<i>Корпуса Морской Артиллеріи</i>	
Подпоручикъ Соколовскій	контуженъ.
НА 2-Ѣ ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ ЛИНИИ:	
5-го Октября.	
<i>Портовыхъ Ротъ</i>	
Маіоръ Закревскій	раненъ.

ЧИННЫ И ФАМИЛИИ.

ЗАЩИЩАЯ
СЕВАСТОПОЛЬ.*Корпуса Морской Артиллеріи:*

Поручики: Гусевъ.....	ранень.
Тороповъ.....	ранень.
7-го Октября.	
30-го Экипажа	
Капитанъ-Лейтенантъ Стройниковъ.....	ранень.
33-го Экипажа	
Лейтенантъ Прибытковъ.....	контужень.
37-го Экипажа	
Мичманъ Баскаковъ.....	убить.
Старшій Адъютантъ 4-й Дивизіи, состоящій по Флоту, Капитанъ-Лейтенантъ Бурхановскій	контужень.
8-го Октября.	
29-го Экипажа	
Лейтенантъ Новосильскій.....	ранень.
9-го Октября.	
34-го Экипажа:	
Капитанъ 1-го ранга Варницкій.....	контужень.
Мичманъ Акимовъ.....	ранень.
10-го Октября.	
43-го Экипажа	
Лейтенантъ Фонъ-деръ-Флисъ.....	контужень.
11-го Октября.	
<i>Состоящій по Флоту</i>	
Капитанъ-Лейтенантъ Липкинъ.....	ранень.
31-го Экипажа.	
Лейтенантъ Шамшевъ.....	ранень.

Ч И Н Ы И Ф А М И Л И И.	З А Щ И Щ А Я С Е В А С Т О П О Л Ъ .
12 - го Октября.	
30-го Экипажа	
Лейтенантъ Назаревъ	контузень.
32-го Экипажа :	
Капитанъ 1-го ранга Кутровъ	контузень.
Лейтенантъ Стронскій	контузень.
34-го Экипажа :	
Лейтенантъ Красовскій	контузень.
Мичманъ Харламовъ	ранень.
37-го Экипажа :	
Капитанъ 2-го ранга Спицынъ	контузень.
Лейтенантъ Лундъ	контузень.
18-го Рабочаго Экипажа	
Поручикъ Семеновъ	ранень.
13 - го Октября.	
35-го Экипажа	
Капитанъ-Лейтенантъ Станюковичъ	контузень.
29-го Экипажа	
Лейтенантъ Енушевскій	контузень.
37-го Экипажа :	
Лейтенантъ Дровецкій	контузень.
Мичманъ Бутаковъ	контузень.
Арестантской № 7 Роты.	
Штабсъ-Капитанъ Петровъ	ранень.
НА 3-й ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ ЛИНИИ:	
30-го Экипажа :	
Капитанъ-Лейтенантъ Паумовскій	контузень.
Лейтенантъ Османтъ	контузень.
37-го Экипажа	
Мичманъ Завалишинъ	ранень.

ЧИНЫ И ФАМИЛІИ.

ЗАЩИЩАЯ
СЕВАСТОПОЛЬ.

38-го Экипажа:

Капитанъ-Лейтенантъ Графъ Наленчъ-Рачинскій	убить.
Капитанъ-Лейтенантъ Лесли	убить.
Лейтенантъ Кремеръ	контузень.
— Шевяковъ	контузень.
— Берсеневъ	контузень.
Мичманъ Каринъ	контузень.
— Князь Путятинъ	контузень.
— Куприяновъ	убить.

40-го Экипажа:

Лейтенантъ Князь Ширинскій-Шихматовъ	убить.
Мичманъ Сызранскій	убить.
— Игнатьевъ	контузень.

41-го Экипажа:

Капитанъ 4-го ранга Ергомышевъ	ранень.
Капитанъ-Лейтенантъ Кондогуръ	ранень.
Мичманъ Зубовъ	ранень.
— Магаринскій	контузень.

42-го Экипажа.

Мичманъ Поваляшинъ	ранень.
--------------------------	---------

44-го Экипажа

Мичманъ Попандуполо	ранень.
---------------------------	---------

Состоящій по флоту

Капитанъ 2-го ранга Попандуполо	ранень.
---------------------------------------	---------

Корпуса Морской Артиллеріи:

Штабсъ-Капитанъ Станкевичъ	контузень.
Поручикъ Федоровъ	контузень.
Подпоручикъ Перекомскій	ранень.
Прапорщикъ Алексѣевъ	контузень.

ЧИНЫ И ФАМИЛИИ.

ЗАЩИЩАЯ
СЕВАСТОПОЛЬ.

НА 4-й ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ ЛИНИИ:

5-го Октября.

36-го Экипажа

Капитанъ 2-го ранга Скоробогатовъ..... убить.

34-го Экипажа

Лейтенантъ Свѣшниковъ раненъ.

36-го Экипажа:

Лейтенантъ Комаровскій..... контуженъ.

Мичманъ Кашневъ раненъ.

39-го Экипажа

Мичманъ Неловъ контуженъ.

6-го Октября.

Командиръ 3-й Бригады, 4-й Флотской
Дивизіи, Контръ-Адмиралъ Истомина..... { контуженъ, а 7-го
числа раненъ.

19-го Рабочаго Экипажа

Подполковникъ Арцыбашевъ контуженъ.

7-го Октября.

31-го Флотскаго Экипажа

Капитанъ-Лейтенантъ Рябининъ раненъ.

39-го Экипажа

Мичманъ Темирязевъ..... контуженъ.

8-го Октября.

41-го Экипажа

Лейтенантъ Сенявинъ контуженъ.

9-го Октября.

Корпуса Морской Артиллеріи:

Капитанъ Лосевъ..... контуженъ.

Подпоручикъ Рыбаковъ..... раненъ.

ЗАЩИЩАЯ
СЕВАСТОПОЛЬ.

ЧИНЫ И ФАМИЛІИ.

10-го Октября.

40-ю Экипажа

Лейтенантъ **Одниковъ** раненъ.

33-ю Экипажа.

Лейтенантъ **Обезьянниковъ 2-й** раненъ.

31-ю Экипажа :

Мичманъ **Ботьяновъ**..... контуженъ.

— **Пазухинъ**..... раненъ.

Корпуса Морской Артиллеріи

Подпоручикъ **Михайловскій**..... раненъ.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ

Прапорщикъ **Завадовскій**..... контуженъ.

11-го Октября.

29-ю Экипажа:

Капитанъ-Лейтенантъ **Явленскій**..... раненъ.

Лейтенантъ **Шванъ** раненъ.

32-ю Экипажа

Капитанъ-Лейтенантъ **Кондогури** контуженъ.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ

Прапорщикъ **Ливанскій**..... контуженъ.

12-го Октября.

Командиръ 39-го Флотскаго Экипажа.

Капитанъ 1-го ранга **Юрковскій**..... контуженъ.

13-го Октября.

39-ю Экипажа

Лейтенантъ **Сухинъ**..... контуженъ.

ЧИНЫ И ФАМИЛИИ.

ЗАЩИЩАЯ
СЕВАСТОПОЛЬ.

16-го Октября.

32-го Экипажа	Лейтенантъ	Тучапскій...	убить.
29-го	—	Лейтенантъ Шванъ.....	раненъ въ ногу и контужень въ спину.
32-го	—	Лейтенантъ Савельевъ.....	раненъ въ голову.
35-го	—	Мичманъ Перелешинъ.....	раненъ въ палець правой руки.

17-го Октября.

Командиръ 33-го Экипажа	Капитанъ 1-го ранга	Никрюковъ.....	контужень въ лѣвую ногу.
Корпуса Морской Артиллеріи	Штабсъ-Капитанъ	Шордвиновъ.....	контужень въ щему.

18-го Октября.

30-го Экипажа	Лейтенантъ	Мазаревъ.....	раненъ въ правую руку.
32-го	—	Лейтенантъ Стройниковъ....	раненъ въ голову.

19-го Октября.

Лабораторной роты	Прапорщикъ	Рекшинскій,	раненъ въ правую ногу.
-------------------	------------	-------------	---------------------------

23-го Октября.

Волонтеръ, отставной 39-го Флот. Экипажа	Лейтенантъ	Владыкинъ.....	раненъ.
Портовых ротъ Штабсъ-Капитанъ	Ивановъ.		контужень.
37-го Экипажа	Мичманъ	Броневскій.....	контужень.

ЧІНЫ И ФАМИЛІИ.

ЗАЩИЩАЯ
СЕВАСТОПОЛЬ.

24-го Октября.

43-го Экипажа Капитанъ-Лейтенантъ Багдаловскій	раненъ въ правую руку.
26-го Экипажа Лейтенантъ Забудскій	раненъ въ голову.
26-го — Лейтенантъ Свѣшниковъ	раненъ въ правую ногу.
43-го — Лейтенантъ Бѣлавенецъ	убить.
42-го — Лейтенантъ Гилькенъ	раненъ.
5-го Ластоваго Экипажа Прапорщикъ Кондратьевъ	раненъ.

25-го Октября.

45-го Экипажа Мичманъ Шкотъ	раненъ въ лѣвую часть лица.
--	-----------------------------

27-го Октября.

Командиръ батареи, 34-го Экипажа Лейтенантъ Ивашкинъ	контуженъ въ голову.
39-го Экипажа Мичманъ Мессеръ	контуженъ въ правую руку.

29-го Октября.

32-го Экипажа Мичманъ Коцебу	раненъ въ ногу.
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ Шакаровъ	контуженъ въ голову.

30-го Октября.

18-го Рабочаго Экипажа Прапорщикъ Федоровъ	раненъ въ кисть правой руки.
---	------------------------------

ЧИНЫ И ФАМИЛИИ.

ЗАЩИЩАЯ
СЕВАСТОПОЛЬ.

31-го Октября.

5-го Ластоваго Экипажа Штабсъ-Капитанъ

Щещеряковъ.....раненъ въ бровь
другой разъ.

Корпуса Морской - Артиллеріи Прапорщикъ

Гранкинъ.....

раненъ въ лицо.

Корпуса Морской - Артиллеріи Прапорщикъ

Артемьевъ.....

контуженъ.

1-го Ноября.

29-го Флот. Экипажа Лейтенантъ **Шванъ**.....

раненъ въ голову.

22-го Флот. Экипажа Лейтенантъ **Самойло-****вичъ**.....

раненъ въ ногу.

2-го Ноября.

Арсенальныхъ ротъ Прапорщикъ **Терпигоревъ**.

контуженъ въ бокъ

Итого, генераловъ, штабъ и оберъ - офицеровъ, Морскаго Вѣдомства защищавшихъ Севастополь съ 5-го Октября по 2-е Ноября, убито 14, ранено 52, контужено 53.

РАСПОРЯЖЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА**ОТНОСИТЕЛЬНО РАНЕНЫХЪ И СЕМЕЙСТВЪ УБИТЫХЪ
МОРСКИХЪ ЧИНОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА.**

Участіе чиновъ Черноморскаго Флота въ защитѣ Севастополя сопряжено съ чувствительными потерями, которымъ глубоко соболѣзнуетъ вся Россія, и каждый день общественное сочувствіе къ раненымъ морскимъ воинамъ выражается посильными приношеніями, поступающими разными путями въ Морское Министерство.

Для устройства въ приемъ сихъ пожертвованій надлежащаго порядка, по волѣ Его Императорскаго Высочества Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, сдѣлано распоряженіе, чтобы подобныя пожертванія принимались ежедневно въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ Морскаго Министерства, и о нихъ немедленно доводится до свѣдѣнія Его Императорскаго Высочества, для доклада Государю Императору; пожертвованныя же вещи и деньги отсылаются безъотлагательно по назначенію.

Независимо отъ сего, разрѣшено Московскому Адмиралтействъ Коммисіонеру принимать приношенія въ пользу раненыхъ Черноморскаго Флота и пожертванія сіи отправлять еженедѣльно въ Крымъ на нѣсколькихъ почтовыхъ тройкахъ. Изъ прилагаемаго при семъ списка пожертвованій видно, что благотворители, входя въ подробное изысканіе нуждъ раненыхъ, умѣютъ съ замѣчательнымъ благоразуміемъ разнообразить свои приношенія.

Съ своей стороны высшее Морское Начальство употребляетъ зависящія отъ него средства, для пособія раненымъ и къ призрѣнію семействъ убитыхъ. Съ сею цѣлію, независимо отъ мѣстныхъ попеченій, командированъ въ Крымъ, по волѣ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, Старшій Чиновникъ Военно-походной по Флоту Канцеляріи Коллежскій Совѣтникъ Крыловъ, которому вѣнено въ обязанность: 1) Посѣтить въ Крыму всѣхъ раненыхъ чиновъ Морскаго Вѣдомства — отъ адмирала до матроза — и семейства убитыхъ; 2) Собрать подробныя свѣдѣнія о всѣхъ: гдѣ, когда и какъ ранены, гдѣ и въ какомъ положеніи находятся, въ чемъ нуждаются, чего желали бы для себя или родныхъ, какъ идетъ леченіе ранъ и т. п.; 3) Узнать кто составляетъ семейства убитыхъ, въ какомъ положеніи находятся, чего желали бы; 4) Объявить всѣмъ помянутымъ лицамъ отъ имени Его Высочества, что *все что возможно*, будетъ для нихъ сдѣлано; 5) По мѣрѣ собранія помянутыхъ свѣдѣній о каждомъ, отъ адмирала до матроза, доставлять оныя, съ каждой почтой или съ курьерами, Его

Императорскому Высочеству; 6) По обзорѣни такимъ образомъ всѣхъ раненныхъ, продолжать слѣдить за постояннымъ выдвореніемъ ихъ и доносить о ходѣ леченія; 7) Доставлять письма раненныхъ къ ихъ родителямъ и друзьямъ.

Независимо отъ сего, изъ пожертвованныхъ, разными лицами въ пользу раненныхъ морскихъ воиновъ, суммъ отправлено къ Его Свѣтлости Князю Александру Сергѣевичу Меншикову, для раздачи раненымъ, 8 000 рублей серебромъ.

Для тщательнаго ухода за больными, отправлены въ Крымъ, на счетъ пожертвованныхъ суммъ, сестры милосердія.

Первый транспортъ, съ госпитальными принадлежностями на семи почтовыхъ тройкахъ, былъ отправленъ въ Крымъ, съ состоящимъ при Комисариатскомъ Департаментѣ Маіоромъ Яковлевымъ 21-го Октября, а изъ Москвы пожертвованныя вещи отправлены на трехъ тройкахъ 7-го Ноября.

По мѣрѣ полученія отъ Коллежскаго Совѣтника Крылова и Маіора Яковлева подробныхъ свѣдѣній о положеніи раненныхъ, свѣдѣнія сіи будутъ неотлагательно сообщаться отъ Морскаго Министерства тѣмъ роднымъ и друзьямъ ихъ, на которыхъ раненые укажутъ, и, сверхъ того, извѣстія сіи будутъ по возможности печататься въ «Морскомъ Сборникѣ».

ВѢДОМОСТЬ

о поступившихъ въ Морское Министерство, отъ разныхъ мѣстъ и лицъ, пожертвованіяхъ въ пользу раненныхъ Черноморскаго Флота.

Въ С. Петербургѣ.

а) деньгами.

Ноября 4-го отъ неизвѣстнаго 100 руб.

Ноября 9-го отъ неизвѣстнаго 1 руб.

Ноября 10-го отъ крестьянина (Г. Бутурлина) Петра Юнова 2 руб.

б) вещами.

Ноября 4-го изъ Конторы Ея Императорскаго Высочества Александры Іосифовны корпіи 1 пудъ 7 фунтовъ.

Ноября 8-го отъ неизвѣстнаго изъ дома Пущина корпіи 28 фунтовъ.

Ноября 9-го отъ Полковника Фонъ-Вендриха корпіи и компресовъ 2 пуд. 2 фунта.

Ноября 10-го отъ Капитана Плеске корпіи 33½ фунта.

Отъ него же бинтовъ 262 аршина.

Ноября 10-го отъ Г. Васильева, служащаго въ Инспекторскомъ Департаментѣ Морскаго Министерства, корпіи 7 фунтовъ.

Ноября 10-го отъ неизвѣстнаго корпіи 15½ фунтовъ.

Въ Москвѣ:

Ноября 1-го отъ Императорскаго Московскаго Воспитательнаго Дома корпіи 1 пудъ 30 фунтовъ.

Ноября 3-го отъ Г-жи Ивковой тканыхъ бинтовъ № 1-го — 25 куск., № 2-го — 50 куск., № 3-го — 100 куск.

Ноября 3-го отъ Г-жи Бахметьевой корпіи 3 пуд. 6 фунт., бинтовъ 635 арш., компресовъ 19 фунт., чаю въ ящикѣ 3 фунт., чаю въ коробкѣ 5 фунт., сахару 2 пуд. 5½ фунт. и шацкаго кофе 3 фунта.

Ноября 4-го отъ Гг. Карновичъ и Воронецъ: чаю 1 пуд., сахару 3 пуд. и кофе 10 фунт.

Ноября 5-го отъ Графини Паниной корпіи 2 пуд. 29 фунт.

Ноября 5-го отъ Г-жъ Воронецъ и Карновичъ: фланели 38 арш.,

клеенки $22\frac{3}{4}$ арш., кастороваго масла 3 пуд., липкаго пластыря 5 фунт., содоваго порошка 10 фунт., нелюбинской воды 30 стклян.

Ноября 5-го отъ Г-жи Ивковой: компресовъ 27 фунт., подвязокъ 50 штукъ, корші 6 фунт., тесемокъ для подвязокъ 500 арш.

Ноября 7-го отъ лицъ служащихъ въ Московскомъ Акцизно-откупномъ Коммисіонерствѣ: чаю 2 ящика, сахару 63 пуд. 37 фунт., крупъ: сорочинскихъ 10 пуд., перловыхъ 10 пуд., манныхъ 10 пуд., саго 10 пуд., кофе 2 пуд., крѣпкаго бульона 10 пуд., черносливу 5 пуд., миндалю сладкаго 5 пуд., маку 10 пуд., кофе цикорнаго 5 пуд., сарептской горчицы 2 пуд., кастороваго масла 2 пуда.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу о сихъ пожертвованіяхъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: объявить жертвотелямъ «удовольствіе» Его Величества.

ПРИБАВЛЕНІЕ КЪ ИЗВѢСТІЯМЪ ИЗЪ КРЫМА.

С. Петербургъ 17-го Ноября.

- По донесенію Генераль-Адъютанта Князя Меншикова, отъ $\frac{10}{22}$ -го Ноября, непріятель продолжалъ бомбардировать Севастополь, но столь слабо, что потеря и поврежденія у насъ были совершенно ничтожны. Другихъ дѣйствій, заслуживающихъ вниманія, въ Крыму, съ $\frac{6}{18}$ по $\frac{10}{22}$ число, не происходило.

III.

ЧАСТЬ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНАЯ.

АРТИЛЛЕРІЙСКІЕ СНАРЯДЫ

РАЗРЫВАЮЩИЕСЯ ПРИ УДАРѢ ВЪ ПОРАЖАЕМЫЙ ПРЕДМЕТЪ.

Въ последнее время, въ артиллеріяхъ всѣхъ большихъ державъ, занимались изысканіями для устройства разрывныхъ пустотѣлыхъ снарядовъ, которые разрывались бы при ударѣ въ предметъ. Условія, которыя долженъ бы выполнять подобнаго рода снарядъ, для безопаснаго храненія, употребленія и для успѣшнаго дѣйствія, весьма сложны и даже не согласуются вполнѣ одно съ другимъ; подобнаго рода снаряды должны между прочимъ удовлетворять слѣдующимъ требованіямъ:

1-е. Не разрываться отъ ударовъ и паденій, могущихъ случаться при храненіи, перевозкѣ и употребленіи въ дѣло.

2-е. Выдерживать удары въ каналѣ орудія и при рикошетахъ.

3-е. Разрываться мгновенно вслѣдъ за ударомъ въ предметъ, составляющій цѣль пораженія.

Ударные снаряды, которые удовлетворяли бы этимъ условіямъ, были бы, въ особенности выгодными для дѣйствія противу кораблей; но изъ этаго не слѣдуетъ заключать, что ими можно бы вполне замѣнить разрывные снаряды съ обыкновенными трубками, таково по крайней мѣрѣ мнѣніе англійской службы Генераль-Лейтенанта Сэра-Говарда Дугласа; высказанное имъ въ третьей части его прекраснаго сочиненія о Морской Артиллеріи; тамъ Дугласъ говорить (страница 86 французскаго перевода съ третьяго изданія):

«Если бы даже достигнуто было до удовлетворительнаго устройства ударныхъ бомбъ (*bombes à percussion*) и бомбъ съ трубками, «дѣйствующими отъ сотрясенія (*bombes avec fusée à concussion*)» (*) «безопаснаго употребленія, то необходимо было бы все-таки имѣть «въ Морской Артиллеріи обыкновенныя трубки для дѣйствія противу «людей на берегу, противу людей въ безпалубныхъ судахъ и про-

(*) Раздѣленіе ударныхъ снарядовъ, *avec fusée à concussion* и *bombes à percussion*, переведено нами согласно смыслу, въ которомъ здѣсь принимаются слова *concussion* и *percussion*. — Въ техническомъ языкѣ слово *concussion* употреблялось прежде въ смыслѣ потрясенія, поколебанія и удара. Названіе *bombes avec fusée à concussion* Дугласъ придаетъ снарядамъ съ трубками, снабженными внутреннимъ устройствомъ, приложеннымъ съ такою точностью, что оно выдерживаетъ удары—каковы взрывъ пороховаго заряда, и удары при рикошетахъ, при стрѣльбѣ на близкія разстоянія, но разрѣшается при ударѣ снаряда въ предметъ: это сотрясеніе, передаваясь гремучему составу трубки внутри снаряда, причиняетъ его взрывъ.

«Ударными снарядами» въ сочиненіи Дугласа называются снаряды, «наполненные весьма чувствительнымъ гремучимъ порошкомъ, который «разрываетъ снарядъ при ударѣ, не будучи предварительно зажженъ».

Подраздѣленія эти, по нашему мнѣнію, не довольно опредѣлительны. По нашему мнѣнію лучше бы назвать ударными разрывные артиллерійскіе снаряды, заключающіе въ себѣ ударный порошокъ или ударный составъ, въ какомъ бы то ни было видѣ, а снарядами съ трубками, дѣйствующими отъ сотрясенія, снаряды не снаряженные ударнымъ порошкомъ, но снабженные трубками, зажигающимися отъ пороховаго заряда въ каналѣ орудія и сообщающими заряду бомбы огонь механическимъ устройствомъ трубки, въ моментъ удара снаряда въ предметъ.

«тнву людей, находящихся на верхней палубѣ судовъ. Для бомбардированія складовъ, бараконъ или магазиновъ. Для всего этого не «обходимы бомбы, которыя разрывались бы не отъ удара». Безъ разрывныхъ снарядовъ съ медленно горящими бомбовыми трубками, по мнѣнію Дугласа, Лордъ Джонъ Хориподъ Бильбао, или Сэръ Робертъ Стапфордъ — подъ Санъ-Жанъ д'Акръ, не могли бы достигнуть цѣли предпринятыхъ ими дѣйствій.

Дундасть, отдавая полную справедливость пользѣ, которую могли бы принести хорошіе ударные снаряды, далеко не того мнѣнія, чтобы ими можно было замѣнить вполнѣ разрывные снаряды съ обыкновенными трубками. Изъ его словъ можно даже заключить, что онъ не весьма надѣется на ударные снаряды Англійской Артиллеріи. Такъ, въ одномъ изъ подстрочныхъ замѣчаній его сочиненія сказано (страница 86 французскаго перевода третьей части): «удовлетворительно слышать, что *приближается* время достиженія «до надлежащаго устройства ударныхъ снарядовъ; *изобрѣтена короткая бомбовая трубка*, она разрѣшается при ударѣ снаряда «въ предметъ одинаковаго сопротивленія съ корабельнымъ бортомъ «и выдерживаетъ потрясеніе отъ дѣйствія заряда въ каналѣ орудія».

Вѣроятно, что эта короткая трубка состоитъ изъ обыкновенной бомбовой трубки, въ коей высота состава не многимъ только превосходитъ необходимую высоту, соответствующую разстоянію съ котораго происходитъ стрѣльба, съ тѣмъ чтобы произвести разрывъ снаряда разстройствомъ трубки отъ удара въ предметъ, дѣйствіемъ извѣстнаго явленія, заключающагося въ вышибѣ состава въ бомбовыхъ трубкахъ отъ удара, при весьма малой высотѣ догорающаго состава въ каналѣ трубки. Предположеніе это подтверждается тѣмъ, что въ числѣ трубокъ, доставленныхъ съ Парохода «Тигръ», находятся короткія трубки различной длины, для горѣнія въ продолженіе времени, соответствующаго самымъ близкимъ разстояніямъ. Въ трубкахъ этихъ, составъ съ нижняго конца имѣетъ коническое

отверстіе, обращенное къ разрывному заряду, вѣроятно съ цѣлю болѣе надежнаго сообщенія огня заряду бомбы.

Дѣйствіе подобныхъ трубокъ можетъ быть удовлетворительнымъ, но употребленіе ихъ сопряжено съ затрудненіями, въ особенности въ выборѣ длины ихъ по разстоянію, и присадки ихъ къ снарядамъ передъ выстрѣлами, что легко можетъ быть причиною неудачи. Дугласъ въ своемъ сочиненіи глухо упоминаетъ, о разрывныхъ снарядахъ, снабженныхъ трубками съ ударными составами, говоря что устройство такихъ трубокъ преслѣдуется съ давняго времени съ возрастающими надеждами на успѣхъ, и что оно нынѣ доведено до значительной степени совершенства въ Англіи — Капитаномъ Королевскаго Флота Мурсомъ, а во Франціи — Капитаномъ Корвета Биллетомъ. О достоинствѣ послѣднихъ трубокъ Г. Мурсъ говоритъ, ссылаясь лишь на утвержденія французскихъ артиллерійскихъ писателей. Утвержденіе Г. Дундаса о достоинствахъ трубокъ Мурса не вселяетъ большаго довѣрія по своему изложенію; оно не подкрѣплено фактами, такъ-что не можетъ служить основаніемъ положительнаго заключенія. По нашему личному убѣжденію, состоявшемуся еще до начала открытія нынѣшнихъ военныхъ дѣйствій, извѣстныя свѣдѣнія объ ударныхъ снарядахъ различныхъ артиллерій даютъ поводъ думать, что вопросъ объ удовлетворительномъ устройствѣ ударныхъ снарядовъ есть дѣло еще нигдѣ не рѣшенное. Обстоятельство которое повело насъ не включать этого, изобрѣтенія въ перечень существенныхъ усовершенствованій, сдѣланныхъ, по нашему мнѣнію, въ послѣднее время въ огнестрѣльномъ оружіи, въ статьѣ помѣщенной въ «Морскомъ Сборникѣ» Т. XI стр. 399 подъ заглавіемъ: «Статьи французскихъ газетъ о новыхъ разрушительныхъ средствахъ»; составленной до начала нынѣшнихъ военныхъ дѣйствій.

Подробности устройства англійскихъ и французскихъ ударныхъ снарядовъ, до начала нынѣшнихъ дѣйствій, были совершенно неиз-

вѣстны. Дѣйствія противу Гангеудда и Одессы доставили первый случай ознакомиться съ устройствомъ этихъ снарядовъ, разсмотрѣнiемъ не разорвавшихся; самый фактъ т. е., что устройство этихъ снарядовъ сдѣлалось извѣстнымъ послѣ перваго ихъ употребленiя непрителемъ, вполне уже обнаруживаетъ недостаточность этого устройства.

Ударныя трубки Англiйской Артиллерiи описаны уже подробно въ Юльскои книгѣ сего года «Морскаго Сборника», въ статьѣ: «Описание англiйскаго аппарата для взрыва бомбъ», составленное Штабсъ-Капитаномъ Пестичемъ.

Прекрасное это описанiе можно только пополнить указанiемъ составныхъ частей ударнаго состава, коимъ снаряжаются эти трубки, и который, по сдѣланному химическому разложенiю Профессоромъ Санктпетербургскаго Университета Г. Ильенковымъ, оказался состоящимъ изъ бертолетовой соли и сюрми (сѣрнистой антимо-ни), взятыхъ по ровну, и кромѣ того, что трубки эти были именно трубки Мурса, какъ о семъ свидѣтельствуютъ подписи бомбовыхъ ящичковъ, найденныхъ съ подобными бомбами на Пароходѣ «Тигръ» и доставленными въ С. Петербургъ.

О трубкахъ Капитана Билета, по устройству ударныхъ снарядовъ, у насъ извѣстно было, что симъ офицеромъ, кромѣ ударныхъ артиллерiйскихъ снарядовъ, изобрѣтены ручныя гранаты съ фрикцiонными трубками, введенныя въ употребленiе на Французскомъ Флотѣ.

По словамъ Дугласа, таковыхъ снарядовъ на каждомъ линiйномъ французскомъ кораблѣ 300, на фрегатахъ отъ 250 до 170, смотря по ихъ величинѣ. Гранаты эти предназначены для дѣйствiя съ марсовъ, противу командъ близко подходящихъ непрительскихъ судовъ.

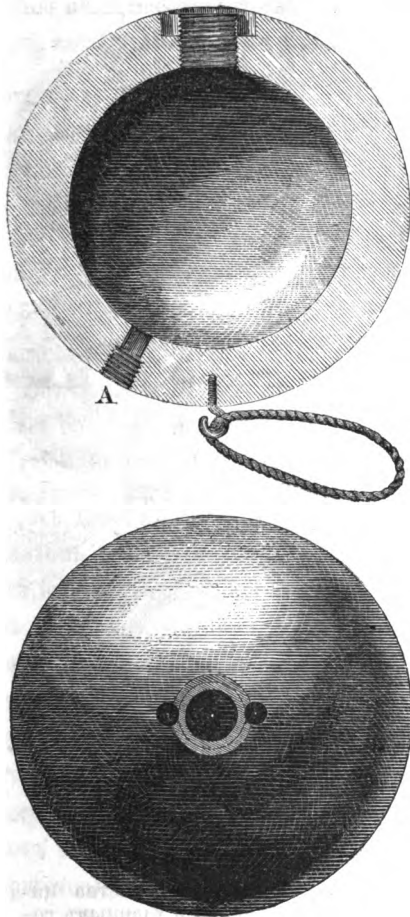
Устройство ручных гранат Бильета сдѣлалось у насъ известнымъ изъ доставленныхъ Его Императорскимъ Высочествомъ Государемъ Великимъ Княземъ Константиномъ Николаевичемъ въ 1847 году, въ Сухопутное Артиллерійское Вѣдомство, моделей гранатъ Бильета. Модели эти послужили у насъ къ изготовленію гранатъ Бильета, изслѣдованію ихъ на дѣлѣ и ко введенію въ настоящее употребленіе. Устройство этихъ гранатъ подробно описано въ Руководствѣ для артиллерійской службы, на страницѣ 416.

При таковыхъ полныхъ свѣдѣніяхъ объ устройствѣ ручныхъ гранатъ Бильета, въ нашей артиллеріи не имѣлось никакихъ свѣдѣній о подробностяхъ конструкціи ударныхъ артиллерійскихъ снарядовъ Бильета; имѣлись только нѣкоторыя указанія, сообщенныя Его Императорскимъ Высочествомъ Государемъ Великимъ Княземъ Константиномъ Николаевичемъ; такъ что Его Высочество предлагая мнѣ заняться разрѣшеніемъ задачи объ устройствѣ ударныхъ бомбъ, объяснялъ, что по дошедшимъ до Его Высочества свѣдѣніямъ, ударные снаряды Бильета устроены на одномъ началѣ съ его ручными гранатами, поэтому оно должно быть принято за руководство въ изысканіяхъ по сему предмету. Тождество началъ конструкціи трубокъ ручныхъ гранатъ Бильета и его ударныхъ снарядовъ обнаружилось вполне изъ изслѣдованія ударныхъ снарядовъ, коими дѣйствовали Французы противу Одессы; устройство этихъ снарядовъ слѣдующее:

Французскіе ударные снаряды снабжены двумя отверстіями, однимъ для помѣщенія пороха, другимъ чрезъ которое должны помѣщаться куски зажигательнаго состава и въ которое ввинчена ударная трубка.

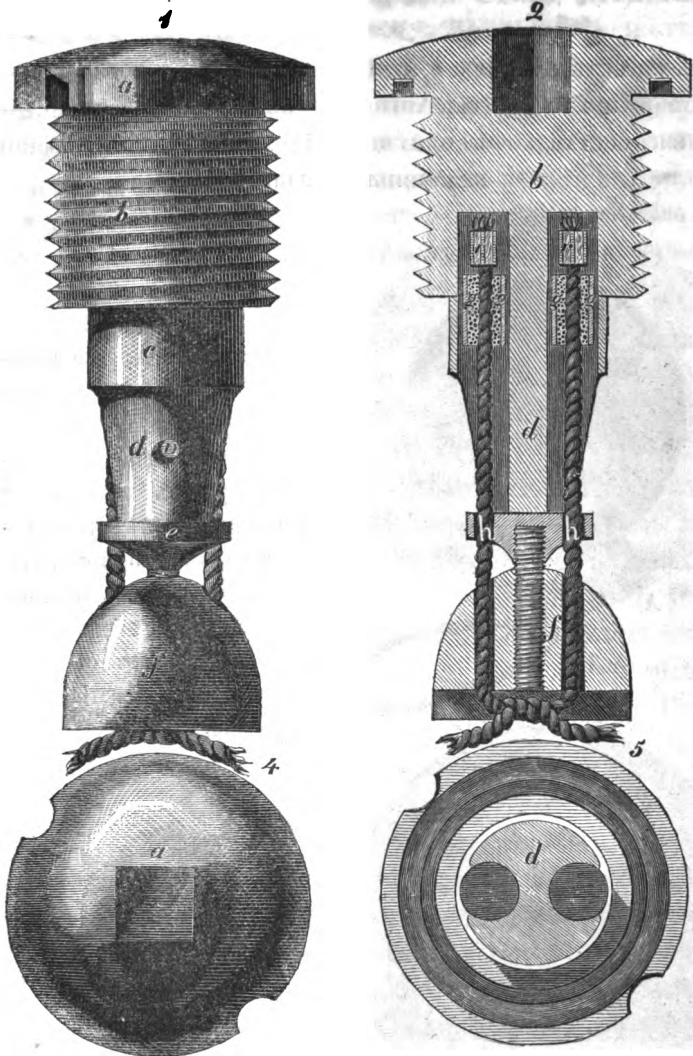
**ДВАДЦАТИ ДВУХЪ ЦЕНТИМЕТРОВАЯ УДУШЛЕНАЯ И
РАЗРЫВНАЯ ФРАНЦУЗСКАЯ БОМБА,**

**ВЪСЬ ЕЯ БЕЗЪ РАЗРЫВА 1 П. 22 Ф., НАЙДЕННАЯ ПОСЛѢ БОМ-
БАРДИРОВАНИЯ Г. ОДЕССЫ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКОЮ ЭСКАДРОЮ. —
ЧЕРТЕЖЪ СОСТАВЛЕНЪ ВЪ ОДНУ ЧЕТВЕРТУЮ ДОЛЮ ДѢЙСТВИТЕЛЬНОЙ
ВЕЛИЧИНЫ БОМБЫ.**



Отверстіе А, для помѣ-
щенія пороха, состоитъ изъ
цилиндрическаго канала,
внутренній діаметръ кото-
раго равенъ полудюйму;
наружная часть этого ка-
нала наръзана винтомъ. Ка-
налъ забивается дубовою
пробкою и завинчивается
мѣднымъ винтомъ съ двумя
ключевыми отверстіями на
наружной сторонѣ.

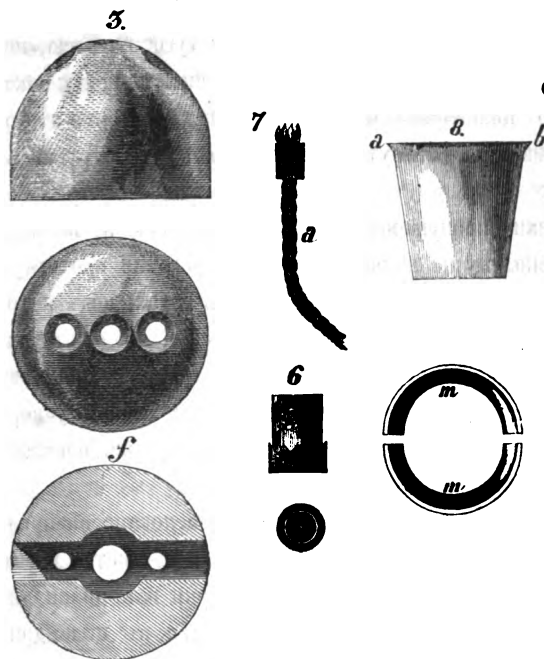
ФРАНЦУЗСКАЯ УДАРНАЯ ТРУБКА.



ИЗЪЯСНЕНІЕ ЧЕРТЕЖЕЙ.

1. Боковой вид трубки.
2. Продольный разръзъ трубки.
3. Подробности устройства груза *f*.
4. Планъ головки трубки.
5. Разръзъ трубки поперегъ части *d*.
6. } Подробности устройства ци-
7. } линдрикковъ съ ударнымъ со-
8. } ставомъ.
8. Подробности устройства личи-
нокъ для предохраненія шнур-
ковъ трубки.

Всѣ эти чертежи составлены въ дѣйствительной величинѣ предметовъ ими изображаемыхъ.



Ударная трубка, сдѣланная изъ кованнаго желѣза, состоитъ изъ головки съ закраинами *a*, винта *b*, уступовъ *c* и *d*, и припаяннаго мѣдью желѣзнаго наконечника *e*.

Къ наконечнику *e*, привинченъ желѣзный грузъ *f*, стальнымъ винтомъ толщиною въ 0,1 дюйма. Въ частяхъ *b* и *c*, расположены два параллельные цилиндрическіе канала. Каналы эти продолжаются съ обѣихъ сторонъ вдоль части *d*, полуцилиндрическими углубленіями, примыкающими къ наконечнику *e*. Въ наконечникѣ *e*, противу полуцилиндрическихъ каналовъ расположено по одному отверстию; въ каждомъ изъ каналовъ помѣщенъ цилиндрикъ изъ дубоваго дерева *g*, съ пустотою по оси, наполненною составомъ воспламеняющимся отъ тренія. Составъ этотъ, по виду оказался тотъ самый, который во Французской Артиллеріи употребляется для приготовления ударныхъ трубокъ ручныхъ гранатъ Бильета; составъ этотъ, какъ извѣстно, сѣрнистая антимонія и бертолетова соль, взятыя поровну. Предположеніе это подтвердилось химиче-

скимъ разложеніемъ, произведеннымъ г. Профессоромъ Ильенковымъ. Сторона цилиндрика *g*, обращенная снаружи канала трубки, обклеена пергаментомъ; цилиндрики *g* загнаны туго, на клею, помощію узкихъ пергаментныхъ полосокъ, помѣщенныхъ между боковою поверхностью цилиндрика и стѣнами канала; сверхъ этого, цилиндрики удерживаются загнутыми краями каналовъ трубки во внутрь.

Черезъ цилиндрики *g* пропущены шерстяныя веревочки *h*, на концахъ которыхъ расположены мѣдныя терки *r*; веревочки проходятъ черезъ отверстія наконечника и пропущены черезъ грузъ, подъ которымъ они связаны; узелъ помѣщается въ углубленіи, на сей предметъ расположенномъ подъ грузомъ *f*. — Часть трубки *d* покрыта двумя полуцилиндрическими мѣдными бляшками; эти бляшки утверждены около трубки двумя винтами *n*. Между краями бляшекъ остаются щели, расположенныя вдоль шнурковъ.

Дѣйствіе описанной ударной трубки вѣроятно основано на предположеніи, что при ударѣ снаряда въ поражаемый предметъ, грузъ *f* отламывается, при чемъ отлетая выдернетъ терки изъ цилиндриковъ *g*; отъ тренія терокъ составъ воспламеняется въ цилиндрикахъ; происходящее отъ этого пламя сообщится заряду снаряда черезъ щели между бляшками *n* и *n*. Но всѣ эти предположенія, какъ видно, не всегда сбываются на дѣлѣ, потому что были, сколько известно, многіе примѣры не разорвавшихся снарядовъ.

Доставленная трубка въ С. Петербургъ была разстроена и изломана, въ ней не доставало даже нѣкоторыхъ частей, а именно: бляшекъ *n*, *n*, и одной изъ терокъ съ ея шнуркомъ. Грузъ былъ отломанъ отъ трубки, обѣ терки выдернуты изъ цилиндриковъ, наполненныхъ ударнымъ составомъ; при чемъ составъ оказался сожженнымъ въ одномъ только изъ двухъ цилиндриковъ. Исчисленныя поврежденія произошли вѣроятно частію во время полета снаряда и вѣроятно частію же при разряженіи снаряда; по этому трудно себѣ представить, отъ какой именно причины трубка не произвела надле-

жащаго дѣйствія. На поверхности снаряда, со стороны противоположной очку, ввинчено желѣзное ушко, чрезъ которое пропущена веревочная стропка толщиною въ дюймъ, длиною въ $1\frac{1}{2}$ фута, можетъ быть для облегченія носки снаряда или даже для направленія его во время полета, въ видѣ хвоста.

При разрядкѣ ударные французскіе снаряды оказались снаряженными каждый, кромѣ пороха, двумя цилиндриками длиною въ $3\frac{1}{2}$ дюйма, діаметромъ въ 8 линій, состоящими изъ бумажной гильзы, толщиною въ стѣнахъ около линіи, набитой темнокоричневымъ составомъ, по оси котораго расположенъ каналъ, набитый составомъ бомбовыхъ трубокъ. По разложенію, сдѣланному Профессоромъ С. Петербургскаго Университета Г. Ильенковымъ, куски эти оказались, состоящими исключительно изъ смоль, съ примѣсью терпентина, селитры, сѣры, угля и сурьмы, почему, по составнымъ частямъ своимъ, оказались состоящими изъ зажигательнаго состава, какъ оно подтверждается описаніемъ приготовленія зажигательнаго состава, помѣщеннаго въ артиллерійской памятной книгѣ Французской Артиллеріи, изданія 1845 года.

Изъ свѣдѣній, заключающихся въ сочиненіи о Французской Морской Артиллеріи *Essai sur le matériel d'artillerie de nos navires de guerre* par F—E—A. Charpentier, colonel d'artillerie de marine, видно, что во Франціи принято въ морской артиллеріи снаряжать гранаты и бомбы всѣхъ калибровъ зажигательными кусками; куски эти способны произвести пожаръ, если въ мѣстѣ разрыва снаряда находятся легко загорающіеся предметы; то на кораблѣ они легко могутъ произвести воспламененіе пороховыхъ зарядовъ, находящихся въ рукахъ прислуги у орудій; сверхъ того, хотя при горѣніи этихъ кусковъ не образуется никакихъ ядовитыхъ газовъ, но оно сопровождается густымъ дымомъ, который можетъ мѣшать дѣйствию изъ орудій и увеличить замѣшательство среди прислуги, неизбежное вслѣдъ за разрывомъ артиллерійскаго снаряда. Зажигательные куски разрывныхъ снарядовъ французской артиллеріи имѣютъ одина-

новый состав для всѣхъ калибровъ бомбъ, различаясь только размерами.

Заключеніе. По изложеннымъ фактамъ можно придти къ заключенію, что на англійскомъ и французскомъ флотахъ не имѣется еще ударныхъ снарядовъ, которые удовлетворяли бы своему назначенію.

Полковникъ **Константиновъ 1.**

ОЧЕРКИ

НИЗОВЬЕВЪ СЫРЬ-ДАРЬИ И ПРИ-АРАЛЬСКОЙ СТЕПИ.

(Изъ походныхъ записокъ 1853 г.)

Страны прилежащія съ востока къ Аральскому Морю вообще малоизвѣстны; но особенно скудны свѣдѣнія наши о Гидрографіи *Сырѣ-Дары* и *Аму-Дары* главныхъ рѣкъ западнаго склона средне-азійской равнины, которыхъ будущее значеніе для Россіи можетъ быть весьма важно. Имѣя случай участвовать, прошедшимъ лѣтомъ, въ первомъ плаваніи по Сырѣ-Дарѣ, и пройдя по этой рѣкѣ болѣе 600 верстъ вверхъ отъ ея устья, я собралъ нѣсколько свѣдѣній относящихся до гидрографіи тѣхъ странъ. Замѣтки мои коротки и неполны, но, принимая въ соображеніе малоизвѣстность края, полагаю, что и они могутъ имѣть нѣкоторое значеніе.

Въ половинѣ Апрѣля 1853 года я пріѣхалъ въ Оренбургъ. Все было уже готово, для дальняго путешествія, дѣлались окончательныя распоряженія, чтобы двинуться въ степь. — Я не буду входить въ подробности объ Оренбургѣ и его окрестностяхъ; всѣ эти мѣста довольно извѣстны. Ограничусь краткимъ обзоромъ тѣхъ странъ, по которымъ предстоялъ намъ длинный и утомительный путь.

Обширные степные пространства, населенные кочующими племенами Киргизъ-Кайсаковъ, ограничены съ сѣвера линіями нашихъ укрѣпленій : Уральскою , Оренбургскою и Сибирскою ; съ запада Каспійскимъ Моремъ , а съ востока Китайскимъ Туркестаномъ , отдѣленною линією китайскихъ фортовъ и горами Ала-тау (пестрыя горы). На югѣ , степи далеко переходятъ за границы Хивы и Бухары , и соединяются съ пустынями Персіи и Афганистана , отдѣляясь отъ бассейна Инда горами Гинду-Кумъ . Общій характеръ этихъ странъ : жаркое лѣто и , относительно , суровая зима ; ровная или волнистая мѣстность , солонцоватая почва , бѣдная растительностію , еще болѣе бѣдная лѣсомъ , съ рѣками маловодными , множествомъ соленыхъ озеръ и грязей . Въ частностяхъ конечно есть большая разница и въ климатѣ , и въ свойствахъ мѣстности .

На сѣверѣ , близъ Оренбургской и Сибирской линій , по бассейнамъ Урала , Иртыша и Эмбы , обиліе водъ и тучныя пастбища , изрѣдка даже лѣсъ ; въ средней части—около Аральскаго Моря , песчанья и солонцоватая степи оставляютъ только узкія полосы луговъ въ долинахъ Сыра и Аму-Дарьи . Низовья Аму-Дарьи заняты Оазисомъ Хивинскимъ ; по средней и нижней Сыръ-Дарьѣ кочуютъ орды Киргизовъ подданныхъ Россіи .

Въ административномъ отношеніи Киргизская Степь дѣлится на два управленія : Сибирское и Оренбургское ; границы ихъ : на сѣверѣ Крѣпостца Звѣриноголовская , близъ Троицка , на югѣ , устье р. Сары-су около $82\frac{1}{2}^{\circ}$ долготы . Аральское Море и теченіе Сыръ-Дарьи , составляютъ важнѣйшую часть южныхъ предѣловъ Оренбургской Степи . Прилегая къ Хивѣ , Бухарѣ и Кокану , тремъ владѣніямъ , съ которыми производится наша мѣновая торговля чрезъ Оренбургъ и Троицкъ , Сыръ пересѣкаетъ всѣ караванные пути , ведущіе изъ центральной Азіи на линію чрезъ Бухару и Коканъ .

Апрѣля 25-го , рано утромъ , стали переправляться на лѣвый берегъ Урала на паромахъ и дощаникахъ . Рѣка была въ полномъ разливѣ , ширина ея , на мѣстѣ переправы противъ мѣноваго двора ,

была тогда около полутора саженъ. Въ 9 часовъ утра, послѣ молебствія, мы двинулись въ путь, простившись съ Оренбургомъ, многіе — надолго, нѣкоторые — навсегда.

Первые дни похода прошли скоро; желаніе поскорѣе и получше устроить свой походный комфортъ, самая новостъ положенія и необыкновенный для многихъ способъ путешествія въ степя, все это дѣлало незамѣтными и длинныя переходы, и тридцати-градусный солнечный жаръ.

Апрѣля 28-го пришли мы къ Караванному Озеру, лежащему верстахъ въ сорока къ востоку отъ Илецкой Защиты, въ долину рѣки Илека; здѣсь была назначена дневка.

Дальнѣйшій путь нашъ лежалъ вдоль праваго берега Илека. Рѣка эта, одна изъ лучшимъ степныхъ рѣкъ, выходитъ изъ западнаго склона Мугоджарскихъ Горъ, течетъ вообще на сѣверозападъ, и впадаетъ въ Уралъ верстъ за тридцать недоходя Илецкой Защиты; она многоводнѣ бѣльшей части степныхъ рѣкъ, и лѣтомъ не пересыхаетъ; ея вода вкусна и чиста. Долины Илека устѣяны зимовьями киргизовъ, которыхъ много кочуетъ тутъ и лѣтомъ, особенно по низовьямъ рѣки.

3-го Мая, мы остановились на берегу Илека недалеко отъ устья р. Тангры-Бергенъ. Здѣсь упираются въ Илекъ съ сѣвера отрасли Губерлинскихъ Горъ; долина ея суживается, и дорога переходитъ на лѣвый берегъ. Переправа въ бродъ около трехъ верстъ выше устья упомянутой рѣчки; глубина брода до четырехъ футъ, теченіе около узла, при твердомъ песчаномъ грунтѣ.

На другой день пошли мы дальше. Но пора сказать нѣсколько словъ о нашемъ походѣ.

Степное путешествіе не отличается разнообразіемъ: на разсвѣтѣ, поднимаютъ насъ съ ночлега; черезъ полчаса лошади заложены и осѣдланы, верблюды навьючены, караванъ трогается съ мѣста и ровнымъ, мѣрнымъ шагомъ идетъ безъ остановки отъ 20 до 30

версть. Такимъ образомъ подвигались мы версты по четыре въ часть, верблюды же — около шести.

Мая 5-го, противъ горы Каратюбя (выс. до 250 ф.), переправились опять на правый берегъ Илека, по мелкому броду. Послѣ дневки у этой переправы, далѣе шли вдоль рѣчекъ Якши и Яманъ-Каргалы; эта часть степнаго пути была лучшая во многихъ отношеніяхъ: зеленая долина между высокими крутыми холмами, живописно-разнообразными; берега рѣчекъ поросшіе ольхой и тальникомъ, рѣдкость въ тѣхъ странахъ чистая холодная вода, — такіа блага, которымъ только въ степи узнаешь цѣну, и съ которыми надобно было на долго расстаться.

Мая 9-го перешли мы, по отлогой покатости, водораздѣлъ между бассейнами Илека и Ори, а 12-го переправились черезъ послѣднюю въ бродъ, верстахъ въ двухъ выше устья рѣчки Уйсуль-Кары. 13-го прошли водораздѣлъ Ори и Иргиза, и на слѣдующій день расположились на дневку возлѣ Форта Карабутака, лежащаго на рѣчкѣ того же имени, въ 428 верстахъ къ юго-востоку отъ Оренбурга. — Этотъ фортъ выстроенъ на крутой скалѣ у самой рѣчки; онъ служитъ какъ бы станціей на дорогѣ къ Сыръ-Дарьѣ. Здѣсь соединяются степныя дороги изъ Оренбурга и Орской Крѣпости. Окрестности вообще холмисты, въ горахъ находится много яшмы. Характеръ степи между Оренбургомъ и Карабутакомъ ничемъ не отличается отъ степныхъ частей Самарской и Оренбургской губерній: тотъ же климатъ, та же волнистая мѣстность, пересѣкаемая довольно часто рѣчками, берега которыхъ кое гдѣ поросли тальникомъ, а изрѣдка и большими деревьями изъ породы явль или тополей, какъ напримѣръ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ по Илеку. Изобиліе кормовыхъ травъ и воды дѣлаетъ этотъ путь довольно удобнымъ для переѣзда, не смотря на частые и крутые овраги и рѣчки, съ трудными иногда переправами.

Весна самое благопріятное время для путешествія въ этихъ странахъ: степи зеленѣютъ молодой и сочной травой, рѣки и рѣчки

полноводны; знойное солнце не успѣло еще сожечь первыхъ, и иссушить послѣднихъ; не то встрѣтили мы на обратномъ пути.

Сильные жары провожавшіе насъ въ первые дни пути, скоро замѣнились дождями и холодными NW и сѣвернымъ вѣтрами; съ небольшими промежутками, такая погода продолжалась почти до половины Мая. По ночамъ иногда были заморозки.

Я ни слова не сказалъ еще о киргизахъ, которыхъ мало встрѣчалось на дорогѣ. — Большая часть орды кочуетъ въ это время около линіи; за то на обратномъ пути мы достаточно узнали киргизскій бытъ. Не желаю утомлять читателя этнографическими описаніями потому, что мои короткія замѣтки ничего не прибавятъ къ свѣдѣніямъ о народѣ довольно извѣстномъ изъ сочиненій: Рычкова, Левшина, Мейендорфа, Небольсина и другихъ.

И такъ двинемся далѣе: за Карабутакомъ степь начинаетъ измѣняться, луга по немногу рѣдѣютъ; чаще встрѣчаются солонцы, растительность бѣднѣетъ еще болѣе; по всему видно, что близка настоящая безплодная пустыня.

Отъ Карабутака дорога идетъ по долинѣ Иргиза, пересѣкая нѣсколько его притоковъ, ничтожныхъ полувывсохшихъ рѣчекъ солончатой воды; мѣстность вообще ровная, около рѣчекъ много каменныхъ скалъ; часто эти скалы состоятъ изъ асида. — За Иргизомъ, на лѣвый берегъ котораго перешли мы въ бродъ (по колѣно) 19-го Мая, степь нѣсколько лучше; дорога идетъ по озеркамъ часто соленымъ; эти озера можно отличить по отсутствію зелени на берегахъ; говорятъ впрочемъ, что и на соленыхъ озерахъ растетъ иногда камышь, но мнѣ этого не случилось замѣтить. Здѣсь опять встрѣтили насъ холода: въ теченіе трехъ дней термометръ не поднимался въ тѣни выше -14° R, а почью почти замерзало; 19-го, при сильномъ NO-тѣ шелъ даже небольшой снѣжокъ.

Мая 22-го караванъ нашъ расположился дневать на лѣвомъ берегу Иргиза, въ 12 верстахъ выше Уральскаго Укрѣпленія, отстоящаго на 200 верстѣ къ Юго-востоку отъ Карабутака.

Каждый из нас спешил воспользоваться временем для отдыха, и для возобновления своих походных запасов, на предстоящую труднейшую часть перехода.

За Иргизомъ степь принимаетъ видъ настоящей пустыни; уже на первомъ переходѣ простылись мы съ ковыльными лугами; ихъ замѣнила тощая, хотя и душистая, полынь; земля во многихъ мѣстахъ бѣлѣла отъ осадковъ соли; озеръ, даже большихъ, встрѣчалось много; но эти озера! нѣсколько вершковъ глубины, желтой солноватой и теплой воды. Появилось множество насѣкомыхъ, фаланги и тарантулы не замедлили дать знать о своемъ присутствіи. Самая погода измѣнила намъ: начались жары не шуточные; термометръ и ночью не опускался ниже -18° Р; днемъ же удушливый южный вѣтеръ, вмѣсто прохлады наносилъ тучи мельчайшей солоноватой пыли, отъ которой сильно страдали и люди и животныя, у многихъ изъ насъ не на шутку заболѣли глаза; мои были въ постоянномъ воспаленіи. Особенно памятенъ сорока верстный переходъ 27-го Мая, по рыхлымъ кочковатымъ солонцамъ, вдоль озеръ Мельды (Мельды-Куль). Почти съ десяти часовъ утра солнце палило насъ сорока градуснымъ жаромъ, а крѣпкій SO еще больше усиливалъ зной — столбами пыли.

28-го, дневали мы на рѣчкѣ Джаловлы, а на другой день простились съ солонцами, для того чтобы промѣнять ихъ на пески: одно другаго стоило!

Отъ рѣчки Джаловлы и до самой Сыръ-Дарьи нѣтъ ни капли проточной воды; караваны пользуются водою изъ колодцевъ, мѣста которыхъ съ давнихъ временъ извѣстны Киргизамъ. — Вода священная вещь для степнаго номада; по этому колодцы вообще берегутъ, и даже иногда очищаютъ отъ песку, которымъ заносить ихъ довольно часто.

Песчаная степь Кара-Кумъ (черные пески) простирается на всемъ пространствѣ между Иргизомъ и Сыръ-Дарьей, ограничиваясь съ запада отчасти Аральскимъ Моремъ, а съ востока безводны-

ми горами Кивокъ, и сѣвѣрнѣе ихъ рядомъ большихъ отчасти соленыхъ озеръ. — Мѣста покрытые сыпучими песками вообще холмисты, и поросли рѣдкимъ небольшимъ кустарникомъ; на окраинахъ песковъ почва тверже и часто смѣшана съ глиною: тутъ растительность, относительно говоря богаче; кусты *Джаныла* или гребенщика и *Джюзгуна* пріятно разнообразяютъ мѣстность, заставляя забывать, хотя на минуту, что находишься въ пустынѣ.

Таково первое впечатлѣніе при вступленіи въ Кара-Кумы. Скоро однакожъ пріятности песчаныхъ ландшафтовъ совершенно исчезли; вѣтры, постоянные спутники наши почти съ выхода изъ Оренбурга, въ это время какъ будто удвоили свою силу, подымая безпрестанно мелкую песчанную пыль, проникавшую не только въ платье наше, но даже въ плотно-запертые сундуки и чемоданы. Особенно мучительны были стоянки: невыносимый зной заставлялъ держать открытымъ низы джулаемекъ (*) и тучи песку врывались всюду.

Дорога отъ Иргиза на Сыръ-Дарью тянется по западной окраинѣ песковъ, поэтому ночлеги приходится довольно далеко отъ колодезь, иногда до шести верстъ. Ближе подходить не удобно, потому что колодцы лежатъ всегда между холмами сыпучаго песку. Мая 29-го вступили мы въ Кара-Кумы, и расположились на ночлегъ верстахъ въ двухъ къ W отъ колодезь Терекли. — На канунѣ вечеромъ, на походѣ, случилось довольно замѣчательное явленіе: послѣ дневки, въ 6 ч. пополудни, караванъ выступилъ съ рѣчки Джаловлы, чтобы сдѣлать часть 36-ти верстнаго порехода съ вечера. Дорога шла по солонцоватой почвѣ не замѣтно возвышавшейся къ Югу. Было довольно прохладно при облачномъ небѣ, и едва замѣтномъ, южномъ вѣтрѣ; около 9 ч. вечера, когда мы были уже не въ дальнемъ разстояніи отъ мѣста ночлега, вдругъ

(*) По Киргизски *джоломе* — войлочная круглая палатка, съ такимъ же коническимъ верхомъ.

налетѣлъ отъ SW-та шквалъ съ небольшимъ дождень. Вѣтеръ этотъ обдалъ насъ такимъ жаромъ, что черезъ минуту всѣ были въ сильнѣйшей испаринѣ; вмѣстѣ съ тѣмъ на всѣхъ острыхъ металлическихъ оконечностяхъ и напикахъ киргизовъ, появились извѣстные Сентъ-эльмскіе огни. Этотъ горячій вѣтеръ, безпрестанно измѣняясь въ направленіи, дулъ такимъ образомъ около десяти минутъ; потомъ затихъ; вмѣстѣ съ нимъ исчезли и огни. Я очень жалѣлъ, что темнота и пыль, помѣшали замѣтить температуру воздуха по термометру, который я имѣлъ съ собою. Когда явленіе прекратилось, задулъ снова прежній прохладный S, и термометръ, чрезъ $\frac{1}{4}$ часа показалъ -18° R. — Полагаю что во время швала теплота была ни какъ не меньше -40° R. — Замѣчательно, что огоньки являлись не вездѣ, но только у киргизовъ и казаковъ ѣхавшихъ впереди каравана, и то не у всѣхъ.

При переходѣ чрезъ пески первая забота о водѣ. За нѣсколько часовъ до выступленія съ ночлега посылали обыкновенно впередъ нѣсколько человекъ для предварительной расчистки колодецевъ. — Въ слѣдствіе такой предусмотрительности, караванъ, вообще говоря, не нуждался въ водѣ, на сколько это можно было по количеству воды въ самыхъ колодцахъ. Конечно нельзя было расходовать безъ мѣры, но, по крайней мѣрѣ, люди всегда вовремя имѣли горячую пищу, а лошади достаточно напоены. Для насъ, переходъ чрезъ пески былъ впрочемъ легче обыкновеннаго; кромѣ отличнаго по всѣмъ частямъ снабженія, караванъ имѣлъ еще ту выгоду, что не встрѣтилъ сплошныхъ жаровъ столь обыкновенныхъ здѣсь лѣтомъ; этой выгодой обязаны мы раннему выходу изъ Оренбурга; тоже обстоятельство было причиною, что въ Каракумахъ нашли мы довольно порядочный кормъ для лошадей, которыя получая въ добавокъ къ этому еще по нѣсколько гарнцевъ овса, были постоянно въ самомъ лучшемъ видѣ.

Юня 5-го увидѣли мы въ первый разъ Аральское Море—заливъ Сары-Чеганакъ. — Видъ моря на югѣ, послѣ песковъ!...

Нечего и говорить, что многіе изъ насъ уже съ половины перехода ускакали впередъ, отъ нетерпѣнія подышать морскимъ прохладнымъ воздухомъ. Въ этотъ депъ вочевали мы верстахъ въ пяти отъ морскаго берега, противъ горы и могилы Акъ-Джулпасъ.

Только на послѣднемъ ночлегѣ, у Оз. Камышлы-башъ, исчезаютъ пески. Отсюда до самаго укрѣпленія голая солонцоватая степь; дорога идетъ не далеко отъ восточнаго берега озера, въ которомъ вода солоновата и почти негодна для питья; узкимъ протокомъ Оз. Камышлы-башъ соединяется съ Сыръ-Дарьей. — Въ настоящее время этотъ протокъ загражденъ плотиной, и потому вода въ озерѣ постепенно высыхаетъ. Киргизы говорятъ, что года черезъ три или четыре на днѣ озера будутъ сѣять пшеницу (*).

Юня 9-го около полудня прибыли мы въ Аральское Укрѣпленіе, сдѣлавъ около 1000 верстъ въ 45 дней; мы расположились въ полуверстѣ восточнѣе укрѣпленія, въ долинѣ, по сѣверному берегу Озера Раима.

Укрѣпленіе Раимъ, впоследствии названное Аральскимъ, построено на плоской террасѣ крутой горы, замыкающей къ югу такъ называемый Раимскій Полуостровъ.

Высота горы около двухсотъ футъ надъ уровнемъ окрестной долины, покрытой сплошнымъ камышемъ и во многихъ мѣстахъ болотистой; Сыръ-Дарья течетъ въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ отъ укрѣпленія къ югу, въ низменныхъ берегахъ покрытыхъ камышемъ и травой.

По обѣ стороны Раимскаго полуострова, озера Раимъ и Джалангачъ, отчасти поросшія камышемъ; отдаленныя столообразныя горы замыкаютъ этотъ пустынный ландшафтъ съ сѣверозапада, востока и юго-востока; къ югу, необозримое зеленое поле камышей, а вдали на горизонтѣ тѣже пустынныя горы.

(*) Подобное искусственно-естественное осушеніе часто употребляется киргизами, иногда въ большихъ размѣрахъ.

Считаю лишнимъ распространяться объ исторіи низовьевъ Сыра. Она разработана весьма подробно, и желающіе могутъ найти самыя полныя свѣденія въ разныхъ статьяхъ по этому предмету, помѣщенныхъ въ «Запискахъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества».

До 1847 года долина рѣки Сыръ-Дарья была извѣстна лишь по отрывочнымъ свѣдѣніямъ нашихъ путешественниковъ въ Хиву и Бухару, и по нѣкоторымъ рекогносцировкамъ. Въ настоящее время большая часть степи по низовьямъ Сыра снята болѣе или менѣе подробно.

Впрочемъ самая рѣка была извѣстна въ гидрографическомъ отношеніи, только до урочища Казалы, на сто верстъ выше Райма (считая по рѣкѣ). Далѣе вверхъ до Кошъ-Кургана, знали только, что она не имѣетъ пороговъ и вообще глубока. Выше Кошъ-Кургана о самомъ руслѣ рѣки не было ни какихъ положительныхъ свѣденій.

Я воспользовался случаемъ идти вверхъ по Сыръ-Дарьѣ на пароходѣ «Перовскій», которому подъ начальствомъ Кап.-Лейтенанта Бутакова предстояла честь открыть судоходство по Сыръ-Дарьѣ—древнему *Яксарту Сейхуну* арабскихъ писателей; рѣкѣ исторической, во многихъ отношеніяхъ замѣчательной въ настоящемъ, еще болѣе въ прошедшемъ.

Юня 16-го рано утромъ пустились мы въ путь, и на другой день, около трехъ часовъ пополудни, прибыли къ урочищу Казалы, употребивъ на переходъ ста верстъ по рѣкѣ около 25 часовъ. — Довольно медленный ходъ нашъ, происходилъ какъ отъ противнаго теченія иногда болѣе трехъ узловъ, а также и отъ тяжелаго прама на буксирѣ. Вообще средняя скорость парохода съ буксиромъ, какъ въ эти сутки, такъ и въ послѣдствіи, была отъ четырехъ до пяти верстъ въ часъ.

Берега Сыра между Раймомъ и Казалой низменны, болотисты и почти сплошь заросши камышемъ; есть однакожь и луговая мѣста, и слѣды оставленныхъ полей прорѣзанныхъ каналами, берега

последних мѣстами поросли кустарникомъ. — Версть 25 не доходя Казалы, на лѣвомъ берегу рѣки лежатъ развалины Хивинской крѣпостцы *Джанъ-Кала* (*); не далеко отъ нее видна роща большихъ деревьевъ и кустовъ, это заглохшій садъ принадлежавшій къ укрѣпленію; большая часть кустарника пересажена въ рамскіе огороды. Упомянутая группа деревьевъ да еще два дерева отдѣльно стоящіа на правомъ берегу — вотъ вся лѣсная растительность окрестностей Аральскаго Укрѣпленія.

Юня 18-го, по утру, пароходъ пошелъ далѣе вверхъ по рѣкѣ, въ этотъ день плаваніе было успѣшнѣе: мы прошли около 70 верствъ, ночевали въ пяти верстахъ выше урочища Майлибашъ, недалеко отъ кладбища Бердибекъ. — Долина рѣки, сначала плоская и луговая, особенно съ юга, скоро сжимается песчаными холмами, оставляя только небольшія закраины зелени по самому берегу. Около десяти часовъ утра миновали переправу Учъ-Урга (верстахъ въ сорока по рѣкѣ выше Казалы). — Въ этомъ мѣстѣ, равно какъ и на Майлибашѣ, переправляются черезъ рѣку бухарскія караваны, идущіе на ливію и обратно. Впрочемъ, въ последнее время, переправа дѣлается чаще у Казалы гдѣ для этой цѣли имѣются казенные барказы.

Общее направленіе Сыръ-Дарья между урочищами Казалы и Майлибашъ, отъ востока на западъ, вообще съ большими извилинами; передъ Майлибашемъ рѣка вдругъ поворачиваетъ на сѣверъ, а потомъ снова обращается къ востоку и югу, образуя большой низменный полуостровъ, отчасти покрытый лугами. — На пространствѣ между Казалой и Майлибашемъ встрѣчаются первые довольно большіе острова, которыхъ нѣтъ почти до Казалы. Всѣ они покрыты густою зеленою камыша и травы.

(*) Около этого мѣста Сыръ-Дарья соединяется съ сухимъ русломъ Кувана, поперечнымъ протокомъ, заросшимъ камышами и не судоходнымъ.

Извилины рѣки и сильное теченіе на крутыхъ ея поворотахъ, много замедляли наше плаваніе, которому мѣшалъ еще по временамъ и вѣтеръ; такъ 19-го Юня прошли мы, отъ ночлега не болѣе 18-ти верстѣ. Крѣпкій NW почти останавливалъ пароходъ, прижимая его къ берегу, такъ что въ 11 ч. утра принуждены были стать на якорь и переждать вѣтеръ.

20-го, снявшись около трехъ часовъ утра, въ 11 часовъ опять должны были бросить якорь за крѣпкимъ SW, не много пройдя урочище Акъ-Суатъ. — Вѣтеръ былъ такъ силенъ, что пароходъ нѣсколько разъ дрейфовало.

Отъ самаго урочища Казалы, по распоряженію Капитанъ-Лейтенанта Бутакова, мы постоянно шли съ промѣромъ: между тѣмъ топографы замѣчали изгибы рѣки, сравнивали ихъ съ картою, и дополняли подробностями.

Такимъ образомъ плаваніе парохода продолжалось успѣшно и безъ особенныхъ происшествій; на слѣдующій день, 21-го, мы остановились противъ урочища Ильчибай. — Берега Сыра, между Майлибашемъ и Ильчибаемъ не отличаются разнообразіемъ. Къ правому прилегаютъ холмистые пески Кара-Кумъ, которые за урочищемъ Акъ-Суатъ сменяются солонцоватыми и пустынными горами Кивокъ. Горы эти, или правильнѣе холмы, верстѣ на полтора ста къ сѣверу совершенно лишены растительности и воды. Иногда они упираются въ самую рѣку, образуя вертикальные обрывы сажень до осьми вышиною; особенно замѣчательны возвышенія около урочища Акъ-Джаръ; тутъ въ обрывахъ видѣнъ весь составъ почвы, въ которой глина разныхъ цвѣтовъ господствуетъ надъ другими породами, располагаясь правильными горизонтальными слоями. Лѣвый берегъ рѣки, одинаковаго характера съ правымъ, также мѣстами обрывистъ, но вообще луговое побережье его нѣсколько шире. — Уже отъ Казалы, особенно за Майлибашемъ, рѣка становится шире, острова больше, и отчасти покрыты мелкимъ курстарникомъ, который нзрѣдка попадался и по побережью. Все это пространство совершенно

не обитаемо; только на вершинахъ прибрежныхъ холмовъ, старинныя могилы какъ маяки, указываютъ направленіе рѣки (*). — Обь этихъ могилахъ буду я имѣть случай сказать послѣ нѣскольکو словъ.

Продолжая свое плаваніе, 22-го ночевали мы близъ уроч. Каратугай. — Въ этотъ день, крѣпкій NW опять заставилъ насъ почти шесть часовъ стоять на якорѣ; тяжелый прамъ мѣшалъ и ходкости и поворотамъ парохода.

На слѣдующее утро двинулись съ четырехъ часовъ; характеръ береговъ вообще тотже. Около Кара-Тугая, къ правому берегу примыкаютъ не большіе пески; дальше опять берега часто обрываются и окружены солонцовато-глинистыми гольми холмами. Близъ кладбища Хорь-Хуть, горы праваго берега принимаютъ мѣстами ярко малиновый цвѣтъ, и нѣсколько измѣняютъ свою наружну форму, дѣлаясь менѣе крутыми; лѣвый берегъ болѣе низменъ и богаче зеленью, острова попрежнему покрыты камышемъ и густой травой.

Отъ Кара-Тугая, рѣка имѣющая до тѣхъ поръ вообще направленіе къ востоку, круто поворачиваетъ на югъ, и протекая такимъ образомъ мимо Хорь-Хута, поворачиваетъ опять къ востоку, вереть за пятнадцать не доходя разрушеннаго укрѣпленія Кошь-Курганъ.

Около трехъ часовъ пополудни 23-го, пароходъ бросилъ якорь у праваго берега рѣки, около версты выше кладбища Кармакчи, въ виду бывшаго Коканскаго Укрѣпленія Кошь-Курганъ.

Выше кладбища Кармакчи Сыръ-Дарья течетъ двумя протоками, которые потомъ снова соединяются не далеко отъ укрѣпленія. Акъ-

(*) Почти всѣ могилы по низовьямъ Сыра выстроены изъ глины или изъ воздушнаго кирпича; фигура ихъ, четырехугольное или круглое основаніе и на немъ сводъ, похожій на готическій; высота доходитъ до пяти сажень, внутренность могилы или пуста или содержитъ въ себѣ что то въ родѣ гробницы тоже изъ глины; иногда такихъ гробницъ двѣ у даже три. — Издали эти могилы кажутся огромными стогами соломы.

Мечеть, образуя такимъ образомъ большой островъ Кошъ-Курганскій. — Сѣверный протокъ называемый Кара-Узякъ (черный протокъ), окруженъ болотами низменностями, покрытыми камышомъ; южный *Джаманъ* или *Яманъ* Сыръ (*), течетъ большею частію въ сухихъ берегахъ, поросшихъ кустарникомъ и камышемъ.

Въ верстѣ отъ южной оконечности острова, на самомъ берегу *Джаманъ-Дарьѣ*, стоитъ бывшее Коканское Укрѣпленіе Кошъ-Курганъ, квадратный редутъ съ глинянымъ валомъ около $2\frac{1}{2}$ саж. вышины и до 25 саж. по длинѣ фаса; окруженный водянымъ полузароешимъ рвомъ. — Укрѣпленіе это находится въ полуразрушенномъ видѣ.

Окрестности Кошъ-Кургана, прежде довольно густо населенныя, теперь были почти безлюдны; передъ нашимъ прибытіемъ Коканцы силою увлекли киргизовъ къ Укр. Акъ-Мечети, и только не многіе могли укрыться отъ этой насильственной перекочевки.

Прежде чѣмъ идти далѣе, пароходъ долженъ былъ подняться нѣсколько по Кара-Узяку, для изслѣдованія, хотя части, этого во все неизвѣстнаго рукава, который по видимому вель къ верхнимъ частямъ Сыръ-Дарьи ближайшимъ путемъ противъ Яманъ-Сыра.

26-го. Около девяти часовъ утра, пароходъ пошелъ вверхъ по Кара-Узяку и двигаясь малымъ ходомъ съ промѣромъ, къ полдню отплылъ около 15 верстѣ отъ ур. Кармакчи. Берега Кара-Узяка въ этихъ мѣстахъ еще сухи, но покрыты камышомъ; по лѣвому берегу, не въ дальнемъ отъ него разстояніи тянутся песчано-солонцоватые холмы. Мѣстами попадались не большіе кусты тальнику, но въ маломъ количествѣ. Теченіе въ этомъ рукавѣ отъ полутора до двухъ узловъ, ширина русла отъ 50 до 70 саж.; на поворотахъ теченіе значительнѣе; вообще характеръ Кара-Узяка тотъ же что и Сыръ-

(**) *Яманъ*, или по мѣстному произношенію *Джаманъ*, значитъ дурной, худой; *Якимъ* — хорошій.

Дарья; только одно существенное различіе; вода мутная и грязная въ Сырѣ, здѣсь совершенно чиста, доказательство, что Кара-Узякъ гдѣ нибудь вверху, или вплоть заросъ камышемъ, или разливается на мелководныя озера, а потомъ снова выходитъ однимъ русломъ; почва береговъ и дно этого протока не многимъ отличается отъ прочихъ мѣстъ Сырѣ-Дарьи; впрочемъ дно Кара-Узяка кажется менѣе песчано. Предвидя, что дальнѣйшее слѣдованіе вверху по извилистому и быстрому рукаву, можетъ задержать пароходъ Капитанъ-Лейтенантъ Бутаковъ отправилъ для изслѣдованія Кара-Узяка, на шестеркѣ, Корпуса Топографовъ Прапорщика Рыбина съ Топографомъ Яковлевымъ, приказавъ имъ возвратиться къ пароходу не позже вечера слѣдующаго дня, самъ же съ пароходомъ спустился обратно къ укр. Кармакчи; эту операцію мы выполнили впрочемъ не очень скоро, по причинѣ быстроты протока и частыхъ крутыхъ его поворотовъ. Къ вечеру однакожъ бросили якорь на прежнемъ мѣстѣ у Кармакчи.

Вечеромъ 27-го возвратился на шестеркѣ Прапорщикъ Рыбинъ; онъ прошелъ со съемкой вверху около 45 верстѣ, находя вездѣ Кара-Узякъ достаточно глубокимъ; въ 40 верстахъ выше Кармакчи онъ снова дѣлится на два рукава; успѣли пройти около пяти верстѣ только по южному изъ нихъ. По мѣрѣ приближенія къ верхнимъ частямъ протока, теченіе дѣлалось менѣе быстро, новое доказательство того, что не въ дальнемъ разстояніи Кара-Узякъ выходитъ изъ разливовъ, покрытыхъ камышомъ.

Въ шесть часовъ, утромъ 28-го Іюня, пароходъ двинулся по Джаманъ-Сыру. — Рукавъ этотъ во многомъ отличается отъ Сырѣ-Дарьи; берега его совершенно плоски и густо поросли кустами тальнику, джиды (*) и камышу; ширина гораздо менѣе противъ Сырѣ-

(*) Кустообразное деревцо, съ листьями сѣроватаго цвѣта и съ плодами, похожими на мелкіе финики. — Оно достигаетъ вышины трехъ сажень.

Дары, и мѣстами не превышаетъ тридцати саженъ. — Въ этотъ день прошли мы, считая по извилинамъ рѣки, больше 40 верстъ, хотя по прямому направленію подвинулись едва ли и на пятнадцать такъ извилисто русло Джаманъ-Сыра. — Вечеромъ пароходъ сталъ на якорь за темнотою, версты четыре пройдя примѣтный гѣсокъ Чокъ-Туранга.

На слѣдующій день утромъ шли довольно успѣшно, рѣка стала еще извилистѣе. Въ десять часовъ утра на одномъ изъ поворотовъ, рѣка вдругъ сдѣлалась шире и обмелѣла; пароходъ тихо остановился на мели; по промѣру со шлюпки оказалась наибольшая глубина мене 3 $\frac{1}{2}$ футъ; пароходъ сидѣлъ въ водѣ почти столько же. Вся остальная часть дня прошла въ работахъ для перехода черезъ мелководье; къ вечеру пароходъ хотя и стянулся съ мели, но перекать еще не былъ пройденъ. На слѣдующій день оказалось, что отъ переходовъ по мелямъ, и отъ мутной воды, нѣкоторыя части машины засорились иломъ и пескомъ надо было нѣсколько часовъ, чтобы разобрать и очистить засоренныя части механизма; между тѣмъ пароходъ на завозахъ перетянулся черезъ мелководье, выгрузивъ часть угля на прамъ. Въ четыре часа пополудни мы шли уже подъ парами, а къ вечеру стали на якорь, почти на полдорогѣ отъ Кошъ-Кургана къ бывшему коканскому укр. Чимъ-Курганъ.

Въ два слѣдующіе дня плаваніе было довольно успѣшно, безъ особенныхъ остановокъ. Около полудня 2-го Юля прошли мимо крѣпостцы Чимъ-Курганъ, построенной на правомъ берегу рѣки. Крѣпостца эта во всемъ подобна Кошъ-Кургану; мы нашли ее въ раззоренномъ видѣ, и совершенно пустою.

Около Чимъ-Кургана кустарникъ становится рѣже и мельче, но за то больше луговъ; джида почти совсѣмъ исчезаетъ, остается одинъ тальникъ и отчасти мелкій колючій кустарникъ; камыши дѣлаются и гуще и выше. Юля 3-го вочевали мы противъ рощи Чокъ-

Туранга - Аулье (*); это небольшой лѣсокъ высокихъ деревьевъ, кѣмъ то давно насаженный; въ зеленомъ морѣ камышей видѣнъ изъ далека; мы замѣтили лѣсокъ Туранга почти отъ самаго Чимъ-Кургана.

4-го утромъ, около 9 $\frac{1}{2}$ часовъ, прошли мимо истока Куванъ-Дарьи, которая въ этихъ мѣстахъ носить имя *Чиргели*; Куванъ-Дарью называютъ ее только въ низовьяхъ. Въ полдень миновали истокъ Кара-Узяка, который въ этомъ мѣстѣ больше Джаманъ-Сыра, и составляетъ какъ бы главное русло Сыръ-Дарьи. За Кара-Узякомъ рѣка становится шире и глубже; около версты вверхъ отъ раздѣленія на протоки, ширина ея уже до 150 сажень, при глубинѣ отъ 2 до 4 сажень; теченіе быстрѣе чѣмъ въ Джаманъ-Сырѣ, но вода мутна по прежнему; такая же мутная вода входитъ и въ Кара-Узякъ. Часу во второмъ по полудни оставили вправо истокъ Джаны-Дарьи; плотина, преграждающая теченіе этой рѣки, разрушена въ прошедшую осень Киргизами.

Юля 5-го прошли мы еще верстъ десять выше истока Джаны-Дарьи и бросили якорь противъ урочища Акъ-Мечеть близъ Форта «Перовскій».

Здѣсь прекратилось дальнѣйшее наше плаваніе по Сыру, продолжавшееся съ остановками 15 дней; изъ этого времени надобно исключить почти половину времени на остановки и ночлеги.

Постараюсь теперь сдѣлать краткій очеркъ страны, между Аральскимъ Моремъ и Урочищемъ Акъ-Мечеть на Сыръ-Дарьѣ.

Все теченіе Сыръ-Дарьи, какъ бы самой природой раздѣляется на двѣ существенно различныя части: верхнюю и нижнюю. Первая, начинаясь выше города Кокана, при соединеніи рѣкъ Нарымъ и Гулишанъ, оканчивается не много выше Акъ-Мечети. Вторую по-

(*) *Аулье*—Святой, Священный. *Туранга*—лѣсъ. Такъ называютъ обыкновенно всякой лѣсокъ, или рощу, изъ большихъ деревьевъ,

ловину составляет остальная часть Сыръ-Дарьи до Аральскаго Моря. О верхнемъ теченіи Сыра, свѣдѣнія наши довольно бѣдны; въ тѣхъ мѣстахъ до сихъ поръ никто еще не плавалъ. Кое-что извѣстное собрано по изустнымъ разсказамъ русскихъ, бывавшихъ въ Коканѣ по торговымъ дѣламъ.

Въ верхней половинѣ Сыръ-Дарья течетъ однимъ широкимъ русломъ и принимаетъ въ себя нѣсколько рѣкъ, иногда довольно значительныхъ; въ нижней — въ Сыръ-Дарью не впадаетъ уже ни одной рѣки, а на оборотъ: главное русло раздѣляется на протоки, изъ которыхъ хотя нѣкоторые и снова впадаютъ въ него, но за то другіе идутъ до моря въ видѣ особенныхъ рѣкъ; отсюда прямое слѣдствіе: большое обиліе воды въ верхнемъ теченіи, и относительная маловодность рѣки въ нижнемъ. — Я не буду говорить о верхней половинѣ Сыра и ограничусь взглядомъ на ея низовья.

Въ сорока пяти верстахъ выше урочища Акъ-Мечети, Сыръ-Дарья отдѣляется отъ себя къ Сѣверу первый протокъ Батна-Уткуль-Сагазы, который образовавъ разливъ, или Озеро Беръ-Казанъ, цѣпью болотистыхъ рукавовъ соединяется съ Озеромъ Бабыстынь — разливомъ Кара-Узяка. Между этими протоками и главнымъ русломъ Сыра образуется островъ Акъ-Мечетскій до шестидесяти верстъ въ длину. Въ десяти верстахъ ниже урочища Акъ-Мечети, отдѣляется къ Югу Джаны, Яны или Янгы-Дарья (новая рѣка); этотъ рукавъ, образуя недалеко отъ своего истока разливъ Кара-Куль, течетъ потомъ отдѣльной рѣкой, и впадаетъ въ юго-восточную часть Аральскаго Моря (*).

Въ десяти верстахъ еще ниже, Сыръ-Дарья снова раздѣляется на два рукава: Кара-Узякъ и Джаманъ-Сыръ. Хотя первый еще не совершенно изслѣдованъ, однакожъ по всѣмъ соображеніямъ надо полагать что онъ не судоходенъ. Близъ Кошь-Кургана, какъ было

(*) Въ настоящее время рѣка эта снова преграждена плотиной.

уже сказано выше, Кара-Узякъ опять сливается съ Джаманъ-Сыромъ, образуя Островъ Кошъ-Курганскій. Джаманъ-Сыръ, въ пятнадцати верстахъ отъ своего истока, выпускаетъ къ Югу протокъ Чиргели или Куванъ-Дарью; этотъ рукавъ течетъ сначала на Западъ и пройдя, около пятидесяти верстъ прямого разстоянія на западъ, онъ раздѣляется на нѣсколько рукавовъ, сливающихся у Хивинской крѣпости Ходжа-Ниязъ. Здѣсь теченіе Кувана преграждается искусственной плотиной; далѣе идетъ уже одно сухое русло, только мѣстами, въ ямахъ, наполненное солоноватой водой. Низовья и вершины Кувана сняты топографически; средняя часть еще совершенно не изслѣдована. Долины Сыра и Кувана, представляютъ вообще низменную солонцоватую равнину, нѣсколько покатую къ Западу. Трудно не подумать, даже поверхностному наблюдателю, что все это пространство есть дно высохшаго моря; характеръ почвы солонцовато песчаный и самый наружный видъ ея неровностей, какъ бы говорить въ пользу этого мнѣнія; отдѣльные плоскіе холмы, раскиданные по равнинѣ, и теперь еще кажутся островами въ этомъ пространномъ морѣ камышей. Долина Сыра и его рукавовъ далеко еще не вся изслѣдована топографически и потому объ ней почти нечего прибавить къ вышесказанному; подробности о мѣстахъ, которыя удалось мнѣ видѣть впоследствии, будутъ изложены въ своемъ мѣстѣ; а теперь скажемъ еще нѣсколько словъ собственно о Сырѣ-Дарьѣ.

Плаваніе парохода «Перовскій» доказало, что судоходство по Сыру возможно, хотя и не безъ затрудненій. Главнѣйшія препятствія встрѣчаются при переходѣ по Джаманъ-Сыру, отъ извилинъ, узкости фарватера и множества острововъ и мелей, изъ которыхъ нныя пересѣкаютъ всю рѣку; впрочемъ мы не нашли ни гдѣ менѣе $3\frac{1}{2}$ футъ. Ниже Кошъ-Кургана глубина по фарватеру вездѣ больше сажени и рѣка течетъ прямѣе; между Акъ-Мечетью и Кара-Узякомъ глубина Сыра еще значительнѣе; тутъ она доходитъ до пяти и шести сажень; при ширинѣ русла отъ 100 до 250 са-

женъ. О глубинѣ и ширинѣ Сыръ-Дарья между урочищемъ Акъ-Мечеть и Коканомъ, хотя и нѣтъ положительныхъ свѣдѣній, однакожь изъ показаній Киргизовъ и другихъ соображеній, можно заключить, что рѣка вездѣ достаточно глубока для судовъ идущихъ снизу, что же касается до ширины то, какъ говорятъ она между Ташкентомъ и Туркестаномъ, доходить иногда до 300 сажень.

Вода въ Сыръ-Дарьѣ и во всѣхъ рукавахъ ея, кромѣ нижней половины Кара-Узья, мутна; причина этому слабый илистый и песчаный грунтъ и быстрое теченіе, которое выше урочища Акъ-Мечети не меньше $2\frac{1}{2}$ узловъ (бываетъ и четыре); по Джаманъ-Сыру и Кувану отъ одного до двухъ узловъ; между Кошъ-Курганомъ и Устьемъ отъ $1\frac{1}{4}$ до $2\frac{1}{2}$ узловъ; оно на поворотахъ часто усиливается до трехъ, какъ напримѣръ недалеко отъ урочища Казалы, до пяти узловъ. Это бываетъ только въ высокую воду, лѣтомъ; осенью же теченіе значительно меньше. Вода хотя и мутна, но здорова и скоро отстаивается.

По замѣчаніямъ, сдѣланнымъ въ Раймѣ, Сыръ-Дарья замерзаетъ въ Декабрѣ и вскрывается въ Мартѣ; вмѣстѣ со вскрытіемъ рѣки, прибываетъ и вода и держится на одной высотѣ, съ малыми колебаніями почти до Августа. Въ началѣ Августа уровень воды значительно понижается, вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшается и скорость теченія. Говорятъ впрочемъ, что случается иногда прибыль воды и въ осенніе мѣсяцы, но на короткое время. Надо полагать, что подобное возвышеніе зависитъ болѣе отъ количества дождей въ верховьяхъ рѣки; такъ точно какъ общій уровень рѣки находится въ связи съ количествомъ тающего снѣгу въ горахъ, изъ которыхъ вытекаетъ Сыръ-Дарья; надо сознаться, что законы о прибыли и убыли воды въ Сыръ-Дарьѣ пока извѣстны только въ общихъ чертахъ; изслѣдованіе этихъ законовъ и измѣненій быстроты теченія, требуетъ продолжительныхъ наблюденій во многихъ пунктахъ. Относительно теченія замѣчено нами и въ Раймѣ, и въ Акъ-Мечети, и въ Кошъ-Курганѣ, довольно странное явленіе — это перемѣна быстроты теченія въ

продолженіе дня; мы не имѣли случая и времени постоянно слѣдить за этими перемѣнами, однакожь изъ наблюдений въ Акъ-Мечети, замѣчено, что наибольшая скорость теченія случается по утру около десяти или одиннадцати часовъ, потомъ она уменьшается часовъ до двухъ, послѣ чего опять дѣлается быстрѣе, а къ вечеру скорость его обыкновенно бывала или равна, или даже и меньше утренней. Причины этихъ перемѣнъ трудно отыскать. Я по крайней мѣрѣ не могу ничего придумать, хотя фактъ существуетъ несомнѣнно. Считаю лишнимъ высказывать свои догадки; систематическія и постоянныя наблюденія вѣроятно въ скоромъ времени разъяснятъ этотъ предметъ и укажутъ дѣйствительную причину колебаній въ скорости теченія. Будущимъ плователямъ предстоитъ также разыскать и законы измѣненія и передвиженія мелей. Что эти передвиженія существуютъ въ Джаманъ-Сырѣ, въ томъ мы имѣли случай убѣдиться впоследствии.

Вся долина Сыръ-Дарьи между урочищемъ Акъ-Мечеть и моремъ имѣетъ почву солонцовато-глинистую, болѣе или менѣе рыхлую на низменностяхъ и твердѣйшую по холмамъ. — На островахъ Акъ-Мечетскомъ и Кошъ-Курганскомъ побережья Сыра во многихъ мѣстахъ поросли густымъ высокимъ кустарникомъ Джиды и тальнику; эти кусты достигаютъ иногда вышины трехъ саженъ, такъ что ихъ можно скорѣе считать кустообразными деревьями. Далѣе отъ берега, на упомянутыхъ островахъ, большія пространства заросли кустами терновника, джангыла (по русски гребенщикъ) джюзгуна и саксаула. Это послѣднее деревцо, хвойное, растетъ криво, иногда достигаетъ до двадцати футъ вышины; оно тонетъ въ водѣ; чрезвычайная твердость и плотность саксаула дѣлаетъ его весьма удобнымъ для топлива; качества саксаула въ этомъ отношеніи уступаютъ только каменному углю. Къ сожалѣнію деревцо это растетъ медленно, а потому нельзя на него рассчитывать какъ на постоянное топливо. Во всякомъ случаѣ, при надобности, саксаульные кусты могутъ быть весьма полезны какъ временное топливо

для пароходовъ.— Между Кошъ-Курганомъ и Майлибашемъ гдѣ Сыръ-Дарья течетъ однимъ большимъ русломъ въ узкой, сжатой горами долинѣ, встрѣчается только мелкій кустарникъ джиды и тальнику, и то больше по островамъ; горы же совершенно обнажены; въ ложбинахъ попадаетъ рѣдкая травка; кустарника нѣтъ вовсе.

Ниже Майлибаша, характеръ прибрежья сходенъ съ окрестностями Кара-Узьяка и Кошъ-Кургана; здѣсь нѣтъ почти кустарника за то больше луговъ, иногда болотистыхъ. У Казалы, Сыръ-Дарья отдѣляетъ вправо мелкій несудоходный протокъ, который скоро исчезаетъ въ обширныхъ болотистыхъ разливахъ, поросшихъ густымъ камышемъ; разливы эти доходятъ почти до самаго Раима.

Вся низменная часть долины Сыра удобна для земледѣлія, но не иначе какъ съ орошеніемъ; совершенное отсутствіе дождей въ лѣтнее время, когда сильный жаръ иссушаетъ землю, дѣлаетъ поливку необходимымъ условіемъ при воздѣлываніи полей. Отъ этого всѣ прибрежья Сыра между Раимомъ и Казалой и на островахъ Кошъ-Курганскомъ и Акъ-Мечетскомъ изрѣзаны каналами; иногда эти каналы, при значительной ширинѣ и глубинѣ, прокопаны на десятки верстъ. Обыкновенно отъ большихъ каналовъ, вода чрезъ малыя канавы проводится на поля, гдѣ потомъ разливается уже по бороздамъ.

Трудно предположить чтобы эти огромныя работы произведены были киргизами, зная что Киргизъ только тогда начинаетъ обрабатывать землю, когда лишится всего, и не можетъ прокормиться иначе.— Впрочемъ извѣстно, что обитавшіе въ низовьяхъ Сыра, лѣтъ за пятьдесятъ назадъ, Каракалпаки были народъ исключительно земледѣльческій, въ настоящее время только малое число киргизовъ *Ильгинчей* т. е. земледѣльцовъ, обитаетъ въ этихъ мѣстахъ; изъ нихъ, большая часть живетъ въ окрестностяхъ Аральскаго Укрѣпленія и около Акъ-Мечети.

Кромѣ земледѣлія, эти бѣдняки занимаются и огородничествомъ; дыни и арбузы акъ-мечетскіе и раймскіе, при огромныхъ размѣ-

н. оф. 3

рахъ, могутъ поспорить въ качествахъ съ лучшими плодами этого рода. Всѣ огородные овощи хорошо рождаются въ Раймѣ; вѣроятно тоже окажется и въ Фортѣ Перовскій. Даже есть попытки, довольно успѣшныя, развести виноградъ.

До 1847 года на Сыръ-Дарьѣ не было паруснаго судоходства. Вмѣстѣ съ основаніемъ Аральскаго Укрѣпленія, выстроили нѣсколько парусныхъ барказовъ, для мѣстныхъ надобностей. При занятіи Райма нашли двѣ или три большія лодки, но по дурному состоянію ихъ нельзя было употребить въ дѣло. Киргизы имѣютъ только небольшіе челноки, число ихъ вообще невелико. Лодки эти совершенно плоскодонны, внутри не имѣютъ кокоръ или шпангоутовъ, но сплошь составлены изъ небольшихъ кусковъ дерева скрѣпленныхъ въ видѣ обшивки, на шипахъ, и проконопаченныхъ камышомъ; для скрѣпленія внутри дѣлается нѣсколько поперечныхъ распорокъ; желѣза или мѣди вовсе не употребляется. Обыкновенная лодка поднимаетъ не больше двухъ человѣкъ, есть впрочемъ такія, на которыхъ можно помѣстить пять и даже шесть человѣкъ.

Можно себѣ представить въ какой степени крѣпки подобныя суда; обыкновенно при перѣздахъ черезъ рѣку одинъ гребетъ, а другой отливаетъ воду. Для гребли употребляются короткія небольшія весла, въ родѣ нашихъ гребковъ. Впрочемъ лодки у Киргизовъ составляютъ роскошь; Киргизы для переправъ и перѣздовъ по рѣкѣ употребляютъ *Салы*, или плоты, составленные изъ нѣсколькихъ рядовъ камышевыхъ фашинъ; большія салы сидятъ въ водѣ до четырехъ футъ. Всѣ караваны идущіе на линію, обыкновенно переправляются на салахъ. Саль служитъ одно лѣто, а при наступленіи зимы оставляется на произволъ судьбы; весною, со вскрытіемъ рѣки, салы увлекаются теченіемъ внизъ и сотнями остаются на отмѣляхъ; особенно близъ устья Сыра, ихъ наноситъ цѣлыми кучами.— Это одна изъ причинъ скорого засоренія и перемѣны фарватера по рѣкѣ, и въ особенности при устьяхъ. Я не буду вдаваться въ подробности о причинахъ измѣненія фарватера, русла Сыръ-Дарьи

и ея рукавовъ; для рассмотрѣнія этого важнаго вопроса еще слишкомъ мало данныхъ.

Убыль воды въ прошломъ году была необыкновенно велика; причина этому — разрушеніе плотины, заграждавшей Джаны-Дарью. Въ настоящее время (*) плотина возобновлена; вода татчасъ же прибыла и должно надѣяться, что впоследствии пароходство по Джаманъ-Сыру не будетъ встрѣчать препятствій, по крайней мѣрѣ, въ продолженіе лѣтнихъ мѣсяцовъ.

Августа 11-го отправились мы въ обратный путь уже сухимъ путемъ. — Я воспользовался удобнымъ случаемъ для осмотра части страны между Фортomъ Перовскій, по Кувану, до Укр. Кутышь-Курганъ.

Скажу еще нѣсколько словъ о климатѣ и производительности этой страны. Дожди здѣсь весьма рѣдки въ лѣтнее время; въ бытность нашу (съ 5 Юля по 12 Августа) небо было почти всегда чисто, только два раза два накрапывалъ небольшой, кратковременный дождь. Жары стояли большіе: термометръ рѣдко былъ ниже $+25^{\circ}$ Р. въ тѣни, и ночью не опускался ниже 15° ; съ послѣднихъ чиселъ Юля, замѣтно стало холоднѣе, а по ночамъ термометръ иногда показывалъ не больше $+10^{\circ}$ Р. Средняя высота барометра была около 29⁴,4, съ малыми отклоненіями. Вѣтры почти всегда дули между NO и W, часто крѣпкіе; они нѣсколько умѣряли жаръ, и на время, разгоняли комаровъ, настоящій бичъ этого края. Милліоны этихъ маленькихъ вампировъ живутъ въ камышахъ и кустарникахъ по берегамъ Сыра и, вмѣстѣ съ закатомъ солнца, тучами вылетаютъ на добычу: сѣтки и полога отчасти только могли защищать насъ отъ этихъ не оразимыхъ враговъ. Особенно страдали отъ нихъ люди работавшіе въ траншеяхъ.

Климатъ окрестностей Форта Перовскій нельзя кажется назвать

(*) Въ Ноябрь 1833 г.

особенно нездоровымъ, по крайней мѣрѣ въ лѣтнее время, хотя испаренія болотистыхъ окрестностей едва ли безвредны. Здоровье экспедиціоннаго отряда было въ удовлетворительномъ состояніи; а по послѣднимъ извѣстіямъ и въ оставшемся гарнизонѣ, число больныхъ незначительно. По словамъ мѣстныхъ жителей, зима вообще непродолжительна, но бываютъ сильныя бураны: это общее свойство степныхъ пространствъ. Впрочемъ объ этомъ предметѣ я не могъ собрать удовлетворительныхъ свѣдѣній.

Фауна этихъ странъ довольно бѣдна; она мало отличается отъ степной вообще; впрочемъ есть нѣкоторыя особенности. Въ низменныхъ равнинахъ между Сыромъ и Куваномъ, и вообще по берегамъ этихъ рѣкъ, водятся въ большомъ количествѣ разныхъ породъ дикія утки, гуси, цапли, пеликаны, различной величины и вида кулики, и проч.; въ травѣ, по побережьямъ рѣки и около полей, множество фазановъ. Изъ четвероногихъ, я не видалъ здѣсь сайгъ, или какъ называютъ ихъ обыкновенно, *сайгаковъ*, которые въ степи попадались намъ большими стадами; взамѣнъ ихъ по низовьямъ Сыра водятся олени и тигры, а въ камышахъ стада кабановъ. Тигровъ довольно много въ окрестностяхъ Акъ-Мечети: по крайней мѣрѣ въ ближайшихъ къ пароходу камышахъ, мы видѣли множество слѣдовъ этихъ животныхъ. О существованіи оленей въ этихъ мѣстахъ, кажется, мало знали и сами Киргизы, но мы убѣдились въ этомъ фактѣ положительнымъ образомъ: однажды утромъ, матрозы наши замѣтили слѣды тигра, и слѣдуя за нимъ, нашли между густымъ камышемъ и кустами, остатки настоящаго оленя, до половины уже съѣденнаго; его голова и вся передняя половина туловища были еще цѣлы. Мѣсто, гдѣ лежалъ убитый олень, укатано тигромъ сажени на три вокругъ, и находилось сажень на 200 отъ нашего прама, стоявшаго возлѣ самаго берега.

Насѣкомыя многочисленны и разнообразны; но кромѣ тарантуловъ и фалангъ, кажется мало ядовитыхъ; скорпионы попадаютъ весьма рѣдко. Настоящій же бичъ этихъ странъ комары и

оводы, или слѣпни, послѣдніе особенно страшны для скота, котораго доводятъ иногда до бѣшенства и совершеннаго изнуренія. Животныя здѣсь подвержены также сибирской язвѣ, особенно лошади и бараны. Язва эта дѣйствуетъ и на людей, но вообще излечима, если будетъ захвачена во-время. Въ болотахъ и камышахъ Кара-Узяка обитають тучи саранчи; въ началѣ Августа нѣсколько дней сряду мы видѣли подобныя тучи, двигавшіяся то въ одну, то въ другую сторону; поля и вообще растительность сильно страдаютъ отъ этихъ крылатыхъ, даже камыши остаются съ одной только нижней половиной стержня безъ малѣйшей зелени, и кажутся какъ будто срѣзанными.

Прозрачность здѣшняго воздуха удивительна: звѣзды вовсе не мерцають, какъ у насъ, но свѣтятъ ровнымъ, постояннымъ огнемъ, яркія планеты, какъ Венера, и большія звѣзды, видны при самомъ ихъ восхожденіи; въ особенно ясныя ночи случалось мнѣ видѣть на самомъ горизонтѣ звѣзды второй и даже нѣкоторыя третьей величины. Цвѣтъ неба, особенно на зарѣ, не можетъ ни съ чѣмъ сравниться; но наслажденіе этими чудесами неба вполне отравляется милліонами комаровъ, отъ которыхъ одно спасеніе — дымъ большаго костра сырыхъ вѣтвей.

Рано утромъ Августа 11-го нашъ маленькій отрядъ отправился по назначенію; къ 10-ти часамъ прибыли мы на переправу черезъ Сырь, лежащую верстахъ въ 15-ти ниже Акъ-Мечети, противъ бугра Кубасъ, въ верстѣ отъ истока Джаманъ-Сыра. Переправлялись до вечера, на двухъ флашкоутахъ и бударкѣ, присланныхъ изъ укрѣпленія. Съ нами было до 50 человекъ пѣхоты, 25 казаковъ, одно легкое орудіе, 40 верблюдовъ подъ выюками и четыре троечныхъ телѣги. Верблюдовъ и лошадей пускали вплавь; ширина рѣки на мѣстѣ переправы 120 сажень, при глубинѣ отъ трехъ до четырехъ сажень; теченіе на срединѣ около двухъ узловъ. Не смотря на такую быстроту воды, только одинъ верблюдъ утонулъ при переправѣ. Мы воспользовались временемъ переправы для осмотра ис-

тока Джаны-Дарьи, находящагося верстахъ въ семи выше бугра Кубасъ, и поѣхали туда верхомъ, по узкой тропинкѣ, вдоль лѣваго берега Сыра чрезъ густые камыши и кустарники; на пути нѣсколько разъ встрѣчались намъ болотистые рвы и заводы; мѣстами видны были слѣды когда-то обработанныхъ полей. Въ настоящее время все это пространство покрыто сплошь высокимъ камышемъ и болотами. Мы проѣхали версть около двухъ внизъ по правому берегу Джаны-Дарьи; рѣка эта шириною отъ двадцати пяти до тридцати сажень; въ двухъ мѣстахъ замѣтны слѣды бывшихъ плотинъ: вопервыхъ, при самомъ истокѣ, гдѣ вода была весьма не глубока, и мѣстами стремилась какъ будто порогами; островокъ, лежащій по срединѣ вытекающаго русла, оставляетъ два пролива, каждый шириною не больше десяти сажень; мѣсто другой плотины, по видимому давно уже разрушенной, лежитъ въ полуверстѣ ниже: тутъ рѣка съ обѣихъ сторонъ суживается, оставляя пространство сажень въ пятнадцать шириною. Берега Джаны-Дарьи поросли тальникомъ, джидой и камышомъ; вообще они во всемъ похожи на окрестности Джаманъ-Сыры. Не далеко отъ второй плотины, на лѣвомъ берегу, есть развалины старинной крѣпостцы; мы не имѣли времени осмотрѣть эти развалины. Не знаю почему Киргизы называютъ эту плотину — *черною* (кара-бугутъ) (*).

Переночевавъ у переправы, шли мы далѣе вдоль лѣваго берега Джаманъ-Сыра, а потомъ по Кувану, чрезъ густые камыши, пока не выѣхали на урочище *Мяды*, отличающееся песчаными холмами; въ окрестности видно было нѣсколько старинныхъ могилъ. Пройдя отъ этого мѣста еще версть десять по солонцоватой равнинѣ, расположились мы на вочлегъ возлѣ развалинъ укрѣпленія *Куль-Икъ*, на самомъ берегу протока Чиргели или Куванъ-Дарьи. Развалины *Куль-Икъ* довольно замѣчательны: это плоскій глиняный холмъ са-

(* *Бугутъ* — плотина.

женъ въ шесть вышины и до двухсотъ въ окружности. По словамъ нашихъ жожаковъ, онъ долженъ быть насыпной; глубокий ровъ окружаетъ его у подошвы, а на верху видны слѣды вала; внутреннее пространство этого древняго укрѣпленія, плоско и пусто; только на NO сторонѣ Коканцы построили четырех-угольный фортъ, но онъ разрушенъ лѣтъ пятнадцать тому назадъ, какимъ то Киргизскимъ батыремъ Адамбаемъ. Вотъ все, что могъ я узнать объ этой замѣчательной мѣстности. Кто, когда, и зачѣмъ построилъ Куль-Икъ, никто не вѣдаетъ. Съ верхней площадки горы — обширный видъ на равнину между Куваномъ и Джавы-Дарьей, которой однако не было видно за песчаными холмами; къ западу, горизонтъ ограничивался плоскими горами, между которыми ближайшая Косасаръ съ двумя холмами. Вокругъ нее тоже нашли мы слѣды древняго рва, нѣсколько кирпичей и обломки черепицы.

Августа 13-го, вскорѣ послѣ полудня отрядъ нашъ прибылъ къ Кумышь-Кургану.

Окрестности Кумышь-Кургана — плоская солонцоватая равнина, мѣстами покрытая камышомъ и мелкимъ, колючимъ кустарникомъ. На противоположномъ берегу р. Чиргели или Куванъ-Дарьи стояло нѣсколько Киргизскихъ кибитокъ, которыхъ во всей окрестности было до тридцати. Страна эта бѣдна травой и лѣсомъ и не можетъ сравниться съ изобильными (говоря относительно) окрестностями Форта Перовскаго. Со стѣнъ укрѣпленія видно къ Югу большое озеро *Дала* (*), образовавшееся изъ разлива Джавы-Дарьи; съ плоской возвышенности, верстахъ въ пяти не доходя Кумышь-Кургана, видны вдругъ и Чиргели и Джавы-Дарья; около этого мѣста они соединяются чѣмъ-то въ родъ канавы, наполняемой водою во время весеннихъ разливовъ. Въ распоряженіе нашего маленькаго отряда присланъ былъ изъ Форта Перовскаго одинъ изъ флашкоу-

(* *Дала* — Куль. *Куль* — озеро.

товъ; онъ спустился по Джаманъ-Сыру до истока Чиргели, и благополучно соединился съ нами на другой день, послѣ нашего прибытія. По словамъ казаковъ, управлявшихъ флэшхоутомъ, на всемъ пройденномъ разстояніи по Кувану, особенныхъ препятствій къ судоходству нѣтъ; низкая вода, извилины рѣки, и неизвѣстность фарватера замедлили плаваніе ихъ нѣсколькими часами. Все разстояніе, пройденное на флэшхоутѣ по Чиргели, можетъ простираться около 80 верстѣ, тогда какъ по прямой линіи между Кумышь-Курганомъ и истокомъ Чиргели не болѣе 30 верстѣ. Глубина рѣки противъ укрѣпленія была въ это время до сажени, при ширинѣ около тридцати сажень; съ версту выше, есть бродъ аршина въ полтора глубины.

Утромъ Августа 15-го, въ сопровожденіи трехъ казаковъ и вожатаго Киргиза съ парюю верблюдовъ, поѣхалъ я въ Чимъ-Курганъ. До Чимъ-Кургана двадцать двѣ версты; мѣстность ровная; солонцоватая почва ея почти обнажена отъ растительности; верстѣ за пять, не доѣзжая крѣпости, дорога выходитъ на берегъ Джаманъ-Сыра и далѣе вѣтся между кустами и камышомъ, по мѣстности пересѣченной множествомъ сухихъ канавъ. На половинѣ дороги, между Чимъ и Кумышь-Курганомъ, переѣхали мы сухой оврагъ, прегражденный въ двухъ мѣстахъ плотинами. Это бывшій протокъ Кувана, теперь пересохшій; около него на нѣсколько верстѣ видны ясные слѣды когда-то обработанныхъ полей и множество канавъ. Кромѣ двухъ плоскихъ горъ Кара-Саръ, между Сыромъ и Куваномъ, въ этихъ мѣстахъ, не встрѣчается возвышенностей.

Переправившись въ бродъ на спинахъ верблюдовъ (глубина шесть футъ), въ полуверстѣ ниже Чимъ-Кургана, я расположился на привалъ у самой крѣпости; кончивъ же наблюденія, въ пять часовъ вечера отправился въ Кошь-Курганъ, до котораго считается отсюда семьдесятъ двѣ версты. Дорога шла по равнинѣ, черезъ множество канавъ и сухихъ протоковъ; многіе изъ нихъ, по словамъ вожатаго Киргиза, при весеннихъ разливахъ наполняются водою; въ это вре-

мя, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, Джаманъ-Сыръ соединяется протоками съ Кара-Узякомъ, такъ что на небольшомъ челнокѣ можно пройти изъ одного въ другой. Во время моего проѣзда всѣ эти каналы и протоки были сухи, только въ немногихъ мѣстахъ вода держалась еще въ ямахъ. Переночевавъ въ пятнадцати верстахъ отъ Чимъ-Кургана, у берега рѣки близъ холма Кукъ-Тунды, на слѣдующій день, въ восемь часовъ вечера, прибылъ я къ урочищу Кармакчи, а утрому Августа 17-го соединился съ моими спутниками у кладбища Хоръ-Хуть.

Характеръ мѣстности, пройденной наканунѣ, вообще сходенъ съ прежнимъ; только здѣсь растительность нѣсколько сильнѣе. Верстахъ въ двадцати отъ Чимъ-Кургана, дорога пересѣкаетъ полосу песковъ, потомъ снова идетъ по оставленнымъ, солонцоватымъ полямъ съ канавами. Версть за тридцать до Кошъ-Кургана, мѣстность становится изобильнѣе: кусты гребенника и саксаула, достигаютъ здѣсь значительной величины и, на пространствѣ почти двадцати верствъ, покрываютъ сплошь полосу шириною отъ двухъ и до четырехъ верствъ—это довольно хорошій запасъ дровъ для будущихъ поселеній.

Островъ Кошъ-Курганскій имѣетъ весьма продолговатую форму: ширина его, я полагаю, нигдѣ не превосходитъ десяти верствъ. Около Чимъ-Кургана, къ Востоку видны были камыши, не болѣе какъ верстахъ въ трехъ или четырехъ; на второй половинѣ пути, также недалеко, виднѣлись съ этой стороны песчаные и глинистые холмы, вѣроятно близкіе къ Кара-Узяку. Впрочемъ Кара-Узякъ еще не вполне изслѣдованъ.

Остальной путь нашъ до Аральскаго укрѣпленія лежалъ по прежней дорогѣ, вдоль праваго берега Сыра чрезъ мѣста уже отчасти извѣстныя; при томъ и самая мѣстность не представляла рѣшительно ничего для наблюденія: до уроч. Акъ-Суатъ пустынный, солонцовато-глинянный и безводный возвышенности Кивокъ, лишенный всякой даже малѣйшей растительности, а потомъ пески

Кара-Кумъ — вотъ мѣстность, по которой мы шли почти до самаго Раима.

Скажу нѣсколько словъ о старинныхъ могилахъ и кладбищахъ, разбросанныхъ во множествѣ по низовьямъ Сыръ-Дарьи и вообще по всѣмъ степнымъ рѣкамъ.

Уваженіе мусульманъ къ праху умершихъ вошло въ пословицу; по этому не удивительно, что почти на всякой горѣ встрѣчается могила. Обыкновеніе строить эти памятники на высотахъ, общее на Востокѣ и у Киргизовъ въ особенности. Въ пустынной, однообразной степи, такія постройки имѣютъ еще и практическое значеніе, служа какъ бы маяками путнику для указанія дороги. Объ архитектурѣ могилъ я уже говорилъ выше. Кромѣ одинокихъ памятниковъ, разсѣянныхъ по вершинамъ горъ, на правомъ берегу Сыра есть еще нѣсколько кладбищъ, изъ которыхъ особенно замѣчательно по величинѣ своей кладбище Хоръ-Хутъ, лежащее въ двадцати верстахъ къ NW отъ укрѣпленія Кармакчи. Оно расположено по отлогому скату, на самомъ берегу рѣки и занимаетъ пространство болѣе квадратной полуверсты. Большая часть могилъ обыкновенной конической формы, изъ глины или изъ квадратныхъ воздушныхъ кирпичей; но одна изъ нихъ, выстроенная изъ обожженного кирпича, отличается особенною тщательностію работы и внутри вычекатурена. Вообще о могилахъ у Киргизовъ есть много преданій, но по нимъ не видно кому принадлежитъ этотъ замѣчательный памятникъ. Я не стану рассказывать этихъ преданій, любопытныхъ впрочемъ только въ этнографическомъ отношеніи. Ни одна, можетъ быть, страна въ мірѣ не видѣла столько разныхъ народовъ какъ берега Сыръ-Дарьи; многіе изъ этихъ исчезнувшихъ племенъ оставили слѣды свои въ развалинахъ и могилахъ, другія въ преданіяхъ и сказкахъ; но извлечетъ ли исторія что-нибудь изъ этихъ рассказовъ, украшенныхъ и искаженныхъ восточной фантазіей? Сомнительно.

Августа 23-го пришли мы въ Аральское укрѣпленіе, откуда, послѣ двухъ-дневнаго отдыха, отправились далѣе.

Прощаясь съ берегами Сыра, сдѣлаю еще одно замѣчаніе о свойствѣ низовьевъ этой рѣки.

Не много найдется мѣстностей способныхъ до такой степени къ измѣненію, какъ берега и вообще долины Сыръ-Дарьи: отсутствіе каменныхъ породъ въ руслѣ рѣки и мягкій составъ береговъ ея, объясняютъ такую подвижность. Съ другой стороны, наружный видъ почвы совершенно обуславливается водою: пока есть вода, есть около нее и растительность; съ прекращеніемъ влажности въ почвѣ, вся мѣстность принимаетъ пустынный видъ, покрывается солонцами, или зарастаетъ изрѣдка колючими растеніями. И такъ, нѣсколько новыхъ плотинъ, или новыхъ каналовъ для орошенія полей, и вся окрестность Сыра можетъ измѣниться: образуются новые протоки и даже новыя рѣки. Черезъ нѣсколько лѣтъ, при усиленномъ земледѣліи и съ увеличеніемъ заселенія, этотъ край, вѣроятно, приметъ совершенно другой видъ.

Не имѣя большихъ тяжестей, мы могли двигаться нѣсколько скорѣе прежняго; обыкновенно мы дѣлали отъ тридцати пяти до сорока верстъ въ день, а иногда и болѣе. Къ 1-му Сентябрю караванъ миновалъ Кара-Кумы и вышелъ на рѣчку Джаловлы. Видъ этой песчаной степи былъ еще печальнѣе: съ наступленіемъ осени она лишилась и той жалкой растительности, какую мы видѣли тутъ весною; кусты, опаленные солнцемъ, стояли голые, какъ зимой; отъ аржаника (*) остались только сухіе стебли, да и тѣ были большею частію вытравлены проходившими транспортами. Вообще кормы были весьма плохи: лошади и верблюды сильно изнемогали.

Рѣчка Джаловлы существовала почти только по имени, въ немногихъ ямахъ была въ ней вода, да и то плохая. Начало свое она беретъ нѣсколько восточнѣе, у подножія горъ, которыя тянулись

(*) Весьма питательная трава, похожая видомъ на рожь, вышиною до полуаршина.

длинной цѣпью на западѣ, отъ самаго Аральскаго моря; между этими горами и песками Кара-Кумъ простирается низменность, которая, чрезъ долину Джаловлы и Озера Мельде, соединяется съ длиннымъ рядомъ лощинъ и озеръ, идущихъ отъ озера Чалкаръ къ Сѣверо-Востоку, вплоть до Сибирской линіи.

Сентября 3-го прибыли мы въ Уральское Укрѣпленіе; труднѣйшая часть пути была пройдена. Обратный путь нашъ вообще не представлялъ ничего особенно тяжелаго; жаровъ небыло и, съ самаго выхода изъ Раима, мы пользовались умѣренно прохладной погодой; изрѣдка только выпадали дожди; но бѣдныя наши четвероногія сильно страдали отъ недостатка кормовыхъ травъ; лошади съ жадностью щипали даже полынь и обрывали полувысохшія вѣтви съ кустовъ. Осеннее, голодное время наступало быстро; намъ слѣдовало торопиться и поеволѣ идти двойными переходами.

Еще въ Кара-Кумахъ начали намъ встрѣчаться киргизскіе аулы; въ это время они обыкновенно перекочевываютъ въ южную часть степи и располагаются на зиму или въ пескахъ, или на Сырь-Дарьѣ.

Перекочевка—это праздникъ для киргизовъ: всѣ одѣты въ лучшіе наряды, лошади и верблюды убраны по парадному; впереди ѣдутъ обыкновенно старшины аула на лихихъ коняхъ, за ними рядъ верблюдовъ съ женами, дѣтьми и домашнимъ скарбомъ, далѣе такія же вереницы верблюдовъ съ другими семьями и пожитками, по сторонамъ огромныя стада барановъ, оберегаемыя зоркими всадниками. Вся эта пестрая, подвижная масса представляетъ картину не лишенную занимательности, но только издали. Не подѣзжайте близко; эти угрюмыя, часто свирѣпыя лица мужчинъ и безобразныя, дикія фізіономіи женщинъ; эти пестрыя лохмотья, навѣшенные безъ толку, все это сильно напомнитъ вамъ грязный цыганскій таборъ и наведетъ на грустныя мысли о такъ называемой, патриархальной жизни номадовъ.

Съ первыхъ чиселъ Сентября, холода сдѣлались очень чувстви-

тельны; по ночамъ почти всегда замерзало; днемъ же холодный вѣтеръ и дождь прохватывали насъ до костей.

Отъ Кара-Бутака, чрезъ который прошли мы 10-го Сентября, кормы пошли нѣсколько лучше, но дожди преслѣдовали почти до самой линіи. Дорога въ Орскую Крѣпость (до которой 180 верстъ) идетъ сперва по восточнымъ притокамъ рѣки Ори, потомъ (въ 80 верстахъ) переходить на лѣвый берегъ этой рѣки, вдоль котораго идетъ уже до самой линіи.

Сентября 16-го, въ десять часовъ утра, возвратились мы въ Орскую Крѣпость. Тутъ кончилось наше степное путешествіе, продолжавшееся около пяти мѣсяцовъ. Черезъ два дня я уже былъ въ Оренбургѣ.

Капитанъ-Лейтенантъ **Ивашинцовъ.**

23 Апрѣля 1854 г.

Астрахань.

ПОРТУГАЛЬСКІЙ ФЛОТЪ

въ 1854 году.

Силы Португальскаго Флота сравнительно съ прошедшимъ годомъ значительно уменьшились. — Фактъ этотъ есть преимущественное слѣдствіе того, что многія суда найдены были уже негодными къ службѣ, а потому и были сломаны или проданы. Этому уменьшенію способствовали и нѣкоторыя потери отъ крушеній.

Въ прилагаемомъ спискѣ означены всѣ суда, составляющія теперь военный Португальскій Флотъ, съ указаніемъ ихъ силы и мѣста пребыванія

Ранги.	Имена.	Количество.		Мѣстопребываніе.
		Орудій.	Экипажа.	
Корабль.....	Vasco de Gama.....	80	260	Въ Тагѣ, полувооруженный.
Фрегатъ.....	D. Fernando.....	60	393	У Мозамбика.
Корветъ.....	Porto.....	22	120	У Мадеры.
—	Iris.....	20	—	Разруженный, въ Тагѣ.
—	D. Joao I.....	20	140	Въ Макао.
—	Nova Goa.....	20	—	Полувооруженный въ Тагѣ.
—	Oito de Julho.....	20	—	— —
Бригъ.....	Mondego.....	18	100	Въ починкѣ.
—	Serra do Pilar.....	18	—	У Анголы.
—	Vonga.....	16	—	Разруженный въ Тагѣ
—	Villa Flor.....	16	—	— —
—	Mosambique.....	2	43	У Анголы.
—	Douro.....	16	—	Разруженный въ Тагѣ.
—	D. Joã de Castro....	14	146	У Мозамбика.
—	Curimba.....	16	?	У Анголы.
Шкуна.....	Conde de Tojae.....	6	?	У Анголы.
—	Nympha.....	6	?	У Анголы.
—	Quatro de Abril....	4	23	У Мозамбика.
—	Duque da Terceira...	6	26	У Зеленаго Мыса.
—	Voador.....	2	18	У Зеленаго Мыса.
—	D. Henrique.....	?	?	У Мозамбика.
—	Metheoro.....	8	—	Разруженный въ Тагѣ.
—	Cabo verde.....	6	40	У Зеленаго Мыса.
—	Constituição.....	4	—	Разруженный въ Тагѣ
Patacho.....	S. Pedro.....	2	30	Въ Биссао.
Пароходъ....	Mindello.....	6	145	Въ Тагѣ, вооруженный.
—	Tojae.....	2	39	— —
—	D. Luiz.....	6	—	Разруженный.
—	Terceira.....	2	180	Въ Тагѣ, вооруженный
—	Argus.....	3	80	У Мадеры.
—	Lince.....	3	70	У береговъ Алгарвیا.

Сверхъ того есть полдюжина мелкихъ судовъ для портовыхъ службъ.

Постройка двухъ новыхъ судовъ (корвета «Данао» и брига «Садо»), находящихся на стапелѣ, приходитъ къ окончанію.

Правительство, по установленію Кортеса, заказало въ Англіи 50-ти пушечный паровой фрегатъ. Если позволять средства, то Морское Министерство намѣрено по возможности скорѣе заказать въ Англіи еще два паровыхъ фрегата такоже ранга. Но кажется, что, средства эти съ трудомъ предвидятся.

Бюджетъ Морскаго Министерства на 1854-й годъ 825, 880, 821 рейсовъ, что на наши деньги составляетъ около 1,275030 рублей серебромъ.

ОХТЕНСКІЯ АДМИРАЛТЕЙСКІЯ СЕЛЕНІЯ.

СТАТЬЯ ПЕРВАЯ.

Среди изслѣдованій, произведенныхъ въ недавнее время по различнымъ частямъ Морскаго управленія, между прочимъ обращено было вниманіе на настоящее положеніе Адмиралтейскихъ Охтенскихъ поселянъ, которые принадлежать къ Морскому Вѣдомству и управляются на особыхъ основаніяхъ, утвержденныхъ съ давняго времени.

Начала, по которымъ образованы охтенскія слободы, замѣчательны какъ тѣмъ, что онѣ довольно рѣзко отличаются отъ учреждений всѣхъ соответствующихъ въ Государствѣ сословій, такъ и тѣмъ, что въ нихъ донинѣ сохранились почти безъ измѣненій начертанія сдѣланныя Императоромъ Петромъ Великимъ, и что здѣсь протекшіе полтора вѣка многое оставили въ прежнемъ видѣ и зна-

ченіи, тогда какъ все окружающее подвергалось постепеннымъ и кореннымъ преобразованіямъ.

Въ общественной жизни С. Петербурга Охта извѣстна по существованію тамъ большаго кладбища, и по развитію между ея жителями двухъ отраслей промышленности, а именно столярной работы и продажи молочныхъ товаровъ. — Вмѣстѣ съ тѣмъ охтенскія слободы имѣютъ значеніе въ исторіи нашего кораблестроенія, и достойны вниманія главнѣйше въ отношеніи особенности, съ которою выражалось и выражается участіе ихъ въ общественныхъ обязанностяхъ, особенности зависящей отъ исключительнаго ихъ предъ другими сельскими сословіями положенія, а именно подвѣдомственности ихъ Морскому Министерству. — По этому въ предлагаемомъ здѣсь изслѣдованіи содержится описаніе общественной жизни охтянъ въ качествѣ адмиралтейскихъ работниковъ, отправляющихъ со временъ Петра Великаго особую судостроительную повинность.

При этомъ можно упомянуть, что Охта не лишена историческихъ воспоминаній, и что исторія охтенскихъ слободъ во многихъ отношеніяхъ тѣсно связана съ исторіею С. Петербурга, а посему многія преобразованія въ отношеніи къ устройству столицы имѣли вліяніе на положеніе означенныхъ приписанныхъ къ оной селеній.

Начало Охтенскаго Поселенія относится къ 1724-му году, 39-му году царствованія Императора Петра Великаго. — Великій преобразователь Россіи привелъ тогда уже къ концу то новое устройство, которое должно было возвести Отечество наше на степень первостепеннаго могущества. Новая столица уже красовалась на такихъ мѣстахъ, гдѣ прежде существовали непроходимыя болота; великолѣпная Нева уже носила безчи-

сленное множество судовъ обогачавшихъ ея берега; а юный нашъ Флотъ уже украшенный лаврами побѣды, только что вынудилъ у Швеціи славный Ништадтскій Миръ, окончательно утвердившій владычество Россіи въ Финскомъ Заливѣ.

Изучая мѣстоположеніе, на которомъ предположено было воздвигнуть новую приморскую столицу, Петръ Великій воспользовался всѣми указаніями природы и прежней жизни самого края.

Окрестности Невы не разъ бывали уже зрѣлищемъ борьбы между Шведами и Новгородомъ. Для тѣхъ и другихъ Юго-западные берега Ладожскаго Озера имѣли большую важность, и потому неудивительно, что съ той и съ другой стороны упорно отстаивали пріобрѣтеніе оныхъ.

15-го Іюля 1240 года споръ этотъ разрѣшился въ пользу Россіи событіемъ, предзнаменовавшимъ будущее значеніе Невы въ нашей исторіи. Въ этотъ день одержана была Великимъ Княземъ Александромъ Ярославичемъ та славная побѣда надъ Шведскимъ полководцемъ Биргеромъ, которая наименовала побѣдителя Невскимъ и прославила имя Невы при первомъ появленіи его въ лѣтописяхъ Россіи.

Свят.
Алек-
сандръ
Невскій.

Среди общихъ смуть, раздиравшихъ въ тѣ времена наше отечество, владычество Русскаго оружія на берегахъ Финскаго Залива утвердиться не могло, но урокъ для Швеціи не былъ потерянъ. — При видѣ снова пустыннаго мѣста, гдѣ послѣдовало позорище знаменитаго Биргера, не предчувствуя, что на самомъ этомъ мѣстѣ, на стражѣ мощной столицы, будутъ покоиться мощи грознаго для нихъ вѣнценосца, Шведы рѣшились воздвигнуть твердыню, могущую служить оплотомъ для владычества ихъ около Новгородскихъ владѣній и постоянною для сихъ послѣднихъ угрозою. Въ 1283 г., они вошли Невною въ Ладожское Озеро, перебили новгородскихъ и онежскихъ купцовъ, и начали построеніе города на Корельской землѣ. Противодѣйствіе русскихъ дружинъ остановило на нѣкоторое

время ихъ стремленіе, но гордость Швеціи не позволяла ей уступить.

Въ семи верстахъ отъ устья Невы, при впаденіи въ оную рѣки Охты и въ виду того мѣста, гдѣ Александръ возложилъ печать на лице Биргера, Шведы, подъ защитою большихъ военныхъ силъ и при пособіи итальянскихъ художниковъ, положили основаніе укрѣпленному городу, которому въ надменности своей дали названіе. Ландскрона. *Ландскрона — Вѣнецъ земли.* — По словамъ лѣтописца новая крѣпость была утверждена твердостью несказанною.

Новгородцы узнали объ этомъ, неоспорили пышнаго имени Вѣнца земли, но рѣшили разрушить крѣпость, угрожающую ихъ безопасности.

Противникомъ Русскихъ явился храбрый, искусный Маршалъ Торкель Кнутсонъ. — Первые вооруженныя попытки на Ландскрону остались тщетными, и даже подвергли Новгородцевъ жестокому пораженію, нанесенному имъ Матфеемъ Кеттильмундсономъ (*).

Однако упорство Новгорода восторжествовало: въ 1304 году, подъ предводительствомъ Великаго Князя Андрея Александровича (сына Св. Александра Невскаго) Русскіе осадили Шведскій гарнизонъ, предводительствуемый воеводою Стеномъ, и не смотря на отчаянное сопротивленіе осажденныхъ—страшная Ландскрона пала: городъ былъ взятъ, раскопанъ, гарнизонъ частью истребленъ, частью отведенъ въ неволю.

Это происходило на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ построена нынѣ Охтенская Верфь и матрозская слободка между селеніями Большой и Малой Охты.

Впрочемъ эти завоеванія Новгородцевъ на западныхъ берегахъ

(* Карамзина, Ист. Гос. Росс., Т. IV, стр. 21 — 24, и 159 — 161. — Соловьевъ, Ист. Росс., Т. III, стр. 249.

Ладожскаго Озера упрочиться не могли. — Дѣятельность Россіи долго обращена была въ другую сторону, а упадокъ Новгорода и Ганзейской торговли отняли временно у сѣверныхъ странъ то значеніе, которое имъ суждено было пріобрѣсть. — Ингрія, Корелія и Орѣшекъ поочередно переходили изъ рукъ въ руки, и наконецъ остались во власти Шведовъ (Столбовскій миръ 1617 года) (*).

На развалинахъ Ландскроны, также при устьѣ Охты, возведена была новая крѣпость *Ніеншанцъ* (Nyenschanz или Schanz ter Nyen, т. е. укрѣпленіе Невы), которая защищала бывший Орѣшекъ, нынѣ Нотеборгъ, и считалась весьма важнымъ военнымъ и торговымъ пунктомъ. — 16-го Апрѣля 1616 года среди споровъ, которые разрѣшены были помянутымъ Столбовскимъ договоромъ, Шведскій Король Густавъ Адольфъ (***) писалъ матери своей въ Стокгольмъ: «Кексгольмъ, Нотеборгъ, Яма, Копорье и Иванъ-городъ составляютъ ключи Финляндіи и Лифляндіи, и заграждаютъ Балтійское Море отъ Россіи. Если возвратитъ Нотеборгъ или Иванъ-городъ, или оба города вмѣстѣ, и если Россія подозрѣвала бы свое собственное могущество, то близость моря, рѣкъ и озеръ, коихъ она до сихъ поръ не умѣла еще оцѣнить, — дали бы ей возможность не только вторгнуться въ Финляндію со всѣхъ сторонъ и во всякое время года, но даже, благодаря огромнымъ ей средствамъ и неизмѣримымъ ея предѣламъ, покрыть Балтійское Море своими кораблями, — такъ что Швеція осталась бы подвергнутою безпрестанной опасности».

Вынужденный у Россіи Столбовскій договоръ осуществилъ желанія Густава Адольфа. — Возвѣщая Стокгольмскому Сейму присоединеніе къ Швеціи Кексгольма, Нотеборга, Ямы, Копорья и Иванъ-города, Король въ порывѣ народной гордости объявилъ, что

(*) Устрялова Росс. Ист. Т. I, стр. 303.

(**) E. G. Geyer, Histoire de Suède, trad par. S. F. de Lundblad, Paris 1844, p. 310.

«Швеція выведена изъ того шаткаго и опаснаго положенія, въ которое ставили ее взаимныя отношенія съ Россією; что огромныя «озера — Ладожское и Пейпусъ, Рѣка Нарова и простирающіяся на «тридцать миль въ ширину болота отдаляютъ отнынѣ Россію отъ «Швеціи и Балтійскаго Моря, и что Русскому Народу вѣроятно «трудно будетъ перешагнуть черезъ эти преграды».

Въ царствованіе Царя Алексія Михайловича Ніеншанць претерпѣлъ губительный пожаръ, который значительно повредилъ значенію и крѣпости сего города.

Послѣ сего имя Ніеншанца упоминается въ лѣтописяхъ Россіи только въ роковую для Швеціи эпоху, когда насталъ день возрожденія блестящей столицы Сѣвера и вступленія Руси въ систему державъ европейскихъ.

**Петръ
Великій.**

Принявъ съ гениальною проникательностью урокъ, данный Русскому оружію 19-го Ноября 1700 года подъ Нарвою, — Петръ I воспользовался упоеніемъ гордости, которое побудило Карла XII пренебречь своимъ побѣжденнымъ противникомъ и обратить всѣ свои силы на Польшу. — Ободренный побѣдами, одержанными Шереметевымъ надъ Шлиппенбахомъ при Эррестферѣ и Гумельсгофѣ (въ Декабрѣ 1701 и Январѣ 1702 года), — Петръ двинулъ значительныя силы на Нотеборгъ, и 12-го Октября 1702 года водрузилъ знамена свои на стѣнахъ бывшаго Орѣшка, который, какъ бы въ оправданіе словъ Густава Адольфа, получилъ названіе *Шлиссель-бурга* или *Ключа-города*.

Взятіе крѣпости Канцы.

Преслѣдуя неизмѣнно предназначертанный планъ проложенія пути къ Балтійскому Морю, Петръ пошелъ впередъ стезею указанною побѣдами Св. Александра Невскаго. — Съ того же мѣста, гдѣ палъ Биргеръ, онъ

рѣшилъ судьбу Крѣпости Нѣншанць или *Канцы*, сторожившей устье Невы и защищаемой болѣе 70 орудіями и гарнизономъ изъ 600 человекъ подъ начальствомъ Подполковника Опалева. — Тамъ гдѣ нынѣ мирно живутъ поселяне Малой Охты—Русская армія 26 го Апрѣля 1703 года повела траншеи въ 30 саженьяхъ отъ крѣпости; 1-го Мая Комендантъ, уstraшенный приготовленіями къ приступу, сдалъ крѣпость со всею артиллерією, самъ же съ гарнизономъ получилъ дозволеніе удалиться въ Выборгъ. — Трофеями побѣды были 18 пушекъ и мортиръ со многими числомъ воинскихъ снарядовъ и матеріаловъ — Голиковъ описывая это происшествіе говоритъ, что «Великій Государь на другой день за покореніе сея крѣпости, а «паче за полученіе въ ней первыя морскія пристани, толико «имъ желаемыя, при троекратной стрѣльбѣ изъ пушекъ и ружей, «принесъ Господу Богу благодареніе». — Далѣе въ примѣчаніи по сему предмету Голиковъ присовокупляетъ: «Канцы, или Нейшанць, «яко пограничная крѣпость, былъ сильно укрѣпленъ, и имѣлъ цѣлѣ-«тушую торговлю и богатыхъ купцовъ, изъ коихъ одинъ, по имени «Фризіусъ, при началѣ войны снабдилъ Карла XII заимообразно ве-«ликою ссудою денегъ. — Но пристрастіе шведскихъ писателей, «какъ то видно изъ исторіи помянутаго Короля, сочиненной Адлеръ-«Фельдомъ, сей городъ презрительно именуеть худо укрѣпленнымъ «гнѣздомъ, и еще хуже снабженнымъ воинскими припасами; и что «будто и сія ничего почти незначущая крѣпостца по долговремен-«ной осадѣ и по троекратномъ приступѣ уже сдалась. — Такъ то «они старались помрачить славу побѣдителя своего!»

Вышеизложенныя свѣдѣнія о значеніи Ландскроны и о цѣлѣ, которую придавалъ Густавъ-Адольтъ всей оборонительной по Невскимъ и Ладожскимъ берегамъ линіи, даютъ право раздѣлять мнѣніе Голикова о томъ, что Нѣншанць или Канцы была крѣпость вовсе немаловажная.

Пораженіе, нанесенное лично Петромъ Шведской эскадрѣ Вице-Адмирала Нумберса при самомъ входѣ въ Неву противъ нынѣшняго

Екатерингофа, когда Шведы спѣшили на помощь осажденному Нюшманцу, упрочила владычество Россіи надъ устьемъ Невы и осуществила завѣтную мысль Государя, даровать ему защищенный природою портъ въ Финскомъ Заливѣ.

16-го Мая 1703 года заложена на островѣ Лустъ-Эйландъ или Іени-Сари Петропавловская Крѣпость, и тѣмъ положено основаніе С. Петербургу.

Упраздненіе Крѣпости Канцы.

Виѣстѣ съ назначеніемъ перваго Коменданта С. Петербургской крѣпости, Полковника Рена, — Петръ повелѣлъ «городъ Канцы «упразднить въ новоначавшійся строеніемъ С. Петербурга». Жители этой крѣпости были первыми, по словамъ Голикова, населенцами новой столицы.

Такимъ образомъ во второй разъ, но уже окончательно, разрушены и уничтожены были преграды, противопоставляемыя Россіи Швеціею на одномъ и томъ же мѣстѣ, т. е. устьѣ р. Охты.

Какъ видно эта рѣчка, нынѣ забытая и малозначущая, должна бы имѣть весьма почетную память между мѣстностями, гдѣ прославилось Русское оружіе.

Прибрежья ея, столь долго оглушаемая громомъ орудій, столь часто свидѣтельствовавшія объ измѣнчивости судьбы народовъ, уже полтора ста лѣтъ спокойно и смиренно прислушиваются къ исполинской дѣятельности возставшей подлѣ столицы. — Впрочемъ и рѣка Охта принесла лепту свою среди совершавшагося вокругъ нея общаго движенія: прежде она орошала пустынные поля, непроходимые лѣса и топкія болота; мало по малу она осушила поля и сплавила лѣса для возводившихся зданій и строившихся судовъ.

Образовавшіяся по теченію и при устьѣ Охты поселенія давно уже принимаютъ участіе въ жизни самого С. Петербурга, но донны-

нѣ сохраняютъ характеръ отдѣльности, весьма малоизвѣстный и малоислѣдованный, который однако очень рѣзко отличается отъ условій существованія всѣхъ прочихъ окрестностей столицы.

Начало охтенскихъ оселеній.

Какъ выше упомянуто, гражданская, такъ сказать, жизнь Охтенскаго Поселенія начинается только въ 1721 году, т. е. 18 лѣтъ послѣ заложенія С. Петербурга и упраздненія города Канцы.

Овладевъ истокомъ и устьемъ Невы, укрѣпивъ первый Шлюсбургомъ, а второй Кронслотомъ, Петръ Великій конечно не нуждался болѣе въ промежуточномъ между ними укрѣпленномъ пунктѣ. — Однако вѣроятно, что изучая постепенно возможное развитіе вновь созданнаго имъ города, Петръ вспомнилъ, что на устьѣ Охты существовало издавна не только оборонительное укрѣпленіе, но и особое торговое населеніе, которое въ выгодахъ мѣстоположенія при сляніи двухъ судоходныхъ рѣкъ находило достаточныя средства къ жизни и благосостоянію.

Будучи исключительно занятъ мыслию о созданіи при устьѣ Невы приморскаго порта, Государь не могъ не связать предположенія своего на счетъ Охтенскаго Поселенія съ означенною общою и главною цѣлью. — Въ этомъ духѣ и послѣдовалъ Именной Царскаго Величества указъ на имя Президента Камеръ-Коллегіи Князя Дмитрія Мяхайловича Голицына, за собственноручною Государя подписью отъ 21-го Февраля 1720 года, о построеніи въ С. Петербургѣ по берегу Невы *пяти сотъ избъ съ сльми*, исполненіе чего возложено на Полковника и отъ Гвардіи Капитана Герасима Кошелева.

Это распоряженіе было послѣдствіемъ другаго болѣе общаго, послѣдовавшаго въ 1718 году, на счетъ построенія въ С. Петербургѣ 2000 избъ, но дальнѣйшіе указы, изложенные ниже, показываютъ, что повелѣніе Государя отъ 21-го Февраля 1720 года отно-

слось ко вновь предположенному поселенію на *Канцовой* сторонѣ, т. е. на мѣстѣ срытой Крѣпости Нейшанць или Канцы.

Указы Петра Великаго объ учрежденіи охтенскихъ селеній.

$\frac{1}{3}$ $\frac{9}{8}$ -го Января 1721 года, Его Императорское Величество, будучи въ Сенатѣ, отдалъ на имя помянутаго Капитана Гвардіи и Полковника Кошелева другой указъ, содержаніе коего прописываемъ въ подробности потому, что это постановленіе служить главнымъ основаніемъ правъ состоянія и преимуществъ Охтенскихъ Поселянъ:

Петръ Великій повелѣлъ: «новопостроенные *дома* на Канцовой «сторонѣ *отдать* безденежно *вольнымъ плотникамъ*, которые «*бывали у судовыхъ работъ*, чьѣбъ оныя ни были, *податей съ «нихъ никакихъ*, также и на помѣщикахъ ихъ за нихъ и за дѣтей «*ихъ не имать*, и ежели кто оныхъ домовъ пожелаетъ, и тѣбъ яви- «*лись и записывались у Полковника Кошелева*, съ сего объявленнаго «*числа въ два мѣсяца, а кормиться имъ плотничною своею ра- «ботою по прежнему вольно. — А ежели когда они плотники «понадобятся для работы въ Адмиралтейство, и имъ тогда «даваны будутъ заработныя деньги по указу противъ другихъ «вольныхъ работниковъ*,—а что въ запискѣ явится и изъ какихъ «*чиновъ, учиня вѣдомость подать въ Сенатъ*».

Изъ смысла этого указа видно, что Петръ Великій имѣлъ въ виду особое назначеніе для новаго сословія плотниковъ, но съ тѣмъ однако, чтобы промыслъ ихъ развивался совершенно свободно безъ всякаго стѣсненія обязательною повинностью.

Согласно волѣ Петра къ Марту того же 1721 года уже было построено на устьѣ Невы и Охты 216 домовъ.

Марта 14-го, приказомъ объявленнымъ Кабинетъ-Секретарю Макарову чрезъ Полковника Кошелева, — Петръ повелѣлъ, чтобъ для

набора въ означенные 216 домовъ послать офицера на Бѣло Озеро, на Вологду въ Шуйской городокъ, въ Каргополь на Устюгъ и на Холмогоры—«взять съ тѣхъ городовъ 432 человекъ добрыхъ плотниковъ, такихъ, которые-бъ были обыкновенны къ судовой работѣ, «и выслать ихъ сюда съ женами и съ дѣтьми и съ пожитками на два срока, а именно съ ближнихъ мѣсть въ Іюль, а изъ дальнихъ «въ Августѣ мѣсяцахъ нынѣшняго 721 года, и какъ привезены будутъ дать имъ провіанта муки по три четверти, да изъ положенныхъ на то избное строеніе денегъ по два рубли на семью, и *огороды въ построенныхъ домахъ* къ приводу ихъ вспахать собравъ «въ Ингерманландіи сохи».

Марта 18-го утверждена Государемъ особая инструкция данная Гвардіи Капитану Пырскому, которому порученъ былъ наборъ означенныхъ 432-хъ человекъ. — Инструкция эта одинаковаго содержанія съ вышеизложеннымъ указомъ, съ тою разницею, что въ оной болѣе опредѣлительнымъ образомъ предписано объявить призываемымъ переселенцамъ, что «не только для житы ихъ здѣсь «домы со всѣмъ готовы, но и земля подъ огороды распахана, и «сверхъ того дается имъ на ссуду муки по 3 четверти да денегъ «по 2 рубли на семью».

Капитанъ Пырскій къ первому изъ указанныхъ сроковъ, т. е. къ Іюлю 1721 года исполнилъ уже частью волю Государеву и привелъ 91 семью. — 20-го того Іюля (то былъ четвертокъ, Ильинъ день) Полковникъ Кошелевъ доложилъ объ этомъ Императору въ то время, когда Онъ шелъ изъ Троицкой Церкви отъ обѣдни къ пристани; Петръ тутже приказалъ вновь приведенныхъ плотниковъ а въ Адмиралтейство вѣдомости объ нихъ, до указу, не подавать, опредѣлить на житье, *понеже они будутъ плотники вольные*, а для надзиранія надъ ними Его Величество указалъ опредѣлить изъ дворянъ одного человекъ.

Въ слѣдующее за тѣмъ Воскресенье, т. е. 23-го Іюля, Государь, идя изъ Сената къ обѣднѣ, — дополнилъ данное Кошелеву повелѣ-

ніе тѣмъ, что приказалъ : «приведеннымъ плотникамъ въ работѣ дать «волю гдѣ похотятъ работать изъ найму, и брать ихъ къ строенію «достальныхъ домовъ, а за работу давать имъ протизу другихъ «вольныхъ плотниковъ».

Пока Капитанъ Пырскій продолжалъ исполненіе возложеннаго на него по волѣ Государя порученія, въ Октябрѣ 1721 же года явились къ Полковнику, и тогда уже Совѣтнику Камеръ-Коллегіи, Кошелеву вольные плотники, они просили, чтобы ихъ опредѣлили въ новопостроенные плотничьи дома. — Кошелевъ представилъ это обстоятельство на разрѣшеніе Государя, который 16-го того же Октября, будучи въ Сенатѣ, уполномочилъ Кошелева тѣхъ вольныхъ плотниковъ принять и опредѣлять въ новопостроенные дома съ тѣми же преимуществами, которыя назначены другимъ, *взятымъ по набору*, — и съ вознагражденіемъ владѣльцевъ тѣхъ людей, если они кому либо принадлежатъ.

Объ успѣхѣ населенія капцевскихъ береговъ и числѣ приведенныхъ Пырскимъ плотниковъ опредѣлительныхъ свѣдѣній того времени не видно, но воля Петра безъ исполненія не осталась.

3-го Декабря 1721 же года, будучи на ассамблеѣ въ домѣ Генераль-Фельдмаршала Князя Александра Даниловича Меншикова, Государь по выслушаніи доклада Кошелева о новомъ приводѣ поселенцевъ, приказалъ : «новоприводныхъ плотниковъ, которые опредѣлены въ построенные дома на житье подъ Капцами, противъ (т. е. «согласно) челобитья ихъ, для забранія пожитковъ и продажи дворовъ «отпускать въ дома съ поруками, а умершихъ, новоприводныхъ же «плотниковъ, женъ ихъ и дѣтей малолѣтнихъ, которые не имѣютъ «отцовъ и братьевъ, отпускать въ прежніе ихъ дома откуда взяты».

Въ слѣдующемъ 1722 году 7-го Марта объявленъ Сенатомъ Высочайшій указъ о новомъ наборѣ 350 семей плотниковъ съ женами, дѣтьми и пожитками для водворенія въ новопостроенные дома. — Этотъ наборъ порученъ тому же Капитану Пырскому на

тѣхъ же условіяхъ, какъ первоначальный, но изъ другикъ мѣстностей, а именно: на Тосемѣ, у Сольвычегодской, въ Чарандѣ, въ Пошеховѣ, у Солигалицкой и изъ Галича.

Въ дополненіе къ сему 20-го того же Марта, Государь, «будучи «въ присутствіи своемъ въ Старомъ Преображенскомъ, указалъ, что-«бы въ новопостроенные и строямые для поселенія плотниковъ до-«мы, водворять въ каждый домъ по двѣ семьи».

4-го Апрѣля Капитанъ Пырскій словесно донесъ Государю въ Сенатъ, что по данной ему инструкціи съ двороваго числа плотниковъ *полнаго числа собрать будетъ не мочно*. — Вслѣдствіе сего Петръ разрѣшилъ его: «дабы указное число конечно было со-«брано—набрать плотниковъ *гдѣ оныхъ сколько можетъ найтись «со всею Государства по расположенію съ двороваго числа*». — При этомъ Петръ повелѣлъ: «тѣмъ помѣщикамъ, у кого тѣ плотни-«ки напередъ сего взяты и нынѣ взяты же будутъ, дать за всякаго «*мужеска пола* отъ 10 лѣтъ и выше *по 20*, а ниже 10 лѣтъ *по «10 рублей*; а за женскую отъ 10-ти лѣтъ и выше *по 10 рублей*, «а ниже 10-ти *по 5 рублей* за человѣка».

Второй наборъ переселенцевъ долженъ былъ окончиться въ Августѣ 1722 года. — Какъ выше упомянуто, дѣла того времени не показываютъ опредѣлительно хода населенія Канцевской стороны, но изъ отсутствія ссылокъ на затрудненія, подобныя представленному Пырскимъ, можно заключить, что предположенія Петра Великаго тогда же увѣнчались тѣмъ успѣхомъ, который сопровождалъ всѣ его предпріятія.

Наконецъ въ Маѣ 1723 года Государь получивъ донесеніе, что назначенное имъ новое поселеніе водворено въ построенные для того дома, указомъ отъ 6-го Юня Высочайше повелѣлъ: переведенцамъ плотникамъ новопостроенной при С. Петербургѣ *Охтенской Слободы* быть въ вѣдѣніи *Партикулярной Верфи*. — На основаніи этого указа, послѣдовавшаго на имя Интенданта Ивана Сте-

пановича Потемкина, — плотники переселенцы должны были быть переписаны и освидѣтельствованы въ отношеніи способности къ судовой работѣ; домовъ въ Охтенской Слободѣ, какъ видно изъ сего указа, было 500, согласно первоначальному назначенію, но о числѣ душъ мужеска и женска пола не упомянуто; кромѣ того въ указѣ этомъ сдѣлана оговорка объ освобожденіи отъ освидѣтствованія для судовой работы тѣхъ плотниковъ и малолѣтнихъ, которые находятся въ обученіи въ казенной пивоварнѣ для варенія пива «на голандскій маниръ и рошенія солоду».

Заработ-
ная пла-
та.

Въ отношеніи размѣра *заработной платы* Петръ Великій первоначально 2-го Іюня 1723 года, повелѣлъ выдавать охтенскимъ плотникамъ по *18 копѣекъ на день* человѣку, когда они будутъ призываемы къ работамъ въ партикулярную верфь или въ другія мѣста, но въ слѣдующемъ году 15-го Февраля, Государь, будучи въ Адмиралтействѣ у судовыхъ работъ, въ отмѣну прежняго повелѣнія, приказалъ выдавать Охтянамъ заработныхъ денегъ безразлично въ *мѣсяцъ по 3 руб. 50 коп.*; и не рассчитывать ихъ поденно, а *къ работѣ брать только 150 копѣекъ, наиболее обыкшихъ къ судовому дѣлу.*

Упрочивъ такимъ образомъ дальнѣйшее существованіе Охтенской Слободы, которая въ первый разъ получила здѣсь свое названіе, Петръ Великій этимъ не ограничился.— Не только Охтенское Поселеніе, но и самый Петербургъ въ то время окружены были болотами и лѣсами; озабочиваясь будущимъ процвѣтаніемъ усновленнаго имъ края, и понимая, что близъ лежащія земля должны имѣть со временемъ большую цѣну, если земледѣліе обратить на оныя свое благотворное дѣйствіе, Государь богато надѣлилъ оными какъ тѣхъ частныхъ лицъ, которыя оказывали рвеніе въ начатыхъ преобразованіяхъ, такъ и тѣ общественныя учрежденія, которыя могли бы удѣлять часть труда на улучшеніе своего благосостоянія посредствомъ воздѣлыванія полей и промышленности.

Въ Августѣ 1723 года, Петръ повелѣлъ Сенату: «послать

«Генераль-Маіора Кулона или другога изъ инженеровъ въ Ингер-
«манландію, въ С. Петербургскій, въ Ямбургскій, въ Копорскій и
«въ Шлюссельбургскій уѣзды съ надлежащими чинами и геодези-
«стами Вотчинной Коллегіи и Адмиралтейства для учиненія ланд-
«карты, и велѣть имъ намѣрять и отмежевать земли сунодальнымъ
«и монастырскимъ вотчинамъ и всѣмъ помѣщикамъ, коимъ подъ
«поселеніе крестьянъ пожалованы земли». — Чухонъ, Латышей и
прочихъ, доставшихся отъ Шведскаго владѣнія, Государь велѣлъ
раздѣлить между всѣми означенными землевладѣльцами «по препор-
«ціи дачъ, дабы одному противъ другаго обиды не было». — Все
излишнее противъ указаго назначенія приказано отписать особо на
имя Государево. — Вмѣстѣ съ тѣмъ Петръ повелѣлъ: «такоежъ
«плотникамъ, которые поселены на берегу Невы рѣчки близъ
«Канецъ, — на выгонъ отвести земли что по указу и по пис-
«цовому наказу надлежитъ, и о томъ имъ инструкцію дать
«изъ Сената, а дачамъ вѣдѣніе изъ Вотчинной Коллегіи».

Въ этихъ указахъ заключается законодательство Петра Великаго въ отношеніи къ Охтенскимъ Поселянамъ, и на оныхъ основаны до сихъ поръ права ихъ состоянія.

Въ общихъ чертахъ гражданское положеніе Охтянъ при кончинѣ Петра I-го можетъ быть опредѣлено слѣдующимъ образомъ:

1. Они переселены на берега Невы въ качествѣ *вольныхъ* плотниковъ.

2. Они освобождены отъ *всякихъ податей* (*) и налоговъ.

3. Повинности ихъ заключаются въ обязанности исполнять *адмиралтейскія работы* когда представится къ тому надобность, съ тѣмъ впрочемъ, чтобы за эти работы имъ давать *противу другихъ вольныхъ* плотниковъ, или по 3 р. 50 к. въ мѣсяць.

4. Промыслъ имъ предназначенъ исключительно плотничній.

(*) Кромѣ впрочемъ воинскаго поста, о чемъ упоминается ниже.

5. *Домы и огороды*, къ домамъ слѣдующіе, состоятъ въ нихъ полною владѣніи.

6. Для выгона обѣщано и повелѣно отвести плотникамъ земли сколько слѣдуетъ по указу и писцовому наказу.

7. Управление ими возложено на контору партикулярной верфи.

Впрочемъ повелѣніе Петра Великаго о надѣленіи Охтянъ выгонными землями не только при кончинѣ его, но и долгое время послѣ того оставалось неисполненнымъ.

Въ отношеніи отправленія Охтянами *постоянной повинности*— въ архивахъ Морскаго Вѣдомства положительныхъ документовъ и подлинныхъ актовъ не отыскано, но во всеподданѣйшей запискѣ Товарища Министра Морскихъ Военныхъ Силъ Вице-Адмирала Чичагова, повергнутой имъ въ Августѣ 1803 года на Высочайшее возрѣніе, и запискѣ Министра Морскихъ Военныхъ Силъ Адмирала Маркиза де Траверсе, представленной имъ 17-го Декабря 1811 года въ Государственный Совѣтъ по предмету преобразованія управленія Охтенскими Поселянами, заключается слѣдующее по сему предмету указаніе: «въ 721 году Государь Императоръ Петръ Великій въ числѣ другихъ способовъ къ учрежденію въ Россіи «кораблестроенія на выгоднѣйшихъ для Государства мѣстахъ, повелѣлъ выстроить на Охтѣ казеннымъ иждивеніемъ дома и при оныхъ огороды для переселенія туда съ разныхъ городовъ и уѣздовъ до 372 человекъ, привычныхъ къ судовой работѣ, приказавъ при томъ давать на ссуду каждому такому семейству по два рубля денегъ и по три четверти муки, податей же съ нихъ никакихъ не брать, *кромя однихъ случайныхъ постоевъ солдатскихъ*; и предоставить свободу кормиться своею работою, и «проч».

Весьма понятно впрочемъ, что на счетъ обязательности постоянной повинности подробнаго постановленія при Петрѣ Великомъ не послѣдовало; весь край только что родился среди войны и посредствомъ оной; присутствіе войска было необходимою временною

и слѣдовательно не возможно было еще въ точности опредѣлить въ какой степени постоянная повинность могла падать на подгородныхъ обывателей. Хотя въ послѣдствіи обстоятельства измѣнились, но въ отношеніи воинскаго постоя на Охтѣ никакихъ правилъ издано не было; какъ видно изъ вышеизложенныхъ документовъ въ 1803 и 1811 годахъ Морское Вѣдомство считало постоянную повинность для Охтянъ случайною; по крайней мѣрѣ съ того времени Слободы всегда исправляли и по нынѣ ее исполняютъ, и въ настоящее время повинность эта обратилась въ постоянную.

Такимъ образомъ положено начало поселенію, которому суждено было вырасти и расширяться подлѣ новой столицы и со временемъ войти въ составъ оной.

Описание Охтенскихъ Слободъ въ 1225 году.

Въ отношеніи статистическомъ о положеніи Охты при Петрѣ Великомъ имѣющіяся въ разныхъ, впрочемъ не многочисленныхъ, источникахъ свѣдѣнія показываютъ слѣдующее:

Укрѣпленія возведенныя Шведами на берегахъ и при устьѣ р. Охты были разрушены, но развалины оныхъ еще долгое время свидѣтельствовали о побѣдахъ Петра; главное укрѣпленіе находилось въ углу, образуемомъ слияніемъ Невы и Охты, на мѣстѣ занимаемомъ нынѣ зданіями Верфи (*).

Это главное укрѣпленіе, т. е. собственно *Канцы* (Schanzen), равно какъ самый городъ *Ніень*, лежавшій по правую сторону р. Охты, въ 1703 году были окружены со всѣхъ сторонъ русскими баттареями; но и эти баттары были срыты для очищенія мѣста новой слободѣ.

(*) Къ сему прилагается планъ мѣстности, гдѣ находилась крѣпость Ніеншпанцъ въ 1700 году во времена походовъ Петра Великаго, и планъ Охтенскихъ селеній и окрестностей оныхъ въ 1725 году.

Поселеніе началось ниже устья Охты вдоль по теченію Невы почти вплоть до *Казачей Слободы* (около нынѣшняго Полюстровъ) и *Волчьего поля* на Выборгской сторонѣ; по словамъ одного изъ первыхъ описателей С. Петербурга, Богданова (*), поле это получило названіе Волчьего потому, что «съ первыхъ лѣтъ близко «тутъ много людей погребали, а наипаче въ зимнее время для мерзости земли, оныхъ мертвыхъ не глубоко въ землю зарывали, «и тѣ мертвыя тѣла волками были посящаемы, и оное мѣсто про«хожимъ людямъ не безопасно бывало.» — Къ восточной сторонѣ новое поселеніе граничило рѣкою Охтою, развалинами Канцевской Крѣпости и землями, которыя въ послѣдствіи отданы были Александро-Невскому Монастырю. Самый Монастырь уже заложенъ былъ за десять лѣтъ предъ построеніемъ охтенскихъ домовъ, а именно въ 1711 г. Тотъ же Богдановъ упоминаетъ выписъ слѣдующаго содержанія: «Въ 1710 г. Государь будучи въ С. Петербургѣ «осматривалъ мѣста, гдѣ быть строеніямъ, и надъ Невою рѣкою, «на устьѣ рѣки Черной, усмотрѣлъ изрядное мѣсто, которое на«зывалось *Виктори*, гдѣ и началъ строить Монастырь во имя «Святыхъ Троицы и Святаго Александра Невскаго (**), и на томъ мѣстѣ «въ присутствіи Его, Государя и при немъ обрѣтающихся Мини«стровъ и Генпралитета, Архимандритъ, назначенный въ тотъ Мо«настырь, Θεодосій, водрузилъ крестъ съ таковымъ надписаніемъ: «Во имя Отца и Сына, и Святаго Духа, повелѣніемъ Его Царскаго «пресвѣтлаго Величества, на семь мѣстѣ и мѣсту создатися Мона«стырь и поставлена на томъ мѣстѣ часовня» (***)».

25-го Марта 1713 г., совершена первая Церковь деревянная въ Александро-Невскомъ Монастырѣ и освящена во имя Пресвятыя

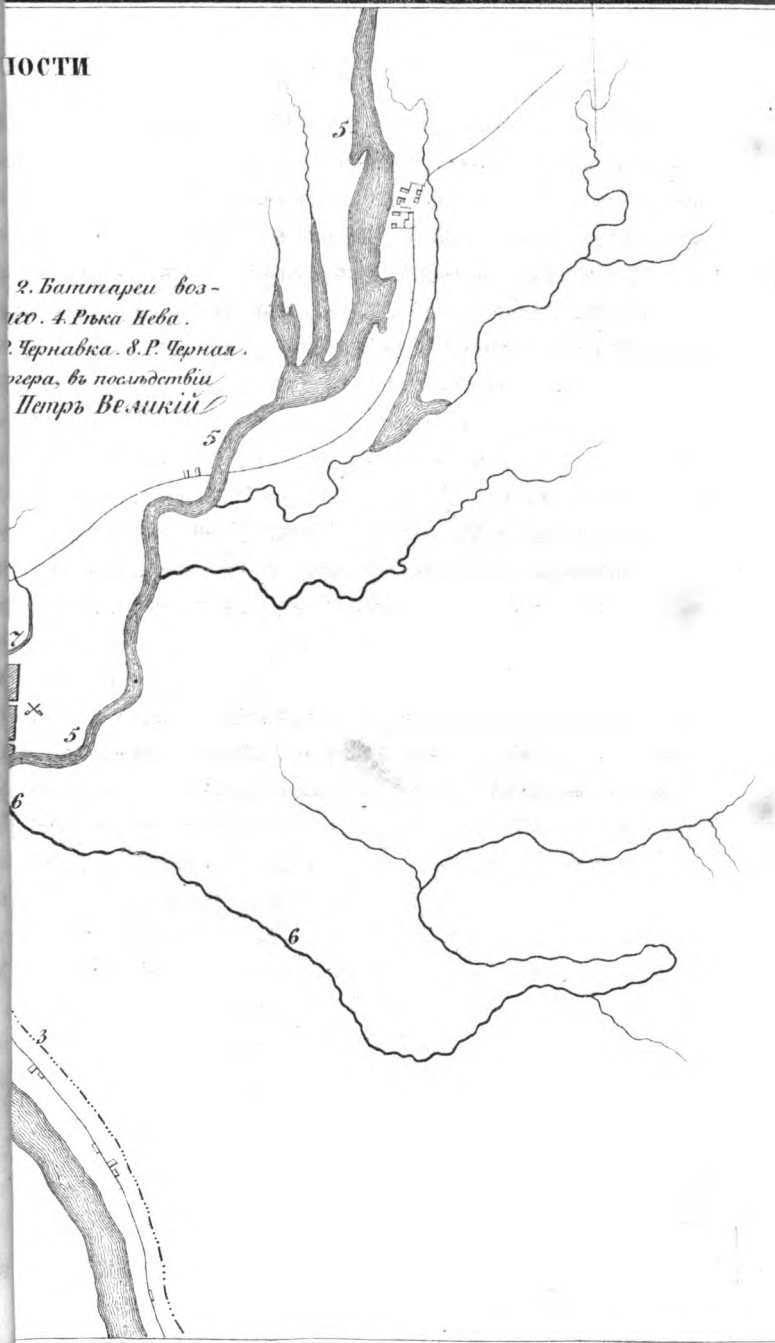
(*) Историческое, географическое и топографическое описаніе Санкт-петербурга съ 1703 по 1731, соч. Г. Богдановымъ, дополненное и изданное въ 1779 году В. Рубаномъ.

(**) Богдановъ стр. 335.

(***) Журналъ Петра I изд. 1770 г. (стр. 304).

ЮСТИ

2. Батареи воз-
ле. 4. Рѣка Нева.
2. Чернавка. 8. Р. Черная.
огера, въ послѣдствіи
Петръ Великій



Литографъ Полуэктовъ.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
SERIALS ACQUISITION
540 EAST LAUREL AVENUE
CHICAGO, ILL. 60607

Богородицы Благовѣщенія (тамъ же стр. 356), а въ томъ же году началось общежительство братіи (стр. 422).

Въ 1716 году Петръ Великій утвердилъ планъ и чертежъ каменнаго построенія Невскаго Монастыря. — Въ 1724 году уже была освящена новая каменная Церковь во имя Святаго Заступника Обителя, а 30-го Августа того-же года, въ самый день заключенія достославнаго Ништадтскаго Мира, перенесены туда Святыя мощи Невскаго Героя.

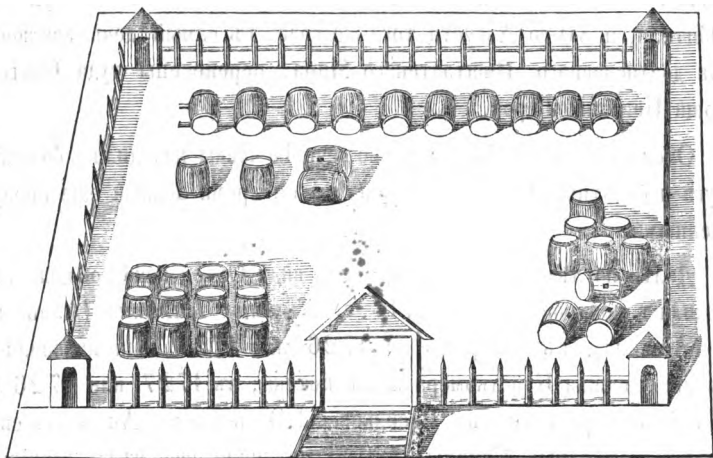
Около Невскаго Монастыря по теченію Невы находились большіе луга и болотныя мѣста, которыя долгое время лежали еще неосвоенными.

Далѣе по лѣвому берегу Невы, въ виду Охтенской Слободы, находились построенныя въ 1714 г. *Кикины Палаты* (Александра Кикина), въ которыхъ до 1726 или 1724 года находились Императорская Кунсткамера и Библиотека; въ 1727 или 1726 г. обѣ были перенесены на Васильевскій Островъ въ Академическія Палаты, а самыя Кикины Палаты уступили свое мѣсто зданіямъ Конной Гвардіи.

За тѣмъ находился *Мытный дворъ* и наконецъ *Смольный дворъ*, въ которомъ хранилась смола для всего флота; дворъ былъ огороженъ налесадою, а кругомъ были приставлены крѣпкіе караулы для охраненія отъ огня. — Въ сочиненіи Богданова, о которомъ упомянуто выше, находится весьма любопытный рисунокъ (*), изображающій смольный дворъ въ томъ видѣ, какъ онъ былъ въ первые годы существованія С. Петербурга. — Въ 1733 году, когда противъ Охты начали поселять Конную Гвардію, смольный дворъ перенесенъ былъ на другое мѣсто, и замѣненъ дворцомъ, предназначеннымъ для Императрицы Елисаветы Петровны, и боль-

(* Копія съ этого рисунка находится на слѣдующей страницѣ.

цнмъ садохъ; но Императрица адъсь же 30-го Октября 1748 го-
да заложила Новодѣвичій Монастырь во имя Воскресенія Христова,
который въ послѣдствіи (1764 г.) обращенъ въ воспитательное для
дѣвицъ заведеніе, именуемое нынѣ Смольнымъ Монастыремъ.



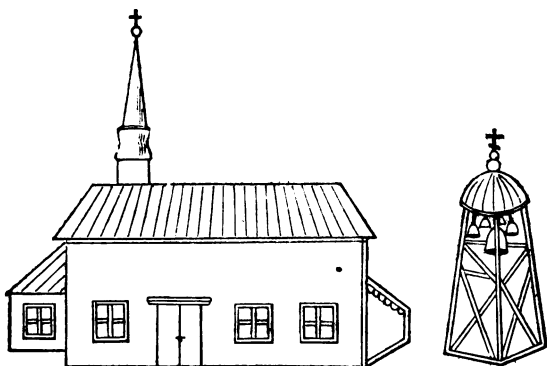
Сообщеніе охтенскихъ береговъ съ противоположною стороною,
тогдашнюю Литейную Частью, производилось посредствомъ перевеза,
находящагося у рырка позади Кибинныхъ Палатъ.

Самое Охтенское Селеніе состояло тогда, какъ выше было по-
казано, изъ 500 избъ съ принадлежащими къ нимъ огородами. —
При самомъ началѣ водворенія переведенцевъ, т. е. въ 1720 или 1721
году: заложена была у р. Охты Церковь во имя *Св. Іосифа дре-
водѣля* или *древосѣка*, выстроенная деревяннымъ зданіемъ въ
1722 году. Богдановъ пишетъ, что «сія Церковь для того, какъ
«догадаться можно, освящена во имя Св. Іосифа Древодѣля, понеже
«когда Петръ Великій въ 1721 году, началъ брать переведенцевъ
«въ плотники съ разныхъ городовъ для корабельнаго и галернаго
«строенія, въ С. Петербургъ на житье, которыми заранѣе и квар-
«теры построены были для ихъ пріѣзду; а понеже оныя переведен-

«ны были всё влотики, того ради и Церковь нѣг построили по «приличію того художества во имя Святаго праведнаго Іосифа Древодѣля».

Эта деревянная Церковь скоро обвѣтшала; тогда усердные Охтине подаяніемъ своимъ въ 1732 году построили двѣ каменныя церкви и колокольню каменную съ оградою; въ одной Церквѣ главный престолъ былъ освященъ во имя Святыя Живоначальныя Троицы, а два при ономъ придѣла—первый во имя Св. Іосифа Древодѣля, а второй во имя Св. Николая Чудотворца, покровителя моряковъ. Другая Церковь, во имя Покрова Пресвятыя Богородицы, освящена была позже въ 1740 году.

Здѣсь прилагается любопытный рисунокъ, изображающій церковь Св. Іосифа Древодѣля въ томъ видѣ, какъ она была выстроена въ 1722 году, и возведенной подлѣ нея колокольни. Колокольня эта



замѣчательна тѣмъ, что на ней находился первый изъ вылитыхъ для приходскихъ церквей колоколовъ вѣсомъ въ 100 пудовъ. Богдановъ объясняетъ, что «сей колоколъ изъ приходскихъ церквей «самый первоначальный потому, что при всѣхъ здѣшнихъ церквахъ «находились колокола средней величины, а нѣдѣ и весьма невеликіе; но когда Охтенскіе прихожане сдѣлали у своего при-

«хода большой звонъ: тогда ревнуня и прочіе прихожане стараніе «приложили къ своимъ церквамъ, большіе колокола и хорошіе «звонъ здѣлать потщились.»

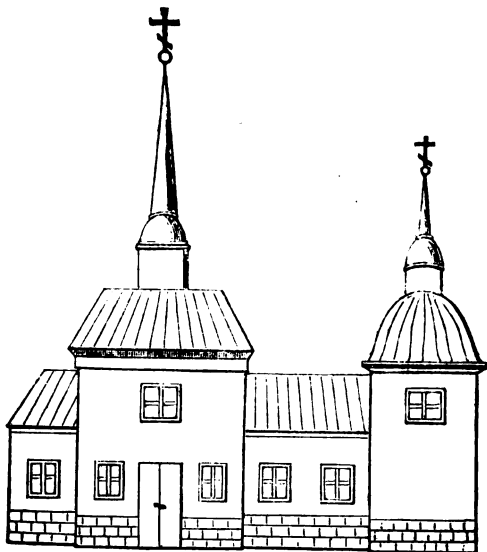
Къ церкви Св. Іосифа Древодѣля, Древоствѣка, или Обручника, принадлежало особое кладбище собственно для охтенскихъ поселянъ предназначенное.

Охтенскій пороховой заводъ.

Исчисленные выше указы показываютъ, что Охтенское поселеніе имѣло въ глазахъ Петра Великаго большое значеніе въ качествѣ пособія для распространенія кораблестроительнаго искусства; но вмѣстѣ съ тѣмъ онъ не упустилъ изъ виду другихъ результатовъ, которые можно было извлечь изъ выгоднаго положенія такой мѣстности, гдѣ сливаются двѣ судоходныя рѣки.

Еще прежде вызова на Охту переселенцевъ плотниковъ, Государь, по внимательномъ изслѣдованіи теченія сей рѣки, возымѣлъ мысль устроить, нѣсколько выше канцевскихъ укрѣпленій, *пороховой заводъ*, который былъ бы въ совершенно безопасномъ мѣстѣ и въ достаточной близости къ артиллерійскимъ заведеніямъ, помѣщеннымъ на Выборгской сторонѣ и Петербургскомъ Островѣ, гдѣ находилась крѣпость. Въ 1715 году Петръ повелѣлъ устроить на р. Охтѣ въ семи верстахъ отъ С. Петербурга большую плотину и начать построеніе при оной пороховаго завода; въ 1717 году возведена здѣсь деревянная (по выраженію Богданова) весьма небогатая церковь во имя *Св. Пророка Іліи*. Черезъ пять лѣтъ послѣ кончины Великаго сдѣлалась въ С. Петербургѣ столь сильная засуха, что вокругъ столицы всѣ лѣса сплошь горѣли, а въ городѣ отъ дыма среди дня не видно было солнца. Для испрошенія у Всевышняго избавленія отъ такого бѣдствія повелѣно было совершить умилоствительное крестное хожденіе къ церкви Св. Пророка Іліи, а въ 1744 году Императрица Елисавета Петровна постановила, что этотъ крестный ходъ долженъ совершаться въ вѣчныя времена 20 числа Іюля; это исполняется и понынѣ. Въ томъ же 1744 году

построена новая церковь вмѣсто старой въ болѣе изящномъ видѣ и со шпигомъ, обитымъ бѣлымъ желѣзомъ; рисунокъ изображающій сію церковь, при семъ прилагаемый, сообщенъ Богдановымъ.

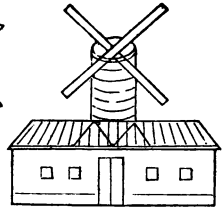
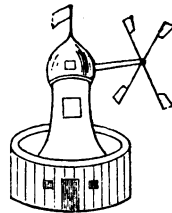
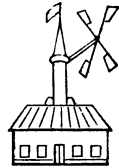
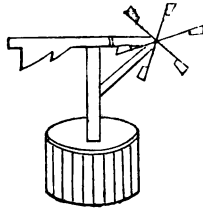


Вдоль по берегу Невы, предъ самымъ Селеніемъ Большой Охты, находилось нѣсколько амбаровъ, а въ углу, образуемомъ р. Охтою и рѣчкой Чернавкою и позади разрушенной Крѣпости Канцы, поставлены были провіантскіе магазины.

Кромѣ того на берегу рѣки Охты позади того мѣста, гдѣ предполагалось поселить плотниковъ, по повелѣнію Петра въ 1717 и 1718 г. построено было нѣсколько *тильныхъ вътряныхъ мельницъ*, учрежденіе которыхъ имѣетъ для исторіи Охты большое значеніе, потому что по поводу оныхъ образовалось внутри охтенскихъ земель чрезполосное владѣніе нынѣ такъ называемой *Матрозской Слободки*. О построеніи этихъ мельницъ древнихъ документовъ ны-

къ уже не существуетъ, но по сему предмету сохранилось преданіе старожиловъ, переданное въ Морское Вѣдомство изъ бывшей Гофъ-Интендантской Конторы.

По этому преданію Пётръ Великій осматривая (около 1717 г.) мѣсто по р. Охтѣ, въ присутствіи Оберъ-Коммисара Снявина, приказалъ сему послѣднему, къ имѣвшейся уже по берегу той рѣки одной пильной вѣтряной мельницѣ, построить еще нѣсколько таковыхъ (*) внизъ по рѣкѣ. Повелѣніе это было исполнено тогда же бывшимъ пильнымъ мастеромъ *Ковеномъ*, который вы-



строилъ еще четыре мельницы; для охраненія этой мѣстности отъ неприятеля, Государь впослѣдствіи повелѣлъ: отъ первой мельницы до рѣчки Черной огородить палисадомъ, за онымъ вверхъ той рѣчки устроить канатный заводъ и амбаръ для судового такелажа, а для мастеровыхъ людей: пильщиковъ, плотниковъ, конопатчиковъ и матрозовъ — казармы; но по приказанію Снявина эти нижніе чины построили на собственный счетъ особые дома; новая слобода вслѣдствіе сего получила наименованіе *Матрозской* и продолжала суще-

(*) При семъ представляются также образцы построенныхъ при Пётрѣ Великомъ вѣтряныхъ мельницъ: копія эта взята изъ того же сочиненія Богданова.

ствовать совершенно отдѣльно отъ образовавшихся по обѣ стороны и кругомъ ея охтенскихъ селеній.

Исчисляя всѣ прежнія мельницы, которыя существовали въ С. Петербургѣ, Богдановъ говоритъ: «пильныя казенныя мельницы, «которыя нынѣ стоятъ на Охтѣ (также стояли на Васильевскомъ «Острове), перенесены съ протчами для очистки мѣста подъ Ака-«демію Наукъ, и оныхъ числомъ было около пятнадцати.» Далѣе Богдановъ присовокупляетъ, что на Охтѣ находились мельницы водяныя, пороховыя и пильныя, и что вообще на одной Охтѣ наберется болѣе пятнадцати мельницъ.

Наконецъ Богдановъ свидѣтельствуетъ, что при Охтѣ рѣкѣ существовалъ *гонтовый заводъ*, учрежденный въ 1721 году по повелѣнію Петра Великаго, на которомъ дѣлають гонтъ для покрытія кровель.

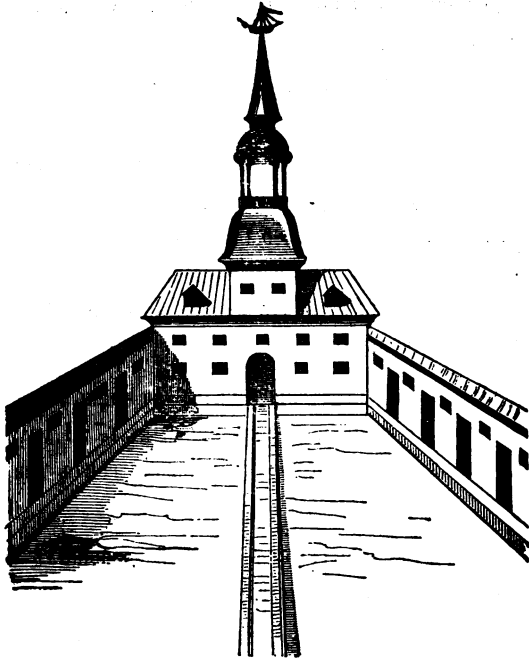
Выше было указано, что Петръ Великій возложилъ управленіе Охтенскими переведенцами на Контору Партикулярной Верфи.

Эта Верфь построена была въ 1718 г. на берегу Фонтанки противъ Лѣтняго Сада (*) на томъ мѣстѣ, гдѣ теперь находятся такъ называемый Соляной-Городокъ, Косой Дементьевъ Переулокъ и Училище Правовѣдѣнія. Сперва зданія верфи были деревянныя, и состояли изъ магазиновъ, пиловальни и сараевъ, гдѣ строили всякія мелкія парусныя и гребныя суда, какъ-то: буеры, доншхоуты, шлюпки, баржи, рябиты, верейки и шхерботы (**).

Петръ I построилъ Партикулярную Верфь для того, дабы при С. Петербургѣ и въ окрестностяхъ онаго, на морскихъ и рѣчныхъ

(*) Мѣсто, гдѣ находилась Партикулярная Верфь показано на приложенномъ къ сему планѣ части С. Петербурга въ 1733 году.

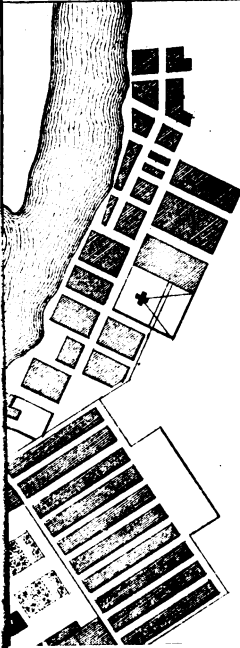
(**) Къ сему прилагается рисунокъ, изображающій зданіе бывшей деревянной Партикулярной Верфи.



Партикулярная Верфь.

водахъ «во время бываемыхъ великихъ вѣтровъ и штурмовъ, могъ
«всякъ по водамъ ѣздить безъ всякаго страху, къ тому же, чтобы
«оня суда при семъ царствующемъ новомъ приморскомъ мѣстѣ
«были сдѣланы по образцу Европейскому, повелѣлъ (*) Его
«Величество довольно такихъ судовъ надѣлать и всѣмъ знат-
«нымъ господамъ безденежно роздать, приказалъ также и знат-
«ныя команды таковыми судами удовольствовать; дабы на оныхъ
«судахъ могли безопасно всюду ѣздить, а для лучшаго обученія,
«какъ на такихъ новыхъ судахъ ѣздить, опредѣлилъ Его Вели-

(*) Указъ и Инструкція 12 Апрѣля 1718 года.

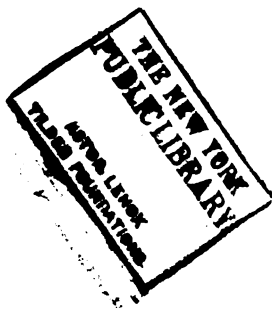


ПЛАНЪ
части С^т. ПЕТЕРБУРГА

1753 года.

— + —
Объясненіе.

1. Слобда Большая Охта.
2. ——— Малая Охта.
3. Матросская Слободка.
4. Рыка Большая Охта.
5. Рыка Чернавка.
6. Церкви Св. Духа и Покрова.
7. Остатки крѣп. Нѣмцмануъ.
8. Дворцовые Сады.
9. Воскресенскій Новодѣв. Монастырь.
10. Дачи частныхъ владѣльцевъ.
11. Партикулярная Рыка и Покровъ Св. Панд.



«честь здѣланимъ жителямъ по вся воскресныя дни, на оныхъ судахъ на Невѣ рѣкѣ для гулянія и нарочной экзерциціи во время благополучнаго вѣтра ѣздить на буерахъ, а въ тихую погоду на шлюбкахъ и верейкахъ собравшимся всѣмъ вмѣстѣ, то есть цѣлымъ флотомъ по нѣскольку часовъ проѣзжаться по Невѣ рѣкѣ. Оныхъ судовъ собраніе наименовано: *Невской Флотъ*, а Командующій надъ нимъ *Невской Адмиралъ* (*). И сіе Его Величество уставленіе положилъ какъ для красоты царствующаго града, такъ и для увеселенія своего народа, наипаче же для лучшаго обученія, и искусства по водамъ и смѣлости въ плаваніи.»

Назначеніе Охтенъ и сдѣланныя имъ поощренія.

Это установленіе обнаруживаетъ намѣреніе Петра, съ которымъ онъ учреждалъ новое поселеніе корабельныхъ плотниковъ. Съ перваго времени переселенія Охтене, какъ опытные и искусные плотники, были употребляемы вездѣ, гдѣ требовалась плотничная работа; быстрое возрастаніе столицы и осуществленіе мысли Петра о Невскомъ Флотѣ свидѣтельствуютъ о дѣятельности избранныхъ Государемъ работниковъ; но главная цѣль его была образовать изъ нихъ исключительно судостроителей для частной корабельной промышленности. Такъ какъ ему предстояло созданіе новыхъ потребностей и новыхъ промысловъ, то Государь понялъ, что необходимо дать возможныя поощренія и помощь частнымъ лицамъ посредствомъ содѣйствія казны. Съ этою цѣлью, 5 Юня 1723 г. Петръ Великій повелѣлъ: если охтенскіе плотники пожелаютъ строить суда для продажи, то дать имъ изъ Партикулярной Верфи для покупки матеріаловъ казенныхъ денегъ «рублевъ сотъ пять

(* Званіе Невскаго Адмирала присвоено было Интенданту Партикулярной Верфи Потемкину, хотя и не официально.

«шесть взаимно споруками, а возвратить имъ, плотникамъ, оныя деньги въ казну какъ построятъ суда и продадутъ.»

20-го Августа того же года Государь приказалъ: «въ Охтенскихъ Слободахъ плотникамъ *вереекъ* въ продажу и въ подрядъ «никакихъ не дѣлать, а дѣлать имъ шхерботы и протчія новоманерныя суда.» О цѣли этого запрещенія Охтянамъ строить верейки въ дѣлахъ того времени указаній не найдено; *верейка* (*) (съ Англійскаго Wherry) означаетъ прибрежную небольшую лодку, употребляемую въ Англии для перевоза пассажировъ чрезъ рѣки или въ гавани; такое судно въ особенности отличается легкою и красивою постройкою и скоростью хода на веслахъ и подъ парусами. Построеніе такого рода лодокъ было предоставлено исключительно Партикулярной Верфи.

Вообще на эту верфь Государь возложилъ наблюденіе за развитіемъ въ С. Петербургѣ частной судостроительной промышленности, и для сего между прочимъ 9 Сентября 1724 г. повелѣно было: «ежели кто изъ охтенскихъ плотниковъ пожелаетъ купить какое «новоманерное судно, то оныя бѣ покупали за клеймомъ партикулярной верфи, а ежели кто окромѣ Охтенскихъ Слободъ гдѣ какіе «суда сдѣлаетъ парусные или гребные, и оныя бѣ суда приводилъ «для свидѣтельства и клейма на С. Петербургскую Партикулярную «Верфь.»

Согласно намѣреніямъ и предположеніямъ Петра, Охтяне тотчасъ же усердно принялись за дѣятельныя занятія; народъ былъ смысленный, и въ томъ же году одинъ изъ плотниковъ *Гаврило Смирной* отыскалъ на берегахъ Невы, выше Слободъ, противъ Александро-Невскаго Монастыря самородную краску. Государь узнавъ объ этомъ 16-го Декабря повелѣлъ: «означенному Охтянину «добывать эту краску преимущественно для продажи и продавать

(*) Энцикл. Лекс. Т. IX, стр. 462.

«безопшнно, а постороннимъ никому въ оныхъ мѣстахъ краски «не брать; буде же изъ охтенскихъ плотниковъ кто пожелаетъ «оную краску въ оныхъ мѣстахъ для продажи, то дозволить имъ «это, съ тѣмъ однако, чтобы изыскателю Смирному брать съ нихъ «за этотъ трудъ по нѣсколку денегъ съ пуда, а для лучшаго нар- «тикулярной верфи живописному мастеру изучить оную краску пе- «редвѣать». (Дѣло Интедантской Экспедиціи Адм. Коллегіи 1803 г. № 109).

О постепенномъ развитіи промысла охтенскихъ поселенъ исто- рическихъ и статистическихъ указаній къ сожалѣнію не имѣется; но въ сочиненіи Богданова, составляющемъ драгоценный источникъ для изученія древностей С. Петербурга, есть слѣдующее объясненіе на счетъ охтенскихъ переведенцевъ, которое написано имъ въ 1779 г., но относится также къ прежнему ихъ состоянію.

«Оные переведенцы взяты изъ разныхъ городовъ изъ плотни- «ковъ, также охотники, кои пожелали здѣсь жить, записывались «въ тѣ переведенцы изъ вольныхъ людей; но оныхъ нынѣ упо- «требляютъ ко всякимъ казеннымъ плотничьимъ дѣламъ, а паче къ «судовому строенію, а во время недостатку плотниковъ корабель- «ныхъ, крайняго ради поспѣшенія въ строеніи корабельномъ или «галерномъ; тогда оныхъ переведенцевъ берутъ для оного корабель- «наго строенія въ работу, производя онымъ жалованье сверхъ за- «работныхъ денегъ.

«Всѣ оные плотники въ вѣдомствѣ состоятъ въ Партитулярной «Верфи, которые такъ искусно обучились судовому строенію, что «они дѣлаютъ отъ себя шхерботы, а могли бь они верейки и шлюбки «и прочія гребныя и парусныя суда дѣлать, но сего имъ не поз- «воляется.

«Собственной промыселъ оныхъ переведенцевъ состоитъ въ дѣ- «ланіи гонтовъ, шхерботовъ, въ нѣкоторыхъ *подрядахъ* и *отку- «пачь*; а при томъ и другихъ *торгахъ* промыслы свои имѣютъ «и тѣмъ себя *довольствуютъ не оскудно*».

Положеніе Флота послѣ кончины Петра Великаго.

Кончина Петра Великаго (28 Января 1725 г.) составляетъ грустную эпоху въ Русской Исторіи вообще, но для флота нашего въ особенности.

Наслѣдіе, оставленное гениальнымъ Императоромъ, достойно было Его величія; едва ли можно встрѣтить въ исторіи народовъ столь огромное и твердое созданіе, возведенное въ періодъ менѣе чѣмъ въ 20 лѣтъ.

Трудно не остановиться на этой эпохѣ, если припомнить какъ сильна была тогда Россія на морѣ, какъ быстро осуществились мечты и намѣренія Петра Великаго, и какъ скоро послѣ Его настало время упадка для всѣхъ еще не зрѣлыхъ морскихъ учрежденій. Нельзя не напомнить здѣсь о любопытной статьѣ современнаго нашего морскаго писателя А. П. Соколова о состояніи Русскаго Флота при кончинѣ Петра Великаго въ 1725 году, помѣщенной въ VI части Записокъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства (1848 года), стр. 254.

Указанія на тогдашнія военныя морскія силы Россіи приведутъ насъ и къ другимъ любопытнымъ свѣдѣніямъ о состояніи частной судостроительной промышленности С. Петербурга въ соответствующее время.

По словамъ Г. Соколова при кончинѣ Петра Великаго мы имѣли:

На Балтійскомъ Морѣ въ Кронштадтѣ и Ревелѣ: 34 линейныхъ корабля, 9 фрегатовъ, 14 мелкихъ судовъ и 77 гребныхъ (въ С. Петербургѣ) кромѣ ластовыхъ; кромѣ того на станяхъ было 6 кораблей, 1 фрегатъ и 6 мелкихъ судовъ; готоваго лѣса на 9 кораблей, 2 фрегата и 15 галеръ. Каспійская Флотилія состояла изъ 104 судовъ — военныхъ и ластовыхъ. — Въ Воронежѣ (первое наше Адмиралтейство, устроенное для владычества надъ Азовскимъ Моремъ) находилось 15 прамовъ, 45 галеръ 65 лодокъ; тамъ же покоялось уже на побѣдоносныхъ лаврахъ

14 старыхъ кораблей и 13 разныхъ военныхъ судовъ. Изъ числа судовъ многія были построены въ Англіи и Голландіи, или взяты у Шведовъ, но многія были построены въ Россіи *русскими мастерами*. Въ числѣ офицеровъ, старшіе большею частью были иностранцы, но младшіе уже сплошь Русскіе, также какъ и всѣ воспитанники Московской Навигацкой Школы и С. Петербургской Морской Академіи. Въ числѣ молодыхъ офицеровъ уже находились имена, впоследствии сдѣлавшіяся знаменитыми — Малыгина, Лаптева, Мордвинова, Нагаева и другихъ.

Кронштадтскія гавани, Кроншлотъ и цитадель (нынѣ Фортъ Петра I) были уже построены; оставались неконченными каналы и доки. Всѣхъ орудій на кронштадтскихъ крѣпостяхъ было 365. Въ Ревелѣ гавань была сдѣлана временная изъ городской купеческой гавани, которую увеличили нѣсколько; эту гавань предполагалось содержать пока не устроится Балтійскій Портъ; орудій на ней считалось 348. Балтійскій Портъ, начатый въ 1718 году, строился дѣятельно, но ему не суждено было достроиться. У Архангельска была верфь, на которой строились корабли и другія суда для Балтійскаго Флота; въ Казани дѣлались суда для Каспійской Флотіи. Въ Астраханскомъ Адмиралтействѣ, зачатомъ въ 1722 году, судостроенія не производилось; гавань и магазины находились при устьѣ Волги, у Острова Четырехъ Бугровъ. Въ Воронежскомъ (собственно Тавровскомъ, 7 верстъ ниже Воронежа) Адмиралтействѣ было 208 орудій. На Охотскомъ берегу стояли только остроги, изъ которыхъ главный, Охотскій, предназначался для устроенія порта: туда уже поѣхалъ знаменитый Берингъ для отправленія въ его извѣстную экспедицію. Наконецъ въ С. Петербургѣ въ полномъ дѣйствиіи были главное адмиралтейство, верфи — военная и купеческая (*партикулярная*), и галерная гавань; при адмиралтействѣ находилось 954 орудія для отпуски на флотъ въ случаѣ надобности.

Въ той же статьѣ Г. Соколова о Русскомъ Флотѣ при кончинѣ Петра Великаго и въ другой позднѣйшей, помѣщенной въ № 6,

Тома II Морского Сборника (Июнь 1849 года) подъ заглавіемъ: «Первый Яхтъ-Клубъ въ Россіи», есть весьма любопытныя указанія на дѣятельность *Партикулярной Верфи*, что для исторіи охтенскихъ поселянъ имѣетъ большое значеніе потому, что они здѣсь исключительно работали, и здѣсь приобрѣли то благосостояніе, которымъ они донынѣ пользуются.

Въ первое время существованія С. Петербурга и во все царствованіе Петра I мостовъ чрезъ Неву не было; Государь не хотѣлъ этого съ намѣреніемъ, желая развить въ жителяхъ новой столицы охоту и привычку къ водѣ; въ 1715 г. всѣ перевозныя суда (въ числѣ 30 мельшхоутовъ) отданы были въ вѣдѣніе комиссара, или фискала, въ послѣдствіи стольника, *Потемкина*, и никому не было позволено переѣзжать Неву ни на какихъ другихъ судахъ, кромѣ этихъ. Въ 1716 г., когда была учреждена партикулярная верфь, Потемкинъ назначенъ былъ Интендантомъ оной, и въ вѣдываніе сей верфи были отданы *всѣ перевозки*, съ тѣмъ чтобы всѣ доходы съ этой статьи обрацаемы были на содержаніе верфи, улучшеніе пристаней и проч.

Партикулярная Верфь дѣятельно приступила къ исполненію воли Государя, и чрезъ два года, т. е. въ 1718 г. Петръ Великій могъ раадать безденежно 90 мѣстамъ и лицамъ *141 судно* (на сумму 125,199 рублей) въ вѣчное потомственное владѣніе, съ тѣмъ условіемъ, чтобы владѣльцы оныхъ починивали и вновь дѣлали уже на свой счетъ, и строили бы «не меньше, а больше воля». Въ числѣ означенныхъ судовъ (списокъ лицамъ, коимъ оныя были пожалованы, приложенъ А. П. Соколовымъ къ статьѣ его: *Первый Яхтъ-Клубъ въ Россіи*) находились: 10 яхтъ, 75 буеровъ, 10 торншхоутовъ, 21 баржа, 11 рябитовъ и 14 вереекъ.

Стоимость этихъ судовъ въ то время была слѣдующая:

яхта.....	2253 руб. 17 коп.
буерь.....	1126 « 58 «
торншхоутъ.....	1126 « 58 «

баржа.....	293	«	13	«
рябига.....	86	«	31	«
верейка.....	43	«	30	«

По всей вѣроятности Охтане усердно и дѣятельно участвовали въ работахъ Партикулярной Верфи; доходы сей послѣдней были уже довольно значительны и въ 1725 г. достигали до 22 290 руб., а собственно со строенія судовъ въ этотъ годъ получено было 5590 руб. Вскорѣ послѣ кончины Петра, въ 1727 г. на партикулярной верфи находилось судовъ:

*готовыхъ:**на стапель:*

Дамшхоутовъ.....	22	Яхтъ.....	5
Буеровъ.....	15	Тректъ - Яхта.....	1
Раторншхоутовъ.....	8	Торншхоутовъ.....	2
Рябитовъ.....	5	Буеровъ.....	4
Вереекъ.....	22	Тректъ - шхоуть.....	1
Шхерботовъ.....	45	Баржъ.....	8
Паромовъ.....	8	Рябитовъ.....	4
<u>Итого.....</u>	<u>125</u>	Вереекъ.....	13
		Паромовъ.....	3
		<u>Итого.....</u>	<u>41</u>

Къ несчастію не долго продолжалось цвѣтущее положеніе Партикулярной Верфи; почти вслѣдъ за кончиною Петра I, невскія суда были отобраны отъ владѣльцевъ къ этой верфи и праздно тамъ сгнивали.

Попытки Анны Іоанновны и Елисаветы Петровны воскресить Невскій Флотъ имѣли столь мало успѣха, что въ Маѣ 1743 года, по сигналу собрать этотъ флотъ на экзерцицію явились только двѣ баржи, Поспѣлова и Строгонова.

Въ то время какъ преемники Петровы должны были заботиться о прекращеніи внутреннихъ безпорядковъ, правительства ихъ конечно не имѣли досуга думать о благодѣяніи охтенскихъ поселянъ.

Воля Петра I о надѣленіи ихъ землею до царствованія Императрицы Елисаветы оставалась неприведенною въ исполненіе. Въ это время въ правительственныхъ распоряженіяхъ ими Охтянъ встрѣчается весьма рѣдко. По поводу обстоятельства частнаго, неимѣющаго значенія въ отношеніи ихъ устройства, Правительствующій Сенатъ 9-го Апрѣля 1830 года разрѣшилъ отпустить съ паспортами такихъ охтенскихъ поселянъ, которые по осмотру оказались старыми, дряхлыми и неспособными къ работѣ, если у нихъ нѣтъ ни дѣтей, ни родныхъ.

Въ 1731 году рассуждая, что заработная плата по 3 руб. 50 коп. назначена была Охтянямъ при началѣ для пособствованія въ домашнихъ обзаведеніяхъ и когда еще они, по новости, не могли спискивать себѣ большихъ выгодъ отъ постороннихъ работъ и промысловъ, Адмиралтействъ-Коллегія опредѣлила производить имъ заработныхъ денегъ токмо по *3 рубля въ мѣсяцъ*.

Въ 1745 году, вслѣдствіе поданнаго охтенскими поселянами прошенія, Коллегія, въ отмѣну означеннаго распоряженія, постановила: выдавать имъ заработныхъ денегъ съ *Октября по Апрель* по *3 руб.*, а съ *Апрѣля по Октябрь* по *3 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ*, и сверхъ того за *праздничные* дни, въ которые они будутъ работать, по *4 копейки въ день*.

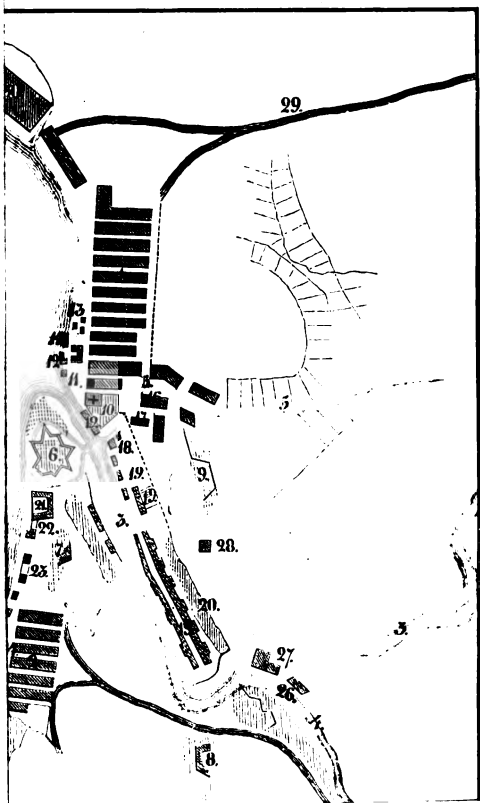
Въ то же время число работниковъ, призываемыхъ къ Адмиралтейству, вмѣсто 150-ти, какъ постановлено было Петромъ Великимъ, распространенъ до *половины* всего количества способныхъ къ работамъ, *попеременно чрезъ годъ*.

Между тѣмъ Охтенскія Слободы населялись, а кругомъ ихъ пустыни и лѣса быстро повиновались усиліямъ сохи и топора. — Въ 1738 году (*) противъ селенія Большой Охты, въ Литейной части, на мѣстѣ Смольнаго двора уже строился Дворецъ Государыни

(*) Къ сему прилагается планъ Охтенскихъ селеній въ 1738 году.

ОКРЕСТНОСТЕЙ ВЪ 1738 ГОДУ.

- 5. Рѣчка Червавка.
- 6. Остатки Крѣпости Нѣншанць.
- 7. Половина стараго редута.
- 8. Старая батарея.



THE ASTOR LENOX
TILDEN FOUNDATIONS
PUBLIC LIBRARY

Цесаревны Елисаветы Петровны; кругомъ дворца находилось все поселеніе Конной Гвардіи, а частныя дачи и владѣнія (*) доходили уже до зданій Александро-Невской Лавры, такъ что противъ Охты почти уже не видно было болотъ. За то на самой Охтѣ остатки нѣншанцовскихъ укрѣпленій почти заросли травой, и тамъ, гдѣ прежде стояли грозныя орудія, Рѣка Охта безмолвно прорывала себѣ ручьи и истоки, осушавшіе сосѣднія мѣста. Старая Церковь *Св. Іосифа Древодѣля* уже уступила мѣсто новому храму *Сошествія Св. Духа*, въ которомъ (какъ помянуто было выше) поставлены были придѣлы Св. Іосифа и Св. Николая Чудотворца. Подлѣ церкви было сельское кладбище; за нимъ пройдя Рѣчку Чернавку стояли дома священниковъ; потомъ вѣдѣль по Рѣкѣ Охтѣ находились пыльныя мельницы и принадлежащая къ нимъ Матрозская Слободка, а позади ея среди поля острогъ для медвѣдей. На Большой Охтѣ вблизи отъ церкви находилась Слободская Контора и Богадѣльня неподалеку отъ мѣста, занимаемаго нынѣ Охтенскимъ Правленіемъ и Съѣзжимъ Домомъ; противъ Конторы, у берега Невы, были выстроенныя торговыя бани, лавки и бойня, а за Больше-Охтенскимъ селеніемъ начинались уже обработанныя поля.

Какъ показано выше, упадокъ дѣятельности партикулярной верфи долженъ былъ имѣть послѣдствіемъ то, что охтенскіе поселяне отъ казенныхъ работъ обратились къ частнымъ. Прежде всѣ Охтяне были такъ заняты, что думали только объ успѣхѣ работъ, и управленіе Охтенскими Слободами шло порядкомъ простымъ и незамѣтнымъ; въ 1744 г. отсутствіе систематическаго направленія въ судостроительномъ дѣлѣ производило уже затрудненіе въ самомъ управленіи; тогдашній начальникъ Охтенскихъ Слободъ, Капитанъ Гаврило Бизюкинъ, въ Ноябрь 1744 г. требовалъ отъ Конторы Партику-

(*) Дачи эти принадлежали: Кабинетъ-Министру Черкасскому, Князю Голицыну, Александру Львовичу Нарышкину, купцамъ Ронвику и Ульриху, бывшему Генералу Брюсу и купцу Тесину.

лярной Верфи наставлений и содѣйствія, и въ разрѣшеніе сего Контора при указѣ 15-го того же Ноября препроводила къ нему особую *инструкцію* для смотрѣнія и управленія охтенскими плотниками и завѣдыванія ихъ дѣлами, при чемъ велѣно инструкцію ту читать Охтянамъ во всѣ воскресные и шабашные дни, дабы невѣдѣніемъ оной никто не могъ отговариваться.

Инструкція эта состояла изъ 16-ти параграфовъ, содержаніе коихъ слѣдующее :

1) Капитану Бизюкину быть у смотрѣнія надъ охтенскими плотниками, и держать ихъ въ своей командѣ.

2) Ему, Бизюкину, разбирать челобитья поселянъ другъ на друга и судить ихъ въ томъ, а о важныхъ дѣлахъ представлять Конторѣ Партикулярной Верфи.

3) Ему же защищать поселянъ въ спорахъ и дѣлахъ съ посторонними.

4) Наблюдать самому и чрезъ десятскихъ и сотскихъ за скромною и тихою жизнью поселянъ, за тѣмъ чтобы они не держали корчемъ, ни въ какія игры не играли, съ воровскими людьми не знали, *пришлыхъ людей у себя не держали*, безъ вѣдома изъ домовъ своихъ *не отлучались ни на одну ночь*, а временно отлучались изъ Слободъ только съ дозволенія его, Капитана, или Управленія верфи, съ надежными *поруками* въ томъ, что воротятся, а въ случаѣ надобности на казенной работѣ замѣняются другими; наконецъ чтобы о своихъ нуждахъ просили всякій о себѣ, а сходбищъ себѣ не дозволяли.

5) Принимать всѣ возможныя предосторожности отъ пожара, лѣтомъ топить только два раза въ недѣлю, и то въ надворныхъ печахъ.

6) *Ежедневно* утромъ и вечеромъ въ восьмомъ и девятомъ часу чрезъ сотскихъ и десятскихъ осматривать всѣ дома, *всѣ ли поселяне дома ночуютъ*, нѣтъ ли пришлыхъ и безпашпортныхъ, а о

подозрительныхъ людяхъ доносить Конторѣ; за отлучку брать подъ караулъ и наказывать.

7) Приходящихъ къ Охтянамъ изъ прежнихъ мѣсть ихъ жительства *родственниковъ* допускать, но съ запискою въ книгу, и срокомъ не больше мѣсяца.

8) Постройки Охтянамъ производить не иначе, какъ съ дозволенія его, Бизюкина, а *продавать дома не иначе какъ Охтянамъ же*, такъ какъ «*квартиры эти казенныя, построены на казенныя деньги, и отданы плотникамъ для житья безденежно*».

9) Вести списокъ поселянамъ и подавать въ Контору еженедѣльные и ежемѣсячныя вѣдомости о расходѣ работниковъ.

10) Охтянамъ вступать въ браки не иначе какъ съ *письменнаго* на то дозволенія.

11) Дозволить Охтянамъ дѣлать всякія новоманерныя суда, съ тѣмъ, чтобы продавали оныя не иначе какъ по заклеяеніи оныхъ въ Партикулярной Верфи; впрочемъ строить Охтянамъ только шхерботы, а не шлюпки, ибо сіи послѣднія будутъ дѣлаться на Партикулярной Верфи.

12) и 13) Охтянамъ *не подряжаться ни въ работы, ни въ поставки, и не давать поручительствъ выше 10 рублей* безъ дозволенія Конторы; а ослушниковъ наказывать *кошками* публично съ запискою о томъ въ особую книгу.

14) Читать Охтянамъ сію инструкцію по субботамъ и въ шабашные дни.

15) и 16) Ему, Бизюкину, съ Охтянъ поборовъ и взятокъ не брать, руководствоваться въ управленіи ихъ регламентами и представлять Конторѣ объ улучшеніяхъ, которыя ему покажутся нужными по сему предмету.

Къ этой инструкціи были приложены выписки изъ воинскихъ артикуловъ и морскихъ и адмиралтейскихъ регламентовъ, исключительно касающіяся преступленій и наказаній. Первый параграфъ опредѣлялъ уголовную подсудность Охтянъ, распространяя на нихъ

41-й артикуль Адмиралтейскаго Регламента главы 12-й, слѣдующаго содержания: «*всь служащіе при Адмиралтействѣ за преступленіи своихъ должностей и въ злодѣяніи подлежатъ такимъ же казнямъ и наказаніямъ, какъ и морскіе служители, какъ о томъ въ регламентѣ Морскомъ о штрафахъ изображено*».

На этихъ основаніяхъ начиналась гражданская жизнь жителей охтенскій селеній.

Черезъ два года послѣ воспослѣдованія сей инструкціи, а именно въ 1746 г., въ первый разъ возбужденъ былъ вопросъ объ исполненіи указа Императора Петра Великаго о надѣленіи Охтенскихъ Слободъ землею.

Изъ имѣющихся по сему предмету свѣдѣній видно, что земли, граничившія къ столицѣ и окружавшія охтенскія селенія, были уже размежеваны и нанесены на планы по распоряженію существовавшей тогда *Канцеляріи по размежеванію Ингерманландскихъ земель*. 31 Октября того 1746 г. Адмиралтействъ-Коллегія обратилась съ просьбою въ помянутую Канцелярію о надѣленіи охтенскихъ поселянъ землею согласно указу Петра Великаго, «дабы тѣ «плотники могли остаться въ надлежащемъ довольствіи и отъ того «бы челобитья и докуки паче жъ смежными владѣльцами ихъ воз-«можно было миновать»; къ сему Коллегія присовокупила, что если требованіе ея удовлетворено не будетъ, то она принуждена будетъ представить о томъ Правительствующему Сенату.

Вслѣдствіе этого Канцелярія отвѣчала, что хотя въ этомъ 1746 г. посланъ былъ Ингерманландскаго Пѣхотнаго Полка Поручикъ *фонъ-Зальцъ* для размежеванія земель охтенскихъ поселянъ, но это возложенное на фонъ-Зальца порученіе касалось *снятія плана, а не дѣйствительнаго отвода земель*, «ибо де та Канцелярія *безъ «свидѣтельства Правительствующихъ оной Канцеляріи о владѣ-«ній въ потомство тѣмъ Охтенскимъ плотникамъ* указа дать «не можетъ, а надлежитъ де прежде поданный отъ фонъ-Зальца

«планъ *разсмотрѣть*, и учиня выписку и *угодья тѣ освидѣ-
«тельствовать* присутствующими, а нынѣ де оная Канцелярія на-
«ходится въ Ингерманландіи по имѣющимся по именному указу дѣ-
«ламъ, для того быть сюда за дальностью не можно, а на *предбу-
«дущее время* тѣ угодья освидѣтельствуются и указъ данъ быть
«имѣть.»

Адмиралтействъ-Коллегія вѣроятно удовольствовалась этимъ удо-
стовѣреніемъ, и только въ *1749-мъ году* сдѣланъ былъ Охтенскимъ
поселянамъ *дѣйствительный отводъ* пожалованной имъ земли, въ
свидѣтельство чего выданы имъ были, 18-го Февраля того года, ко-
пія съ плана и межевая книга.

Эти документы имѣютъ особенную важность для поземельныхъ
правъ охтенскихъ слободъ до сихъ поръ, потому что въ слѣдствіе
возникшихъ позже недоразумѣній о границахъ охтенскихъ владѣній
начались съ сосѣдними владѣльцами споры, до нынѣ продолжаю-
щіеся.

Планъ составленный Поручикомъ фонъ-Зальцомъ носить назва-
ніе *Ингерманландскаго*.

Изъ соображенія смысла межевой книги 1749 г. можно заклю-
чить, что когда Ингерманландская Канцелярія приступила къ ис-
полненію указа Петра Великаго о надѣленіи помѣщиковъ землями
по тогдашнему урочному положенію, она должна была встрѣтить
не малыя затрудненія, ибо почти все лица, коимъ были пожало-
ваны земли около С. Петербурга, владѣли своими участками
по собственному разумѣнію, и если тогда же не произошло боль-
шихъ несогласій и споровъ, то вѣроятно потому, что пространства
было много и большое количество земли оставалось еще свободнымъ.

Такое же затрудненіе встрѣтилось, и еще въ большей мѣрѣ,
когда очередь дошла до отвода охтенскихъ земель; для отдѣленія

имъ цѣлаго и нераздѣльнаго участка около самыхъ слободъ въ томъ размѣрѣ, какъ предписывало указное положеніе, надлежало во многомъ измѣнить сосѣднія границы, и этимъ объясняется почему, какъ ниже будетъ показано, охтенскимъ поселянамъ отмежевано было значительное количество земли *изъ частнаго владѣнія*. Весьма неудивительно слѣдовательно, что при самомъ началѣ положено было основаніе для споровъ, и что въ послѣдствіи споры эти предъявлены были при первомъ благовидномъ поводѣ. Къ сожалѣнію, въ подобныхъ поводахъ недостатка не было, потому что, какъ обнаружено было гораздо позже, размежеваніе сдѣланное Поручикомъ *фонъ-Зальцемъ* было почти заглазное, и составленный имъ планъ во многомъ несогласовался съ дѣйствительностію.

Изъ вышеозначенныхъ документовъ, т. е. Ингерманландскаго Плана и межевой книги видно, что надѣленіе охтенскихъ поселянъ землями было сдѣлано въ слѣдующей мѣрѣ:

подъ поселеніе и на выгонъ	357 д.	1276 с.
сѣнныхъ покосовъ	17	1704
моховыхъ болотъ	435	1732

Итого.. 810 д. 2312 с.

Въ *добавокъ* къ этому количеству прирѣзано было:

Изъ частнаго владѣнія:

дачь Генерала-Аншефа Степ. Фед. Апраксина...	284 д.	994 с.
— Капитана Ржевскаго.....	88 »	1174 »
— Баронессы Поспѣловой (дочери Генераль - Маіора Ив. Дм. Мамонова).....	153 »	1768 »
— Пашкова (пустошь Поляна).....	34 »	1727 »
— Новгородскаго Архіепископа.....	109 »	870 »
— Невскаго Монастыря.....	115 »	2360 »
<i>Порожней</i> никому не принадлежащей земли.....	1165 »	— »

Итого....1951 д. 1693 с.

Прибавивъ къ сему вышеозначенныя 810 д. 2312 с.

Оказывается всего..2762 д. 1605 с.

Изъ этого количества числилось въ то время :

подъ рѣками, дорогами и болотами 601 д. 1411 с.
въ дѣйствительномъ владѣнн Охтенскихъ Слободъ: 2161 д. 194 с.

Окружность межи составляла *сорокъ два* версты, *сто тридцать* сажень (500 саженной мѣры).

Отводъ былъ произведенъ на 864 *семи* съ постановленіемъ законныхъ межевыхъ знаковъ при повѣренныхъ отъ нѣкоторыхъ смежныхъ владѣльцевъ. Начальный межевой столбъ поставленъ былъ у слободы большой Охты близъ Рѣки Невы къ сторонѣ *Казачьей Слободы*; новая межа прикасалась сначала пустой Государевой земли, потомъ земель *Пашкова*, деревни *Мурино* (пожалованной въ 1723 г. Генераль-Маіору Ивану Дмитріевичу *Мамонову* (*), земель Капитана *Ржевскаго*, казенныхъ Охтенскихъ *Пороховыхъ* заводовъ, Камергера Алексѣя Григорьевича *Жеребцова*, Генераль-Аншефа Степана Федоровича *Апраксина*, *Матрозской* Слободы и казенныхъ пильныхъ мельницъ, снова отписанной на Ея Императорское Величество земли, кирпичныхъ заводовъ, владѣнн Александро-Невскаго *Монастыря*, Новгородскаго *Архіепископа* и вдовы *Ковенговецъ*, и наконецъ бывшей Нейшанцовской Крѣпости.

Возникшіе въ послѣдствіи споры побудили произвести два раза повѣрку Ингерманландскаго Плана съ натурою для точнаго опредѣленія пространства Охтенскихъ владѣнн, и тогда только (т. е. въ 1826 году и позже) обнаружено было, что планъ и межеваніе Поручика фонъ-Зальца сдѣланы невѣрно, и что противъ количества земли означеннаго въ межевой книгѣ въ дѣйствительности отмежевано *лишнихъ 327 дес. 88 квадр. сажень*. Очень естественно,

(*) Въ послѣдствіи перешедшей отъ дочери сего послѣдняго, Баронессы Пospѣловой, по продажѣ Сенатору, Генераль-Лейтенанту и Дѣйствительному Камергеру Графу Роману Ларіоновичу Воронцову. Граничившая къ Охтѣ часть Мурина прозывалась тогда *Шведскимъ Кабачкомъ*.

что излишекъ этотъ послѣдовалъ въ ущербъ кому либо изъ сосѣдей, и что позже, когда земли около С. Петербурга начали мало по малу приобрѣтать большую цѣну, постепенно возбуждались недоумѣнія о взаимныхъ границахъ.

Впрочемъ справедливость требуетъ сказать, что если Охтенскія Слободы при первоначальномъ выдѣлѣ земли получили излишекъ, то въ послѣдствіи разные владѣльцы подъ разными предлогами завладѣли частью охтенской собственности.

Какъ бы то ни было въ половинѣ XVIII-го Столѣтія Охтенское поселеніе представляется уже совершенно организованнымъ и устроеннымъ на тѣхъ же основаніяхъ, на которыхъ оно существуетъ нынѣ.

Заботливостью нашего Правительства, по повелѣнію нынѣ благополучно царствующаго Государя Императора Николая Павловича, приведены были въ извѣстность всѣ возможные свѣдѣнія о постепенномъ развитіи С. Петербурга, и согласно сему изданы планы столицы въ различныя эпохи. Въ числѣ оныхъ имѣется планъ 1753 г. (*), который соотвѣтствуетъ времени, когда Охта получила обѣщанныя ей Петромъ Великимъ земли.

Противъ вышепоказаннаго плана 1738 г. разница весьма незначительна и заключается только въ томъ, что церковь Сочествія Св. Духа здѣсь названа церковью Св. Троицы и Покрова Богородицы; на другомъ берегу Невы противъ Охты также не послѣдовало большихъ перемѣнъ, кромѣ того однако, что смольный дворъ окончательно былъ перенесенъ на Выборгскую Сторону, а на мѣстѣ дворца Императрицы Елисаветы Петровны уже находился Воскресенскій Новодѣвичій Монастырь. Партикулярная Верфь по прежнему была на берегу Фонтанки противъ Лѣтняго Сада и Каменнаго Лѣтняго Дворца Петра I-го.

(*). См. вышепомянутый планъ, приложенный къ сему въ копіи.

Точно также мало переменъ послѣдовало въ законодательствѣ относительно охтенскихъ поселянъ и порядка отправленія ими адмиралтейскихъ работъ; съ 1749 по 1771 годъ до насъ дошло только нѣсколько указовъ и документовъ касающихся собственно *поземельныхъ* правъ охтенскихъ слободъ, которые имѣютъ важность потому, что послѣдствія оныхъ донинѣ еще не разрѣшены.

Въ вышеизложенномъ описаніи Ингерманландскаго Плана мы упомянули, что межа начиналась около пустопорожней Государевой земли, которая отдѣляла охтенскія селенія отъ Императорскихъ *Садовъ* (нынѣшнихъ дачъ Графа Кушелева-Безбородко и Д. Г. Бибикова). Эту землю (*) въ Юль 1753 года просилъ Двора Ея Величества Кофишенкъ Александръ Уляновъ *Саблуковъ* для построенія на ней регулярнаго деревяннаго строенія. По удостовѣренію С. Петербургской Полиціймейстерской Канцеляріи о свободности этого мѣста, Саблукову 18 Октября 1753 г. выдана на оное данная, изъ которой видно, что ему пожалованъ участокъ мѣрою отъ берега Невы поперешника въ $33\frac{1}{2}$ сажени, и длинника по садовой сторонѣ 82, а по Охтенской 90 сажень, всего 2884 квад. сажень. Въ послѣдствіи оказалось, что Саблуковъ воспользовался нѣсколькими саженьями смежной *Охтенской* земли, и хотя Адмиралтействъ-Коллегія возражала противъ сего, но возраженіе это послѣдствій не имѣло, и дача Саблукова въ полномъ своемъ объемѣ перешла потомъ во владѣніе Генераль-Маіора *Пенскаго*.

Въ 1758 г. Охтенскіе плотники жаловались на завладѣніе С. Петербургскими *ямщиками* принадлежащей Охтенскому селенію сѣнокосной поляны, смежной съ землями ямщиковъ. Контора Партикулярной Верфи 4-го Мая 1758 г. предписывала завѣдывавшему

(*) Нынѣ она принадлежитъ бумагопрядильной фабриктъ, выстроенной на этомъ мѣстѣ въ 1831 и 1832 годахъ.

Слободами, преемнику Бизюкина, Капитану Головцову, войти въ сношеніе съ управляющимъ Ямскою слободою Рындинымъ и освидѣтельствовать спорныя земли. О томъ, чѣмъ окончена эта претензія также никакихъ свѣдѣній не осталось, но донынѣ почитается, что въ пользованіи ямщиковъ (къ южной границѣ Охты) есть земля принадлежащая охтенскимъ поселянамъ.

Выше показано было, что при отводѣ Охтянамъ земли по указу Петра Великаго, для составленія въ пользу ихъ полной законной дачи, были отмежеваны нѣкоторые участки изъ частнаго владѣнія сосѣднихъ помѣщиковъ, и въ томъ числѣ отъ Генераль-Маіора *Мамонова 153 десятины 1768 сажень*. Оказалось вскорѣ, что Мамоновъ, лишившись этого участка, въ замѣнъ онаго другаго не получилъ, и потому преемникъ правъ его, *Графъ Воронцовъ*, принесъ жалобу на неправильность распоряженія Канцеляріи Размежеванія Ингерманландскихъ Земель. При разсмотрѣніи жалобы Графа Воронцова въ 1761 г. Правительствующій Сенатъ далъ вопросу сему совершенно другой оборотъ, и нашель, что Поручикъ фонъ-Зальцъ не имѣлъ никакого права измѣнять границы владѣнія Графа Воронцова, что охтенскія селенія имѣютъ уже земли болѣе, чѣмъ имъ слѣдовало получить, что отмежеванныя у Мамонова 153 десят. 1768 саж. должны быть возвращены Графу Воронцову, и что Охтенскіе поселяне *могутъ быть удовольствованы такою же пропорціею изъ другой свободной земли*. Исполненіе сего было возложено на Поручика *Рогачева*.

Изъ вышеизложенныхъ описаній сосѣднихъ съ Охтою мѣстностей можно припомнить, что на сѣверо-западной границѣ Больше-Охтенской Слободы, тотчасъ за Государева землю, отданною кофишенку Саблукову, находились большіе сады приписанные къ Дворцовому вѣдомству. — Въ 1770 г. Императрица Екатерина II-я пожаловала эти сады Сенатору Тайному Совѣтнику *Теплову*; по свидѣтельству. *И. Г. Георги* (въ описаніи Россійско-Императорскаго столична-

го города С. Петербурга 1794 г. стр. 159) Тепловъ завелъ здѣсь садъ съ *лѣтнимъ домою* въ готическомъ вкусѣ, построенномъ съ изяществомъ по набережной Невы; мѣсто это въ послѣдствіи перешло къ Графу Безбородко, и въ 1794 году домъ этотъ былъ каменный двухъ-этажный и имѣлъ съ обоихъ концовъ по крытой прекрасной колонадѣ, отъ чего площадь передъ домою противъ Невы получала видъ амфитеатра; берегъ былъ выкладенъ дикимъ камнемъ и на ономъ стояли мѣдныя пушки для увеселенія (*). — Сенаторъ Тепловъ получивъ Монаршіи подарокъ и помышляя о заведеніи, которое онъ желалъ устроить на пожалованной ему землѣ, призналъ тогдаже необходимымъ приобрѣсть незначительный участокъ, находившійся во владѣніи Охтенскихъ поселянъ; съ этою цѣлью онъ вошелъ съ слободами въ полюбовное соглашеніе и приобрѣлъ отъ нихъ отыскиваемую имъ землю, что впрочемъ было утверждено въ 1771 г. Адмиралтействъ Коллегією по тому уваженію, что уступаемая Теплову земля заключается въ болотномъ мѣстѣ «къ ихъ удовольствію ни на выгонъ скота, ниже для пашень ни мало не-«нужномъ»».

Послѣ этихъ измѣненій границъ Охтенскихъ земель, владѣнія Слободъ до 1818 г. оставались неприкосновенными.

Между тѣмъ среди заботъ поселянъ на счетъ поземельной ихъ собственности послѣдовали два частныя распоряженія Правительства, которыхъ нельзя прейти молчаніемъ.

Какъ извѣстно, Государыня оказывала щедрое покровительство художествамъ и искусствамъ, и благодаря Ея заботливости Императорскіе театры достигли цвѣтущаго положенія. Въ 1764 г. по повелѣнію Императрицы, для пособія въ театральныхъ работахъ при исправленіи машинъ и декорацій, избрано было изъ ох-

(*) Какъ видно описаніе это весьма согласно съ настоящимъ видомъ дачи Графа А. Г. Кушелева-Безбородко.

тенскихъ плотниковъ нѣсколько человекъ. 30-го Декабря того же года Генералъ - Фельдмаршалъ Графъ Кириллъ Григорьевичъ Разумовскій сообщилъ Адмиралтейской Коллегіи, что Государыня Императрица Высочайше повелѣть изволила — «означенныхъ плотниковъ (числомъ 20 поименно) по заобыкновенности ихъ къ театральнымъ работамъ имѣть въ точной командѣ Придворной Канторы, а изъ Адмиралтейскаго вѣдомства выключить, чтобъ они при тѣхъ работахъ могли быть неотъемлемы, *точію жительства ихъ на Охтѣ съ своими домами не лишать, чтобъ они противъ прочихъ нужды имѣть не могли.*

Это Высочайшее повелѣніе тогда же было приведено въ исполненіе, — указанные 20 плотниковъ были исключены изъ числа Адмиралтейскихъ поселенъ, и такимъ образомъ среди сихъ послѣднихъ образовалось особое сословіе, которое пользуется выгодами коренныхъ Охтенскихъ жителей, но не участвуютъ въ адмиралтейскихъ работахъ наравнѣ съ прочими.

Около того же времени, а именно въ 1774-мъ г. послѣдовало постановленіе Правительствующаго Сената по частному случаю, которое имѣетъ большую важность въ ряду законодательныхъ правилъ на счетъ Охтенскихъ поселенъ, потому, что въ ономъ въ первый разъ заключается разсужденіе о *правахъ состоянія* означенныхъ поселенъ, и мѣстѣ, которое они занимаютъ между разными сословіями.

Правительствующій Сенатъ разсматривая частное дѣло объ искѣ двухъ лицъ на одного Охтенскаго поселеннаго и поручителя по немъ, такого-же поселеннаго, по векселю, приказалъ: въ претензіи истцовъ отказать и вексель признать ничтожнымъ, на томъ основаніи, что «Охтенскіе плотники набраны и на Охтѣ учреждены, по силѣ «именныхъ 721 и 722 годовъ указовъ, разныхъ городовъ и уѣздовъ изъ крестьянъ, и назначены быть вольными отъ всѣхъ казенныхъ податей, и даны имъ сѣнные покосы, скотскіе выгоны, и

«пропитаніе имѣть имъ велѣно вольноплотничною работою, а когда «понадобятся въ Адмиралтейство, тогда производятся имъ заработанныя деньги противъ вольныхъ работниковъ, почему и почи-
«таются они не иначе какъ съ прочими Государственными
«крестьянами (кромя одного платежа податей) на ряду, а
«въ купечествѣ и въ цѣхахъ, также и въ другихъ заведеніяхъ (ко-
«имъ вексельми обязываться не запрещено) не состоятъ». —
Далѣе въ томъ же указѣ въ оправданіе даваемого разрѣшенія ска-
зано, что въ 744 г. Ноября 5-го дня отъ Конторы Парткулярной
Верфи сдѣлано запрещеніе, чтобы всѣ охтенскіе плотники свыше
10 рублей не принимали на себя ни работы, ни подряда, ни пору-
чительства — иначе какъ съ дозволенія Конторы.

Ссылка эта очевидно относится къ инструкціи данной 15-го Но-
ября 1744-го года Капитану Бизюкицу, и хотя въ указѣ 1771-го
г. приведены основанія и доводы уже прежде существовавшіе, —
однако постановленіе это распространило смыслъ дѣйствовавшихъ
до того времени узаконеній, — и положительно опредѣлило: а) что
Охтенскіе поселяне въ отношеніи правъ состоянія сравниваются съ
Государственными крестьянами, и б) что они не могутъ свободно
входить ни въ какія долговья обязательства съ посторонними лицами.

Б. Мансуровъ.

(Продолженіе слѣдуетъ.)

ПОДРОБНОСТИ ДѢЛА, БЫВШАГО У ГОРОДА ОЧАКОВА.

22-го СЕНТЯБРЯ.

Небольшой отрядъ, состоящій въ Очаковѣ, издали усматривая непріятели, завидоваль товарищамъ своимъ въ Крыму и особенно въ Севастополѣ. Непрiятельскiе пароходы, являясь довольно часто въ виду Очакова, не подходили на близкое разстоянiе. Наконецъ давно желанная минута сразиться настала.

Но прежде описанiя дѣла я замѣчу, что заштатный Городокъ Очаковъ расположенъ на оконечности мыса, раздѣляющiй бассейнъ Днѣпровскаго Лимана отъ водъ Чернаго Моря, что этотъ городокъ имѣеть десять каменныхъ зданiй, каменную церковь обращенную изъ мечети и до сотни земляныхъ хижинъ. На острой низменной оконечности мыса стоитъ укрѣпленiе, орудiя котораго стрѣляя черезъ банкъ, могутъ свободно дѣйствовать и на Лиманъ и на Море. У восточнаго берега мыса стоитъ флотилiя.

Сентября 19-го мы увидѣли съ телеграфа три парохода, стоявшiе на якоряхъ въ 15-ти миляхъ къ югу отъ берега; 20-го числа пароходы оставались на томъ же мѣстѣ; но къ нимъ, отъ SW, въ 9-ть часовъ утра, прибылъ четвертой пароходъ имѣвшiй на буксирѣ русскiй купеческiй бригъ. Сентября 21-го утромъ непрiятельскiе пароходы развели пары; три изъ нихъ, крейсера въ виду Очакова въ теченiе дня, вечеромъ стали на якорь, въ 4 миляхъ отъ входа въ лиманъ; и четвертый зажегши купеческiй бригъ, отправился къ W.

Свѣтлая лунная ночь позволяла намъ слѣдить за дѣйствiями непрiятеля. Въ девять часовъ вечера часовой береговой цѣпи, замѣтивъ шлюпку на веслахъ, шедшую отъ Кинбурна къ замку, сдѣлалъ окликъ: — «Кто гребеть?» — Нѣтъ отвѣта.

На ружейный выстрѣлъ часоваго послѣдовалъ выстрѣлъ со шлюпки, на который отвѣтили сперва картечью изъ крѣпостнаго орудія, а потомъ ядрами. На разсвѣтѣ принесенныя къ берегу три весла удостовѣрили въ вѣрности прицѣла орудій.

Сентября 22-го, въ шесть часовъ утра, пароходы имѣя впереди шлюпку съ промѣромъ медленно подвигались въ лиманъ и становились на якорь въ 600 саженьяхъ отъ ближайшаго очаковскаго берега; въ тоже время наши канонерскія лодки шли на веслахъ занять позицію у восточнаго берега мыса подлѣ замка.

По первому выстрѣлу англійскаго парохода, баттарей и лодки открыли огонь. Тутъ послѣдовала съ обѣихъ сторонъ учащенная пальба: непріятельскіе пароходы осыпали насъ градомъ бомбъ, ядеръ и конгревовыхъ ракетъ до девяти часовъ утра, когда два французскихъ парохода, получивъ поврежденія отошли отъ позиціи, остановились въ разстояніи своего навѣснаго выстрѣла и открыли снова огонь. Потомъ четвертый паровой фрегатъ, подѣ англійскимъ флагомъ, выйдя на позицію, занялъ мѣсто французскихъ. Бой закипѣлъ съ большею силою и продолжался до десяти часовъ, когда корма англійскаго фрегата получила нѣсколько пробоинъ; послѣ чего пароходы, поднявъ якоря удалились. Напрасны были усилія непріятеля, видимо желавшаго сбить укрѣпленіе и свободно войти въ лиманъ, гдѣ стоялъ хорошій призь — наша флотилія.

Въ единодушномъ отраженіи врага принимали добровольное участіе и частные люди.

Сосѣдніе городу помѣщики отставные Ротмистры Егоръ и Константинъ Павловы явились во время канонады на баттарей, гдѣ наводили орудія и подавали прислугѣ ядра; а Священникъ Гавріилъ Судковскій, все время съ крестомъ въ рукѣ ходилъ по укрѣпленію, благословлялъ людей и принималъ въ дѣлѣ личное участіе. А что за молодцы ребята наши подѣ выстрѣлами: тяжело контуженный въ

голову былъ облить водою и когда пришелъ въ память, то на вопросъ офицера:

— «Ну что?»

Онъ отвѣчалъ: «оно ничево В. Б., да то плохо, что шинель пропала, а ей годъ еще дослуживать».

Убитыхъ съ нашей стороны не было; ранено пять человекъ изъ прислуги у орудій; поврежденія незначительныя, хотя въ укрѣпленіи собрано тогда же до сотни ядеръ 96-ти фунтоваго калибра.

По окончаніи дѣла принесено было благодарственное Господу Богу молебствіе, съ колѣнопреклоненіемъ, за отраженіе врага и о дарованіи многолѣтня Государю Императору и всему Августѣйшему Дому.

И. Макаровъ.

ИСТОРИЯ РУССКИХ ПРИЗОВЪ.

(Окончаніе.)

Россия, сдѣйствіемъ флота своего, завоевавъ побережья Финскаго Залива и остзейскій край, включила себя въ число сѣверныхъ приморскихъ державъ. Съ этого времени, необходимость въ морскихъ силахъ заставила преемниковъ Императора Петра Великаго не только поддерживать, но и усовершенствовать любимое его созданіе—флотъ.

Царствованіе Екатерины I, хотя и кратковременное, доставило однакожь Русскому Флоту болѣе или менѣе важныя занятія. Принимая участіе въ Своей Дочери Аннѣ Петровнѣ, сочетавшейся бракомъ съ Герцогомъ Голштинскимъ Карломъ Фридрихомъ, Екатерина желала возвратить Герцогу Шлезвигъ; но получивъ на свое предложеніе неудовлетворительный отвѣтъ отъ Даніи Императрица приказала вооружать корабли и готовить десантное войско. Тогда Англійскій Король Георгъ II, дѣйствуя въ пользу своей союзницы выслалъ въ Балтійское Море, подъ флагомъ Адмирала Вагера, сильный флотъ, который соединившись съ Датскимъ, расположился у Ревеля, чтобы запереть русскую эскадру, готовую отплыть къ Копенгагену.

Война готова была вспыхнуть, но разнѣною ноть прекратились непріязненныя отношенія.

Между тѣмъ на югѣ, для Каспійской Флотиліи нашей открылось новое поприще военныхъ дѣйствій.—Грузинскій Царь Вахтангъ отдалъ все царство свое Россіи: надлежало укрѣпить сіе новое пріобрѣтеніе договорами съ Турціею и Персіею. Султанъ согласился на уступку Ширванской Области; но договоры съ Персіею не имѣли успѣха. Въ то время генералы Матюшкинъ и Левашевъ распространяли господство Русскихъ по всему Западному берегу Каспійскаго Моря; здѣсь сухопут-

нымъ войскамъ помогали и морскія силы, занимавшіеся подвозкою изъ Астрахани войска, провіанта и снарядовъ (*).

Кромѣ того крейсерамъ нашимъ было предписано: брать на Каспійскомъ Морѣ всѣ купеческія суда, не имѣющія видовъ отъ нашего правительства. Такимъ образомъ въ 1725 году Іюня 30-го, Унтеръ-Лейтенантъ Бахметьевъ, крейсера съ двумя гекъ-ботами, взялъ противъ Дербента персидскій бусъ, не имѣвшій русскаго паспорта; между людьми, составлявшими его экипажъ, было 28 персіанъ, 6 казанскихъ татаръ и 7 чело-вѣкъ русскихъ, захваченныхъ Трухменцами и проданныхъ въ неволю Персіанамъ; бусъ былъ ветхій, его опасно было вести въ Астрахань, куда преимущественно было велѣно отводить призы; а потому Бахметьевъ привелъ его въ Дербентъ.

Того же 1725 года, Іюля 10-го, подштурманъ Гуръ Несмѣяновъ, командуя почтъ-ботомъ *Терекъ* взялъ близъ устья Куры, персидскія три киржимы и одну большую лодку, и привелъ ихъ въ Астрахань. Эти суда богато были нагружены: шелкомъ, коврами, сукнами, мареною, шафраномъ и другими товарами. Въ слѣдъ за этимъ, Лейтенантъ Осипъ Лунинъ, которому велѣно было крейсеровать на гекъ-ботахъ отъ Баку до Астрахани, взялъ, 19 Сентября, близъ Апшерона, персидскій полубусъ; бурная погода не позволила ветхій призъ привезти въ Астрахань, и потому Лунинъ, сгрузивъ товары на свой гекъ-ботъ и пересадивъ на него плѣнныхъ, сжегъ взятый полубусъ.

Царствованіе Екатерины I, было въ нѣкоторомъ смыслѣ продолженіемъ царствованія Петра Великаго. Императрица взидала на Его предначертанія, какъ на завѣтъ священный; и во всѣхъ

(*) Въ 1725 году Матюшкинъ перевезенъ былъ въ Баку съ четырьмя пѣхотными полками на пятнадцати гекъ-ботахъ, вооруженныхъ пушками 18 фунтоваго калибра, на пяти галіотахъ и на нѣсколькихъ бусахъ.

дѣлахъ морской службы, Она обращалась къ постановленіямъ Своего супруга; вопросы о призахъ и о вознагражденіи, за нихъ разрѣшались по Ея повелѣніямъ, уставами Петра 1-го.

Продолжая исполнять Его планы, Екатерина I приказала довершить описаніе береговъ Каспійскаго Моря. Для этого посланъ былъ туда на гекъ-ботѣ «Царицынъ» и на шнявѣ «Астрахань», Капитанъ-Лейтенантъ Федоръ Соймоновъ, который уже въ 1719 году занимался этимъ дѣломъ съ Капитанъ-Лейтенантомъ фонъ Верденомъ (*) и Унтеръ-Лейтенантами Золотаревымъ и Дорошенкою. При описаніи береговъ Каспія, Соймоновъ, плавая на двухъ означенныхъ судахъ, взялъ восемь призовъ, о которыхъ, въ донесеніи присланномъ въ Адмиралтействъ-Коллегію сказано слѣдующее: 1726 года Іюня 15-го, два большихъ сандала и одна лодка съ восьмидесятью вооруженными Трухменцами приблизились къ судамъ Соймонова и, признавъ наши суда за персидскіе бусы, хотѣли напасть на нихъ; но узнавъ свою ошибку, поспѣшно стали уходить на веслахъ и, отстрѣливаясь ранили одного нашего матроза, штиль не позволилъ русскимъ судамъ догнать Трухменцевъ. Іюня 10-го настигъ Соймоновъ, противъ Мазандерана, два трухменскіе сандала, вѣроятно тѣ же самыя, которые хотѣли его атаковать; но въ этотъ разъ люди съ нихъ бѣжали на берегъ; оставленные же суда оказались негодными, и потому сожжены нашими матрозами. Съ нихъ достались въ добычу только якорь и паруса. Іюля 12-го попались Соймонову три персидскіе полубуса, шедшіе изъ Гиляни въ Мазандеранъ: онъ снялъ съ нихъ товары и людей; а самыя суда за ветхостію потопилъ. Потомъ іюля 21-го, захватилъ онъ, противъ пристани Блекенде, также

(*) Карлъ фонъ Верденъ, искусный и образованный морской офицеръ, былъ родственникъ или однофамилецъ Николая Григорьевича фонъ Вердена Генералъ-Поручика, одного изъ лучшихъ генераловъ Петра Великаго

персидскій полубусъ съ товарами, который и былъ отосланъ въ Астрахань.

Вслѣдъ за этимъ, взявъ Соймоновъ одинъ сандалъ, нагруженный ячменемъ и нефтью; противные вѣтры и гидрографическія работы не позволили отправить этотъ призъ въ Астрахань, а потому взявъ съ него паруса и якорь, Соймоновъ приказалъ его сжечь. Августа 9-го достался ему въ добычу у Сальянскаго берега еще полубусъ съ нефтью, которая вся выгружена на берегъ въ устьѣ Куры, а палубусъ сожженъ.

По мирнымъ договорамъ съ Персією: въ 1729 году уступленъ былъ ей Астрабадъ и Мазандеранъ, а въ 1735 году Баку и Дербентъ; и какъ никакихъ особыхъ предпріятій не представлялось для флота нашего на Каспійскомъ Морѣ, то онъ уменьшаясь постепенно, ограничился наконецъ тремя небольшими судами въ Астрахани, необходимыми для брантвахты и другихъ занятій. Но Балтійскій Флотъ, при наслѣдникахъ Петра Великаго до временъ Екатерины II, постоянно усиливался если не числомъ судовъ, (*) то улучшеніемъ ихъ постройки и вооруженія. Въ заключеніе упомянемъ, что царствованіе Екатерины I ознаменовано было въ морскомъ отношеніи: экспедиціе Беринга и плаваніемъ Гвоздева по Восточному Океану, онъ отправленъ былъ по указу Сената 1729 года, въ Чукотскую Землю, съ казачьимъ головою Афонасіемъ Шестовымъ и доходилъ до 60 градусовъ сѣверной широты.

Императрица Анна Иоанновна, изданіемъ новаго штата въ 1752 году, улучшила хозяйственную и портовую части флота. Въ Ея царствованіе сформированы Штурманская Рота, Корпусъ Морской Артиллеріи и два морскіе полка въ числѣ 4560 рядовыхъ, положено имѣть въ корабельномъ флотѣ 7500, а въ галерномъ 4200 матрозовъ; учрежденъ Архангельскій военный

(*) Корабельной Балтійскій Флотъ считался постоянно въ числѣ 29 кораблей и 6 фрегатовъ: а гребной—состоялъ изъ 130 галеръ.

Портъ; предприняты морскія путешествія, въ которыхъ изслѣдованы и описаны нѣкоторыя изъ Курильскихъ Острововъ. Въ 1734 г. Россійскій Дворъ рѣшившись защищать права Курфирста Саксонскаго Августа на польскую корону, велѣлъ приготовить къ походу весь корабельный флотъ. Начальство надъ нимъ поручено было Адмиралу Гордону, и онъ, поднявъ флагъ свой на единственномъ тогда у насъ стопушечномъ кораблѣ Перть I, отправился съ двадцатью кораблями и нѣсколькими бомбардирскими судами къ Данцигу; 16-го Мая онъ благополучно прибылъ въ Пиллаву, выгрузилъ тамъ полевую осадную артиллерію, которую ему поручено было доставить. Не все однакожь шло удачно: оставленные у Данцига фрегатъ «Митава» и галіотъ «Кейземакеръ», были взяты въ призь французскимъ флотомъ, который прибылъ на помощь этому городу. Эта неудача была въ послѣдствіи вознаграждена призами, взятыми у Французовъ. Фрегатъ же «Митава» по конвенціи съ французскими дворами былъ намъ возвращенъ и отведенъ Датчанами къ Кронштадтъ; Русское Правительство, нанявъ вольныхъ шкиперовъ, отправило французскихъ плѣнныхъ въ ихъ отечество.

Чтобы показать сколь много Русскій Флотъ содѣйствовала покоренію Данцига и какіе сдѣлалъ при этомъ призы, опишемъ вкратцѣ взятіе Адмираломъ Гордономъ Вейксельмюнде, занатіе котораго рѣшило участь Данцига.

Въ Февралѣ 1734 года, Данцигъ (*) обложенъ былъ русскимъ

(*) Укрѣпленія Города Данцига вообще состоятъ въ правильной оградѣ съ бастіонами и рavelинами. Внѣ города лежатъ: съ западной стороны, высоты: Гагелбергъ, Циганенбергъ, Штольценбергъ и Бишенсбергъ, прикрытыя разными верками; отдѣльные форты на Островѣ Холмѣ Нейфарвассеръ, защищаютъ теченіе Вислы между городомъ и моремъ, а крѣпостцы Вейксельмюнде и Вассершанцъ защищаютъ самое устье рѣки; къ югу простираются низменности Вердера, весьма затрудняющія подступы въ Данцигу.

корпусомъ, подъ начальствомъ Генерала Ласси; 18-го и 20-го числа, Русскіе заняли Вердеръ, Прусть и Лангерфуръ, лежащіе на разстояніи двухъ верстъ отъ крѣпости. Скоро потомъ прибылъ къ нашему войску Генераль-Фельдмаршалъ Графъ Минихъ; осада пошла дѣятельнѣе, и войска наши овладѣли нѣкоторыми передовыми укрѣвленіями. Въ исходѣ Марта открыты были траншеи, а въ Маѣ привезена была осадная артиллерія. Въ это же время припла и французская военная эскадра, состоявшая изъ 11 кораблей и фрегатовъ; четыре полка пѣхоты привезенные на этой эскадрѣ, вышли на берегъ и заняли тамъ укрѣпленный лагерь. Въ сѣздъ за ними прибылъ къ устью Вислы Русскій Флотъ, подъ командою Генерала Гордона. Тогда французская эскадра тотчасъ ретировалась и пошла къ Зунду; но одинъ ея фрегатъ *Бриліантъ* съѣлъ на мель и взятъ нашими въ призы; тутъ же взятъ и непріятельскій гукоръ. Флотъ нашъ открылъ по Вейксельмюнду, съ бомбардирскихъ своихъ лодокъ и галіотовъ, такой сильной огонь, что осажденные, не видя средствъ къ спасенію, сдались.

Гарнизонъ присягнулъ въ вѣрности королю Польскому Августу III; а Французы посажены были на наши корабли и отправлены въ Кронштадтъ. Послѣ взятія Вейксельмюнде, спустя нѣсколько дней сдался и Данцигъ.

Взятые флотомъ нашимъ у французовъ призы были:

Фрегатъ «Бриліантъ» о 30 пушкахъ.

Гукоръ о 14 пушкахъ и прамъ съ 8-ю пушками; кромѣ сего въ Крѣпости Вейксельмюнде найдено 103 пушки, 5 мортиръ, 8 дупельгаковъ, 148 ядеръ и картечей; пороху 1130 пудовъ; свинцу 375 пудовъ, и не малое число всякой амуниціи и провіанта.

Французскій фрегатъ «Бриліантъ» и гукоръ весьма долго служили въ нашемъ Балтійскомъ Флотѣ.

Въ кампаніи 1734 года взяты были нашими крейсерами

на Данцигскомъ Рейдѣ, Іюня 2 го, еще два голландскіе галиота. Адмиралъ Гордонъ отослалъ эти призы въ Ревель. Изъ дѣлъ Морскаго Архива видно, что, по просьбамъ хозяевъ этихъ судовъ, было приказано возвратить имъ товары.

Набѣги на южные наши предѣлы Крымскихъ Татаръ, поощряемыхъ Турками, заставили Россію вооружиться противъ разрушителей ея спокойствія.

Походы противъ Турокъ въ 1735, 1736, 1737 и 1738 годахъ, относятся собственно къ подвигамъ сухопутныхъ войскъ; но нельзя пройти молчаніемъ и дѣйствіемъ нашего флота, потому что, хотя и не было сдѣлано имъ призовъ, однакожъ онъ былъ участникомъ въ военной добычѣ.

Въ Маѣ мѣсяцѣ 1736 года, къ Азову, осаждаемому Фельд-маршаломъ Ласси, пришелъ Контръ-Адмиралъ Бредаль съ флотиліею, состоящею изъ девяти прамовъ, патнадцати галеръ и множества донскихъ лодокъ. Присутствіе нашихъ судовъ лишило турецкій гарнизонъ всякой помощи съ моря, а бросаемыя съ прамовъ бомбы причиняли городу страшныя разоренія; Іюня 6-го одна бомба попала въ большой пороховой погребъ и произвела взрывъ, разрушившій почти половину города. Вскорѣ послѣ сего гарнизонъ принужденъ былъ вступить въ переговоры, а 19 Іюня сдалъ крѣпость; здѣсь военная добыча сдѣлана изъ 137 мѣдныхъ и 26 чугунныхъ пушекъ. Самый городъ представлялъ однѣ развалины; изъ чего видно, что взятію Азова немало способствовали наши моряки.

Въ 1737 году, когда Армія Ласси слѣдовала въ Крымъ, Бредаль, въ чинѣ уже Вице-Адмирала, вышелъ въ Море, съ флотиліею, состоящею изъ 500 лодокъ: на нихъ перевозилъ онъ войска и устраивалъ мосты, для переправы полковъ въ Крымъ. Плыва вдоль сѣвернаго берега Азовскаго Моря до Арабата, Бредаль снабжалъ армію прѣсной водой и провіантомъ. Турки, желая лишить Армію Русскую такой помощи, рѣшились

напасть на флотилію Бредали; они настигли ее близъ оконечности Арабатской Косы.

Въ это время, большая часть нашихъ лодокъ занята была доставкою запасовъ для войска. У Бредала подрукою было 217 лодокъ и прамовъ,—большая часть этихъ судовъ вооружена была трехъ-фунтовыми орудіями, по два на каждомъ; Бредаль построилъ суда свои въ двѣ линіи въ шахматномъ порядкѣ въ разстояніи ста сажень отъ берега, по мелководію, съ тѣмъ чтобы непріятельскія, большого ранга суда не могли близко къ нимъ подходить. Для прикрытія высаженных на косу войскъ, Бредаль, по совѣщанію съ фельдмаршаломъ, устроилъ двѣ бойницы въ 15-ть пушекъ, 12-ти фунтовыхъ, а между бойницами—брустверь. Но вдругъ, дувшій тогда свѣжій вѣтръ, усиливаясь постепенно, превратился въ штормъ, продолжавшійся цѣлыя сутки, разбилъ и затопилъ 170 нашихъ судовъ, уцѣлѣло только 47; они составляли всю силу Бредала для предстоящаго боя противу непріятеля, имѣвшаго два линейныхъ корабля и фрегатъ, на которыхъ считалось 156 пушекъ большого калибра, 85 гребныхъ судовъ, большею частію галеръ и полугалеръ. Этотъ флотъ двинулся 1 Іюля въ два часа пополудни на суда русскія. Корабль Капуданъ-Пами (адмиральскій) первый открылъ битву, залпомъ изъ всего своего борта по судамъ и бойницамъ; другой корабль и фрегатъ сдѣлали тоже; между тѣмъ всѣ галеры турецкія, построясь полукругомъ и стрѣляя непрерывно изъ носовыхъ своихъ орудій, гребли на наши лодки и прамы. Бредаль позволилъ непріятелю подойти на такое разстояніе, съ котораго могли хорошо бить наши трехъ-фунтовыя пушки, и тогда произвелъ столь бѣглый и мѣткій огонь, что турки должны были остановиться на ходу; съ этого момента, пальба болѣе часа не умолкала и слѣдствиемъ оной было видимое разстройство турецкаго флота; онъ сѣвшиль выйдти изъ подъ выстрѣловъ нашихъ. Странно, что

въ этомъ дѣлѣ, у насъ не было ни убитыхъ, ни раненыхъ: ядра непріятельскія, изъ коихъ были и 36 фунтовыя, летали выше мелкихъ судовъ нашихъ, не причинивъ имъ никакого вреда. На другой день въ 8 часовъ, Капуданъ-Паша возобновилъ атаку противу малочисленной флотиліи Бредалья; корабль его и другіе суда турецкія приближались къ ней, сколько могли по глубинѣ, и открыли жестокую пальбу; на которую прамы и лодки наши отвѣчали съ такимъ успѣхомъ, что Турки, послѣ трехъ часоваго боя, должны были вторично отступить; суда ихъ были весьма повреждены, особенно корабль самаго Пашы. У насъ убито и ранено около 30 человекъ и повреждены лодки. Послѣ этого дѣла, непріятель, простоявъ еще сутки въ виду нашей флотиліи, поднялъ паруса и удалился въ Кафу.

По возвращеніи сухопутныхъ войскъ нашихъ изъ Крыма, возвратился и Бредаль съ судами своими въ Азовъ. Зимой, принялся онъ усердно строить гребной флотъ, такъ, что въ 1738 году было у него къ веснѣ 218 судовъ совсемъ готовыхъ. Съ ними пошли войска наши снова къ берегамъ Крыма. Однакожь на этотъ разъ Турки такъ умножили флотъ свой, что не было уже возможности мелкимъ судамъ нашимъ бороться съ врагомъ слишкомъ для нихъ сильнымъ. Турки заперли всю флотилію нашу въ заливѣ, образуемомъ Сѣвернымъ берегомъ Азовскаго моря и Федотовою косою. Къ несчастію заболѣлъ тогда Бредаль; онъ долженъ былъ непременно отправиться, хотя на короткое время, въ Азовъ. По отъѣздѣ его, Русскіе, всю флотилію свою, чтобъ не досталась она непріятелю, сами частію сожгли а частію потопили.

Турецкій Флотъ, лишась этой добычи, обратился къ Азову, чтобъ непременно его взять, но распоряженіями Бредалья былъ отбитъ на всѣхъ пунктахъ. Тѣмъ кончились подвиги Флота

Русскаго, въ царствованіе Анны Іоанновны, они были послѣдніе на Азовскомъ Морѣ. (*)

Въ 1741 году, при Аннѣ Леопольдовнѣ, возгорѣлась опять война со Швеціею. Правительница поручила главное начальство надъ всѣми войсками Фельдмаршалу Графу Ласси. Несмотря на успѣхи наши и на то, что вступившая на Престолъ Всероссійскій Императрица Елисавета Петровна весьма желала мира, Шведы предложили Ей такія условія, на которыя Она ни какъ не могла согласится. Военныя дѣйствія возобновились въ 1742 году. Ласси, почти безъ боя, занялъ въ нѣсколько дней всю юго-восточную Финляндію до Фридрихсгама и двинулся къ Гельсингфорсу. Русскій Флотъ подъ командою Вице-Адмирала Мишукова, блокировалъ Гельсингфорскую гавань; а Шведскій принужденъ былъ оставить берега финскіе, гдѣ угрожали ему галеры наши. Ласси такъ стѣснилъ непріятеля, что онъ сдался 24 Августа на капитуляцію. Шведы очистили Гельсингфорсъ, имъ дозволено возвратится въ отечество моремъ и черезъ Торнео; войско финское, со всею артиллеріею и со всѣми запасами, сдалось намъ.

Въ эту кампанію, крейсера наши перехватили нѣсколько купеческихъ кораблей, шедшихъ въ шведскія гавани и объявили ихъ добрыми призами; но захваты сіи, по цѣнѣ ихъ груза, были весьма незначущи. Шведы, въ свою очередь, взяли одинъ нашъ транспортъ, посланный съ пивомъ для флота. Главная наша неудача состояла въ потери фрегата Гекторъ, который разбился, команда его къ счастью была спасена.

(*) Въ 1739 году, по Бѣлградскому миру, Азовъ укрѣпленъ за Россіею съ условіемъ срыть крѣпость; договоръ сей былъ приведенъ въ исполненіе въ 1747 году, и крѣпость разорена въ присутствіи Коммиссаровъ Порты. Но въ 1761 г. Азовъ восстановленъ и флотилія его возникла подъ именемъ Донской.

Въ 1743 году открытъ былъ въ Городѣ Або, конгрессъ для мирныхъ переговоровъ; но какъ этимъ переговорамъ не предвидѣлось скорого конца, то Императрица приказала возобновить военныя дѣйствія. Ласси опять отправился въ походъ съ галерами и войскомъ. Велѣно было двинуться и флоту въ составѣ 17 кораблей, подъ командою Адмирала Графа Головина. Противные вѣтра, воспрепятствовали кораблямъ нашимъ прибыть къ Гельсингфору прежде 2 Юня. Въ этотъ годъ, сверхъ чаянiя, былъ продолжительный холодъ, такъ что даже въ Юнѣ, море во многихъ мѣстахъ было покрыто льдинами; это не помѣшало однакожъ нашему Генералу Кейту, одержать значительную поверхность надъ шведскими галерами. Флотъ непріятельскій, состоявшій изъ 12 кораблей и шести галеръ увидѣлъ необходимость воспрепятствовать фельдмаршалу соединиться съ Кейтомъ и посѣшилъ занять выгодную для себя позицію, близъ Гангута. Ласси долженъ былъ 6-го Юня стать у Тверемюнде и тамъ ожидать Головина. Прибытіе сего послѣдняго съ флотомъ, поставило скоро Шведовъ среди галеръ и военныхъ російскихъ кораблей. Всѣ ожидали сраженія; но оба флота не рѣшались вступать въ бой и обмѣнявшись нѣсколькими выстрѣлами, разошлись,—Шведы въ Карлскрону, Русскіе къ Гогланду.

Юня 23-го Ласси прибылъ къ Сотунгу; тамъ нашелъ онъ галерную эскадру Кейта. Непріятельскія галеры удалились къ Стокгольму; фельдмаршалъ готовился идти къ берегамъ самой Швеціи и высадить войска, но получилъ извѣстіе, что въ Або заключенъ миръ. Конгрессъ, послѣ долгихъ споровъ, уступилъ настоятельному требованію нашихъ полномочныхъ. Швеція отдала Россіи Кюменогорскую Провинцію до самой рѣки Кюмени, и вскорѣ Русскіе изъ враговъ сдѣлались союзниками и дѣятельными помощниками Швеціи, какъ въ усмирении ея внутреннихъ бездочействъ и смуть, такъ и въ защитѣ

ея отъ нападеній Датскаго Короля, который домогался быть избраннымъ въ наследники Шведскаго Престола.

Прошло четырнадцать лѣтъ въ бездѣйствіи для нашего флота, слѣдственно и для крейсеровъ; наконецъ семилѣтняя война открыла имъ путь къ новымъ морскимъ добычамъ. Императрица Елисавета Петровна, принявъ дѣятельное участіе въ этой войнѣ, повелѣла готовить флотъ на помощь своимъ сухопутнымъ войскамъ въ Пруссію посланнымъ.

Въ 1757 году Ревельская эскадра назначена была къ войску, которому велѣно было осаждать Мемель; для сего командиръ этой эскадры Вице-Адмиралъ Луисъ долженъ былъ состоять въ распоряженіяхъ Генералъ-Фельдмаршала Графа Апраксина. Въ Маѣ мѣсяцѣ, войска наши и ревельская эскадра уже блокировали и мемельскую, и либавскую гавани. Въ это время бодрствовали и крейсера наши; такъ что корабль «Москва», подъ командою Контръ-Адмирала Кривскаго, взялъ 6 Мая близъ Резгофта, въ добрый призъ, два галіота, одинъ любскій, другой—прусскій. Корабль «Ревель», Капитана Винкова, подъ флагомъ самаго Луиса, взялъ 7 Мая яхту прусскую, съ ячменемъ и хлѣбомъ, и въ тотъ же день фрегатъ «Архангелъ Михайль», Капитана Грекова, завидѣвъ вдали идущей на вѣсѣхъ парусахъ корабль, пошелъ за нимъ въ погоню—надежда льстила богатою добычею, это былъ прусскій галіотъ большой вмѣстительности; Грековъ настигъ его и взялъ, но къ сожаленію, грузъ онаго состоялъ изъ одного каменнаго баласта.

Призы эти были отведены сперва въ Ревель, а потомъ въ Кронштадтъ. Между тѣмъ въ этомъ портѣ, весьма медленно вооружались корабли къ походу: не было наготовѣ такихъ предметовъ, которыми запасаются заблаговременно. Адмиралтействъ-Коллегія рѣшилась выслать къ прусскимъ берегамъ, хотя часть флота; а потому подъ командою Капитана Ланунова,

который съѣзъ на корабль «Гавріиль», вышли въ море: фрегаты «Вахтмейстеръ» и «Селафанъ»; прамы «Елефантъ» и «Дикойбыкъ»; бомбардирскіе суда «Юпитеръ» и «Доннеръ». Ляпуновъ прибылъ съ ними къ назначенному мѣсту въ первыхъ числахъ Іюня; въ корабль его оказалась течь; а потому Генераль-Аншефъ Ферморъ отправилъ Ляпунова для починки корабля въ Ревель; команду же надъ прочими судами поручилъ Капитану Валронту, отрядивъ его къ Вице-Адмиралу Луису, съ тѣмъ чтобы бомбардировать съ нимъ Мемель. Съ прибытіемъ Валронта, Луисъ открылъ сильную съ моря кононаду по городу; бомбардирскія суда наши мѣтко бросали бомбы, Мемель запылалъ, и 24 Іюня сдался на капитуляцію. За взятіе этого города Императрица наградила флотъ и сухопутныя войска; Она была весьма довольна этимъ трофеемъ необходимымъ для будущихъ военныхъ дѣйствій противъ Пруссіи. Въ это время и весь кронштадтскій флотъ, подъ командою Адмирала Мишукова стоялъ уже, съ 13 Іюня, у Либавы, а потомъ у Пилавы. Адмиралъ имѣлъ флагъ свой на корабль «Св. Павелъ». Іюня 4-го Мишуконъ рапортовалъ Адмиралтействъ-Коллегіи, что на его флотъ, включая и Ревельскую эскадру, было много больныхъ, что отослалъ онъ ихъ въ Ревель, а самъ по общему консиліуму, пошелъ съ флотомъ на Данцигскій рейдъ, оставивъ въ приличныхъ мѣстахъ нѣсколько крейсеровъ. Послѣ сего получилъ онъ повелѣніе, оставить при прусскихъ берегахъ Адмирала Мятлева съ пятью кораблями и однимъ фрегатомъ, а самому слѣдовать съ остальнымъ флотомъ къ Карлскронъ.

Сентября 17-го весь нашъ флотъ возвратился въ Россію. Указавъ кратцѣ плаваніе его, возвратился къ призамъ, которые онъ сдѣлалъ въ продолженіе кампаніи 1757 года. Нашъ Капитанъ Спиридовъ, усмотрѣвъ Іюня 17-го, между Либавой и Пилавою шняву, подъ шведскимъ флагомъ, на-

С М Ъ С Ъ.

Извѣстія о Франклинѣ. Англійское Адмиралтейство обнародовало письмо, полученное имъ отъ Г. Джона Рае (Rae), начальника арктической экспедиціи, снаряженной компаніею Гудзонова Залива. Письмо это слѣдующаго содержанія:

«Секретарю Адмиралтейства, Репюльсбай, 29-го Іюля 1854 г.

Имѣю честь извѣстить Лордовъ-комисаровъ адмиралтейства, что путешествуя нынѣшнею весною по льдистымъ и снѣжнымъ пространствамъ земли Бутіа (Boothia) и изслѣдывая западные берега этой страны, я прибылъ въ Пеллибай (Pellybay) и, встрѣтивъ здѣсь Эскимосовъ, узналъ отъ одного изъ нихъ, что въ нѣкоторомъ разстояніи на западъ весь отрядъ бѣлыхъ людей (Каввопалс) умеръ отъ голоду, недалеко отъ мѣста, орошаемаго большою рѣкою и многими быстрыми потоками. Кромѣ этого, въ послѣдствіи я купилъ нѣкоторыя вещи и получилъ другія свѣдѣнія, по которымъ можно предполагать, что участь, постигшая всѣхъ или часть оставшихся отъ экспедиціи Сэра Джона Франклина, была столь ужасною, какую воображеніе можетъ только себѣ представить. Вотъ въ сущности извѣстія, которыя я получилъ въ разное время и изъ различныхъ источниковъ:

Весною, четыре года тому назадъ (1850 года), около сорока человѣкъ бѣлыхъ людей слѣдовали по льду на югъ; находившіеся при нихъ Эскимосы тащили ботъ, для отысканія нерпъ (veaux marins), у береговъ большаго острова, называемаго Землею Короля Вильгельма. Не умѣя понятно выражаться на языкѣ Эскимосовъ, путешественники однакожъ знаками объяснили имъ гибель своего корабля или кораблей, затертыхъ льдами, а также выразили, что съѣстные припасы были у нихъ на исходѣ; что они ищутъ теперь ланей и какой-либо дичи для пропитанія; Эскимосы тогда же продали

ниъ нерву и, между прочимъ, замѣтили, что всѣ бѣлые, по ключая одного офицера были сухощавы. Нѣсколько позже, однакожь до вскрытія льдовъ, найдены были тридцать человѣческихъ труповъ на твердой землѣ и пять на ближайшемъ островѣ, въ разстояніи одного дня вѣды на Сѣверо-Востокъ отъ широкой рѣки, которая, безъ всякаго сомнѣнія, есть «Back's great Fish river (называемая Эскимосами — Oot-ko-hi-sa-lik; описаніе какъ этой рѣки, такъ и низменнаго берега, близъ мыса «Agle» и острова «Montreal», совершенно сходно съ тѣмъ, какое представилъ Сэръ Джоржъ Бэкъ). Нѣсколько тѣлъ были погребены (вѣроятно тѣ которыя были первыми жертвами голода), другія находились въ палаткахъ, иныя доставили себѣ убѣжище подъ опрокинутымъ судномъ и многія были разбросаны по различнымъ направленіямъ. На островѣ, въ числѣ умершихъ, нашли, какъ полагаютъ, трупъ одного офицера, у котораго черезъ плечо висѣла зрительная труба, а возлѣ лежало ружье съ двойнымъ зарядомъ. По состоянію тѣлъ, большею частію изуродованныхъ, и по тому, что лежало въ большихъ котлахъ, можно съ достовѣрностію заключить, что, для продленія своего существованія, наши несчастные соотечественники рѣшились на послѣднюю крайность — людоедство. Кажется они имѣли большое количество военныхъ припасовъ: порохъ кучами разбросанъ былъ по землѣ, а въ водѣ туземцы нашли много ружейныхъ пуль и свинцу, которые вѣроятно оставлены были на льду. Кромѣ того тамъ много было чемодановъ, компасовъ, зрительныхъ трубъ, ружей съ двойнымъ зарядомъ и проч., и все это оказалось разбитымъ и разломаннымъ: я видѣлъ, въ рукахъ эскимосовъ, остатки этихъ предметовъ, между которыми было нѣсколько серебряныхъ вилокъ и ложекъ. Нѣкоторыя изъ вещей я по возможности выкупилъ и, наиболѣе важнымъ изъ нихъ, составилъ прилагаемый здѣсь списокъ, въ которомъ показаны,

между прочимъ, шифры и начальныя буквы, вырѣзанныя на серебряной посудѣ; самыя же вещи будутъ представлены секретарю достойно-уважаемой Компаніи Гудзонова Залива, по моему возвращенію въ Лондонъ. Эскимосы, у которыхъ я разспрашивалъ, сами не видѣли бѣлыхъ и не были въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ находятся ихъ трупы, но получили свѣдѣнія отъ очевидцевъ, которые или встрѣчались съ нашими соотечественниками во время ихъ путешествія, или находили останки несчастныхъ жертвъ.

Я не извиняюсь въ свободѣ моего повѣствованія, потому что убѣжденъ въ искреннемъ желаніи Лордовъ адмиралтейства обладать всякими, даже неполными свѣдѣніями, о предметѣ столь грустно-интересномъ.

Что касается до моего весенняго путешествія то оно имѣло нѣкоторыя неудачи, произведенныя стеченіемъ тѣхъ препятствій, которыхъ прежнія изслѣдованія Арктическихъ странъ не позволили мнѣ предвидѣть.»

Извлеченіе изъ журнала Джона Рэ.

«Утромъ Іюля 20-го встрѣтили мы одного довольно смысленаго эскимоса, который въ саняхъ, запряженныхъ собаками, везъ мясо кобарги (musc). Человѣкъ этотъ, согласясь сопроводить насъ въ теченіе двухъ дней, оставилъ возъ свой на снѣгу, соединился съ нами и помогъ намъ устроить сани такъ, что мы съ бѣльшимъ удобствомъ продолжали свое путешествіе; потомъ къ намъ присоединился другой туземецъ, находившійся съ предъдущаго дня на охотѣ; онъ посѣтилъ нашъ снѣжный домъ и, на пути съ нами, былъ весьма разговорчивъ; на обыкновенный же нашъ вопросъ: не видѣлъ ли онъ бѣлыхъ людей, или какихъ-либо судовъ, онъ отвѣчалъ что нѣтъ, утверждая однакожъ, что отрядъ бѣлыхъ людей дѣйствительно умеръ отъ голоду на томъ мѣстѣ, которое лежитъ

далеко на Западъ, за большую рѣкою; но что положительно не знаетъ онъ этого мѣста, никогда тамъ не бывалъ и не можетъ сопутствовать намъ такъ далеко. Вотъ свѣдѣнія, которыя онъ намъ сообщилъ: въ отрядѣ бѣлыхъ, въ числѣ сорока чело-вѣкъ находился высокій, мужественный офицеръ среднихъ лѣтъ; кромѣ его всѣ прочіе люди были тощи; они: посредствомъ веревокъ тащили свои сани. Нѣкоторые изъ этихъ несчастныхъ, по всей вѣроятности дожили до появленія дикихъ гусей, т. е. до конца Мая, потому что около этого времени слышны были ружейные выстрѣлы и найдено нѣсколько еще свѣжихъ гусиныхъ перьевъ и костей, близъ мѣста, представившаго сцену печальныхъ происшествій. Я купилъ въ числѣ другихъ предметовъ орденъ достоинства въ формѣ звѣзды, а также отломокъ серебряной посуды съ вырѣзанными словами: Sir John Franklin.

По всему, что только я успѣлъ узнать, нельзя подозрѣвать туземцевъ въ какой-либо жестокости, причиненной нашимъ соотечественникамъ. Вотъ списокъ вещей, купленныхъ у эскимосовъ и принадлежавшихъ нѣкоторымъ изъ лицъ, погибшихъ голодною смертію: серебряная вилка съ гербомъ, представлявшимъ лошадиную голову съ распушенными крыльями; три серебряныя вилки, съ начальными буквами: F. V. M. S. (Crozier, командиръ Terror'a) и съ гербомъ: крылатая птица; серебряная ложка и вилка съ гербомъ: птица, держащая въ носу лавровую вѣтвь и съ девизомъ «Spere meliora»; серебряныя—десертная вилка, суповая и чайная ложки съ изображеніемъ головы рыбы и лавровыхъ вѣтвей на каждой сторонѣ; серебряная вилка съ начальными буквами: H. D. S. G. (Hargy D. S. Goodsir, помощникъ лекаря «Erebus'a»); серебряная вилка съ начальными буквами: A. M. D. (Alexander M. Donald, помощникъ лекаря «Terror'a»); серебряная вилка съ начальными буквами: G. A. M. (Gillies A. Maibean, второй ка-

итанъ «Terrog'a»); серебряная вилка съ буквами: I. T.; десертная ложка съ буквами: I. S. P. John S. Peddie, лопарь «Egebus'a»); круглый отломокъ серебряной посуды, съ вырѣзанными словами: Sir John Franklin, K. G. B.; звѣзда или орденъ со словами: «Necaspera torrent. G. B. III. MDCCCXV».

Нѣкоторыя другія вещи, безъ всякихъ знаковъ, будутъ представлены, вмѣстѣ съ вышеописанными, секретарю достойно уважаемой Компаніи Гудзонова Залива.—Джовъ Рэ.

«Ренюльсбай, Іюль 1854 года.» (Journal des Débats).

— Остается рассмотреть, пишутъ въ журналѣ Globe, въ какой степени все это повѣствованіе согласно съ прежними, уже доказанными фактами. Суда «Egebus» и «Terrog», съ шестидесятьювосемью человѣками экипажа, подъ начальствомъ Сэра Джона Франклина, оставили Ширнесъ 26-го Мая 1845 года; слѣды пребыванія экспедиціи, на мысѣ «Riley» и Островѣ «Weescheu», доказываютъ, что помянутыя суда провели зиму у этихъ мѣстъ, кромѣ того, по надписи, принадлежащей одной изъ трехъ могилъ, вырытыхъ на островѣ можно заключить, что они были здѣсь въ Апрѣлѣ 1846 года. Сэръ Джонъ Россъ и многіе другіе разсчитываютъ, что суда находились еще здѣсь въ Сентябрѣ того же года. Съ этого времени мы уже теряемъ возможность слѣдить за экспедиціею. Хотя, по мнѣнію Сэра Родерика Марчисона, мореплаватели едва ли могли подвергнуться кораблекрушенію, однакожъ гипотеза эта не имѣетъ достаточныхъ основаній. Съ другой стороны, провізіи они имѣли на три года; обстоятельство, разлучившее ихъ съ кораблемъ могло уменьшить этотъ запасъ; но разсчитано, что они въ состояніи были себя обезпечить даже въ послѣдующіе четыре года, независимо отъ случайной помощи; неизбежныя потери въ людяхъ должны были пропорціонально увеличивать періодъ существованія тѣхъ, которые были еще живы, если корабли ихъ были оставлены, по уважительной причинѣ, въ слѣдствіе необходи-

ности, то судя по силамъ челѣвѣка, партія, выходя на берегъ, могла бы взять большую часть провизіи и была бы въ состояніи переносить ее во время путешествія. По описанію Джона Рэ, соотечественники наши, слѣдуя вдоль берега, тащили боть; дѣйствіе это совершенно согласно съ обыкновеніемъ путешественниковъ въ тѣхъ суровыхъ странахъ; но знаки, по которымъ Эскимосы судили о гибели судовъ экспедиціи, естественно обращаютъ наше вниманіе на обстоятельство, засвидѣтельствованное экипажемъ брига «*Renovation*» и опубликованное въ 1852 году. Этотъ бригъ 20 Апрѣля 1851 года находился недалеко отъ Ньюфундландской мели, въ широтѣ сѣверной 45° 30'; въ это время передъ нимъ неслись высокія ледяныя горы, по направленію—изъ Девисова Пролива на югъ; на одной изъ этихъ льдинъ находились два корабля, по видимому, оставленные экипажемъ: одинъ имѣлъ около 500 тоннъ, а другою — около 350 тоннъ вѣстительности; по окраскѣ и вообще по наружному виду этихъ судовъ, можно было догадываться, что они принадлежали нашему адмиралтейству; старшій офицеръ брига просилъ позволенія отправиться къ льдинамъ и осмотрѣть какты судовъ, но капитанъ (въ это время не совсемъ здоровый) не принялъ этого предложенія, потому ли что сомнѣвался дѣйствительно ли усмотрѣнные предметы были корабли, или потому что спѣшилъ выполнить свое назначеніе. Однако обстоятельство это засвидѣтельствовано нѣкоторыми людьми, бывшими на бригѣ, и въ томъ числѣ однимъ пассажиромъ (поселившимся послѣ того въ Канадѣ), который рассказывалъ намъ совершенно согласно съ другими очевидцами. Что же касается до фактовъ, представленныхъ докторомъ Рэ, то они со всѣмъ не таковы, чтобъ могли удовлетворить законному изслѣдованію. Авторитетъ доктора Рэ неоспоримъ, какъ въ то время, когда онъ представляетъ собственные наблюденія, такъ и тогда, когда онъ изъясняетъ свидѣтельства эскимосовъ;

последнее справедливо потому, что онъ хорошо изучилъ характеръ туземцевъ и приобрѣлъ большую опытность въ тѣхъ странахъ, которыя, въ настоящее время, служатъ предметомъ его изслѣдованій. Кроме того, самый недостатокъ полноты въ описаніи происшествій, кажется, вполне характеризуетъ жителей этихъ унылыхъ и бѣдныхъ странъ; притомъ не вѣроятно, чтобы эскимосы могли сильно ошибаться, когда описывали общество, столь сходное съ тѣмъ, которое должно было сопровождать Франклина. Но свидѣтельства прошли болѣе нежели черезъ вторыя руки: Докторъ Рэ заимствовался изъ рассказовъ эскимосовъ, а къ нимъ доходили извѣстія отъ другихъ совершенно неизвѣстныхъ дикарей. Неоспоримо также, что вещи, представляемыя Докторомъ Рэ, дѣйствительно приобретены Эскимосами, но вопросъ еще не рѣшенъ, какъ они приобретены. Такимъ образомъ вообще мы не можемъ слишкомъ много полагаться на такія нетвердыя основанія; мы опасаемся что весьма мало останется изъ тѣхъ, которые прежде сомнѣвались въ судьбѣ Франклина и его товарищей.

— По поводу открытіи сдѣланныхъ Докторомъ Рэ, въ газетѣ «*Times*» пишутъ: Очевидно что причиною гибели нашихъ соотечественниковъ были: крайняя степень голода и чрезвычайная суровость климата. Рассказываютъ, что тѣ изъ страдалцевъ, которые имѣли несчастье пережить своихъ товарищей, были найдены закутанными въ одежды, снятыя съ изуродованныхъ труповъ, первыхъ жертвъ голода. Почти всѣ вещи, привезенныя Докторомъ Рэ, употреблялись Эскимосами какъ украшенія; въ монетахъ были сдѣланы отверстія, чтобы носить эти вещи вмѣсто медалей; также найдено много книгъ, которыя, не имѣя цѣны въ глазахъ Эскимосовъ, или были ими разорваны, или не обратили на себя ихъ вниманія. Основываясь на бережливомъ характерѣ туземцевъ, Докторъ Рэ надѣется, что есть возможность отыскать почти каждую вещь, при-

надлежавшую нѣкогда несчастнымъ страдальцамъ; но не рискуя провести другую зиму въ сѣвѣжной пустынѣ, докторъ предпочитаетъ возвратиться въ отечество только съ тѣми свѣдѣніями, которыя имъ уже приобрѣтены.

Безъ всякаго сомнѣнія, соотечественники наши, имѣя съ собою компасы, знали положеніе мѣстъ, по которымъ они проходили; рѣка «Bask's River» и приключенія самаго Сэра Джоржа Бэка также хорошо имъ были извѣстны; кромѣ того, въ нѣкоторомъ разстояніи, на востокъ отъ мѣста ихъ страданій, лежатъ страны, ознаменованныя нѣскольکو лѣтъ тому назадъ, собственными трудами и подвигами Франклина. Направленіе по которому они слѣдовали, во время своего путешествія, заставляетъ насъ предполагать, что Франклинъ оставался еще въ живыхъ, послѣ гибели своихъ кораблей. Весьма естественно, что онъ имѣлъ намѣреніе показать своимъ подчиненнымъ путь, уже изслѣдованный имъ въ прежніе годы, но не руководить ихъ темными преданіями о пустыняхъ земли «Starving Ground». Въ настоящее время однакожъ, мы еще не можемъ въ этихъ предположеніяхъ искать важныхъ достоинствъ. Сужденія наши объ этомъ предметѣ заимствованы только изъ разсматриванія фактовъ, относящихся къ недавнему открытію.

Франклину назначено было идти къ устью Веллингтонова Пролива; безъ всякаго сомнѣнія, онъ старался въ точности исполнить инструкціи, данныя ему адмиралтействомъ; достигнувъ Мыса «Walker», ему надлежало отсюда взять юго-западное направленіе и этимъ курсомъ стараться пройти Беринговъ Проливъ. Мы вполне увѣрены, что единственное средство отыскать останки Франклиновыхъ сподвижниковъ есть—слѣдовать по назначенному для него пути.

Нельзя упрекать въ недостатокъ мѣръ, принятыхъ для подаенія помощи нашимъ несчастнымъ соотечественникамъ; для этой цѣли безпрестанно снаряжались экспедиціи и снаряжаются по

нынѣ, когда загадка уже разрѣшена и полярныя страны представили весьма тѣсный кругъ для поисковъ за Франклиномъ. Экспедиція посылалась чрезъ проливы: Барровъ и Принца Регента, а также сухимъ путемъ, чрезъ обширныя пустыни Сѣверной Америки; въ послѣднихъ принимали участіе Компанія Гудзонова Залива и охотники, бывшіе въ ея распоряженіи. Сэръ Джонъ Ричардсонъ и Докторъ Рэ, какъ-бы по инстинкту, отправились къ предѣламъ той страны, въ которой разыгралась ужасная трагедія. Кромѣ того въ настоящее время много предложено еще не выполненныхъ мѣръ и между ними наиболѣе приспособлены къ цѣли, проекты представленные Сэръ Эдуардомъ Парри, и принятые Правительствомъ съ полною довѣренностію.

Еслибъ Франклинъ и его товарищи спустились вдоль пролива о которомъ предположенія осуществились только въ настоящее время, то было бы весьма полезно слѣдовать пути, начертанному адмиралтействомъ и такимъ образомъ доставить помощь Франклину со стороны сѣверныхъ береговъ Америки. Если же экспедиція по этому плану не имѣла успѣха, то Правительство не виновато. Въ 1848—49 годахъ помощь могла еще быть дѣйствительною; но намъ же нужно другой причины продолжительной горести Капитана Росса, какъ его преждевременное возвращеніе съ береговъ Сомерсета. По мѣсту, въ которомъ найдены останки партіи Франклина, можно съ нѣкоторою достовѣрностію заключить, что корабли его были унесены льдомъ въ проливѣ, отдѣляющемъ Сѣверный Сомерсетъ отъ Острова Принца Валлійскаго. Довольно точныя изслѣдованія, произведенныя въ позднѣйшее время показываютъ, что въ полярныхъ странахъ Америки находятся непреодолимыя естественныя препятствія; они расположены такимъ образомъ, что для достиженія мѣста, въ которомъ находятся останки франклиновыхъ спутниковъ, можно слѣдовать однимъ путемъ, именно

тѣмъ, который лежитъ между этимъ мѣстомъ и вышеупомянутымъ преливомъ; слѣдовательно отыскавъ первое, можно будетъ судить о томъ, гдѣ потеряны суда экспедиціи. Безъ сомнѣнія на этотъ предметъ будутъ предложены другія гипотезы, также удовлетворяющія обстоятельствамъ, но мы покажемъ остаться при убѣжденіи, что роковое событіе имѣло мѣсто южнѣе 72^о сѣверной широты. По видимому наши соотечественники южное направленіе своего пути предпочитали всякому другому, почему и углубились они такъ далеко на югъ; кромѣ этого, при такомъ направленіи, они, можетъ быть намѣревались приблизиться къ Острову «Веешеу» или покрайней мѣрѣ къ мысу «Walker». Послѣ всѣхъ этихъ предположеній замѣтимъ, что какая то странная тайна заключается во всей исторіи поисковъ за Франклиномъ: въ 1849 году Сэръ Джонъ Россъ шелъ по самымъ слѣдамъ его экспедиціи; нѣсколько позже Капитанъ Kennedy и отважный французъ Bellot исходили по всѣмъ направленіямъ ту страну, гдѣ произошло несчастіе; въ 1851 году Докторъ Рэ осматривалъ южный берегъ Земли Викторія и поиски его, соединенныя съ изслѣдованіями Kennedy и Bellot почти со всѣхъ сторонъ прикасались къ сценѣ печальныхъ происшествій.

Мы не можемъ себѣ представить всѣхъ ужасовъ, которыми сопровождалась смертные часы столь многихъ достойныхъ людей. Не было мученій, ни телесныхъ, ни душевныхъ, которыхъ они не претерпѣвали бы въ своей ледяной темницѣ, до тѣхъ поръ пока не предались вѣчному уснокоенію. Честь памяти ихъ! Богу извѣстно, могли ли соотечественники вывести несчастныхъ страдальцевъ изъ ихъ страннаго положенія. Да, мы утѣшаемъ себя только тѣмъ, что съ нашей стороны предпринято было все для подавія имъ помощи. Теперь, когда по рассказамъ уже извѣстно положеніе страны, гдѣ находятся ихъ останки, было бы, по видимому благоразумно собрать о нихъ

точные свѣдѣнія, поручивъ это нѣкоторымъ способнымъ людямъ, хотя бы Доктору Рэ и снабдивъ его всѣми необходимыми для этого средствами. Но довольно намъ снаряжать арктическія экспедиціи! Начиная съ перваго путешествія Сэра Эдуарда Парри въ 1819—20 годахъ, всѣ они, исключая развѣ плаваніе Капитана Мэклюра, имѣли своимъ постояннымъ результатомъ или совершенную безуспѣшность или невозвратимыя потери. Однакожь, необходимо, чтобъ могилы несчастныхъ были отысканы и приведены въ извѣстность. Эскимосы рассказываютъ о видѣнныхъ ими книгахъ и бумагахъ; весьма вѣроятно, что предметы этого рода, откроютъ намъ такія обстоятельства, которыя въ состояніи пролить свѣтъ на весь рядъ происшествій, теперь насъ занимающихъ. Возможно даже, что будутъ найдены нѣкоторые остатки судовъ, потому что недавно получены свѣдѣнія, по видимому, опровергающія гипотезу, по которой два корабля, замѣченные бригамъ «*Renovation*», почитались за дѣйствительно принадлежащія къ Экспедиціи Франклина.

Судъ надъ Капитаномъ Сэръ Эдуардомъ Бельчеромъ. — Послужаю того, что Сэръ Эдуардъ Бельчеръ покинулъ въ полярныхъ странахъ порученные ему правительствомъ корабли, онъ былъ отданъ подъ военный судъ (*Court martial*); приводимъ здѣсь извлеченіе изъ прочитаннаго имъ, при этомъ случаѣ оправданія: Передъ отправленіемъ моимъ отсюда, послѣднія слова Адмирала Гайдъ-Паркера были: Помните, васъ посылаютъ искать Сэръ Джонъ Франклина, а не для открытія сѣверо-западнаго прохода. Въ 1853 году весной, изслѣдованіе береговъ было произведено до такихъ предѣловъ, до какихъ едва ли партіи Капитана Франклина, по возможности могли достигнуть. Едва ли они когда нибудь были въ тѣхъ мѣстахъ, до которыхъ дошелъ *Assistance*; я говорю это, основываясь на мѣтвіяхъ Коммендера Ричардса и другихъ, которые слѣдовали по льду, отъ

нашего зимовья до Мыса Лэди Франклинъ, на сѣмьлѣ, и которые объявили, что тамъ цѣлые годы ледъ не трогался.» И въ самомъ дѣлѣ, этотъ каналъ, столь же не проходимъ, какъ и проливъ, который не допустилъ Капитану Мэклэру провезти *Investigator* до Острова Мельвилъ. Далѣе, я имѣю собственную опытность и убѣжденіе, основанная на моихъ странствіяхъ къ Северо-Востоку въ 1852 и 1853 годахъ: что до половины Іюля мѣсяца 1853 года, тамъ не открывалось судоходнаго прохода. И даже если бы и былъ, то ни одинъ изъ офицеровъ моего отряда не былъ бы въ состояніи указать по какому пути слѣдовать. Я желалъ бы спросить, гдѣ по какому направленію надобно было продолжать изслѣдованіе, потому что всѣ извѣстные берега уже были тщательно осмотрѣны. Неужели идти по огромному пространству, заключающему полъкруга пустыни, безъ всякаго признака берега или водяной окравны, куда ничто не привлекало. Одни только спекуляторы, которымъ неизвѣстны эти истины, могутъ мечтать о томъ, что Франклинъ гдѣ нибудь въ полярныхъ моряхъ; но полагаю, что здравый смыслъ и просвѣщенная часть офицеровъ моей эскадры понимаютъ, что корабли его не прошли меридіанъ Острова Бичи. Мое ожиданіе, освободить *Assistance* въ нынѣшномъ году, исчезало при каждомъ послѣдовательномъ нашемъ движеніи къ сѣверу. Въ то время корабль имѣлъ равношѣрную течь, семь дюймовъ въ сутки. Достигнувъ южной окравны льда, въ 34 миляхъ отъ нашего корабля, пространство черезъ которое были проташены шлюпки, оказалось что надобно бросить много вещей, такъ какъ шлюпки не могли поднять всей команды, и 18 человекъ должны были идти берегомъ, до тѣхъ поръ, пока не выслана была имъ помощь съ «North-Star». — Всѣ команды кораблей: *Investigator*, *Resolute* и *Assistance*, нужно было теперь причесть къ командѣ транспорта «North-Star»; всего 263 человека, отправляющихся на одномъ

кораблѣ въ Англію; исправивъ все, что слѣдовало, мы оставили Островъ Бичи. Еслибы я покинулъ или потерялъ корабль *E. V. Assistance* моя прямая обязанность была бы взята подъ мою команду «*North-Star*». Но я прежде и въ послѣдствіи распоряжался экспедиціею съ моей гички, т. е. съ 18-го Іюля по 24-ое Августа, у Острова Бичи, и взялъ въ примѣръ рѣшеніе принятое Сэръ Гордономъ Бремеромъ, когда онъ оставивъ Корабль *E. V. Wellesley* въ Китаѣ, отправился на своей гичкѣ, на Пароходѣ *Sesostris* въ Калькутту. Такъ какъ я расчелъ, что неспособно было бы для службы мое вѣдѣтельство въ книгахъ и счетахъ, въ случаѣ вступленія моего въ командование «*North Star*», я предписалъ Коммендеру Пуллену: принять какъ меня, такъ и всѣхъ офицеровъ экспедиціи, съ моей гичкой, для доставленія въ Англію. Находясь на «*North-Star*» мы встрѣтили транспорты *Talbot* и *Phoenix*.

Далѣе Капитанъ Бельчеръ говоритъ, что разобравъ всѣ обстоятельства и видя невозможность вывести корабли изъ льдовъ, я предписалъ Капитану Келлету также покинуть свой отрядъ и возвратится съ людьми въ Англію. Оставить одинъ изъ пришедшихъ транспортовъ я не рѣшался, опасаясь, что и онъ попадетъ во льды и не выберется или что его постигнетъ тоже, что было съ транспортомъ *Breadolbane*; такъ какъ нашъ транспортъ при тройномъ комплектѣ людей, достигъ окранны льда только 21-го Августа, и я получилъ инструкцію отъ лордовъ адмиралтейства, во второмъ параграфѣ которой сказано: «если возможно, то надобно скорѣе вывести всѣ экспедиціи, посланныя для отысканія Сэръ Джона Франклина, изъ полярныхъ морей». Другаго средства не было какъ оставить корабли, и я отдалъ предписаніе.

Въ концѣ своего оправданія Сэръ Эдуардъ Бельчеръ представляетъ перечень своихъ заслугъ и надѣется, что его не найдутъ недостойнымъ членомъ флота, что послѣ одобренія его

дѣйствій Королевою и Адмиралтействомъ, онъ выше всего ставитъ мнѣніе своихъ сослуживцевъ, что онъ находится въ настоящее время въ Англіи, начальствуя экспедиціей на своей гичкѣ, и что по первому повелѣнію готовъ возвратится на корабль, на которомъ еще до сихъ поръ развѣвается его брѣйдъ-вымпелъ.

Судъ рѣшилъ, что оставленіе корабля *Investigator* было предписано Капитаномъ Келлетомъ, и что онъ былъ въ правѣ отдать это приказаніе. Далѣе, судъ того мнѣнія, что основываясь на довѣріи питаемомъ лордами адмиралтейства къ Капитану Бельчеру, и на данной ему неограниченной власти, онъ имѣлъ полное право, и притомъ не вышелъ изъ круга своей власти, покинувъ Корабль *Assistance* и конвоиръ его *Pioneer*, и предписавъ Капитану Келлету оставить Корабль *Resolute* и конвоиръ его *Intrepid*; но было бы лучше еслибъ онъ сдѣлалъ это по предварительному согласію съ Капитаномъ Келлетомъ. Судъ вполне оправдываетъ Капитана Сэръ Эдуарда Бельчера. Ему тотчасъ возвратили саблю. (Galigani's messenger).

—

Пароходъ «Голденъ Еджъ» и его переходъ изъ Ливерпуля въ Австралію. — Американскій Пароходъ «Голденъ Еджъ», принадлежащій Ньюіоркской Австралійской Компаніи (*), отправился въ Австралію изъ Ливерпуля въ Ноябрь 1853 г.; онъ сдѣлалъ этотъ переходъ въ 41 день, находясь все время подъ парами.

Командиръ парохода, Капитанъ Портеръ описывая свое плаваніе до Мыса Доброй Надежды, говоритъ между прочимъ слѣдующее:

Путь свой до Капа пароходъ прошелъ подъ парами въ 26½ сутокъ, вопреки мнѣнія нѣкоторыхъ лицъ, полагавшихъ невоз-

(*) Морс. Сбор. Ноябрь 1853 г. Ч. н.-оф. стр. 520.

возможнымъ имъ прибѣгнуть къ помощи маркусовъ на такомъ значителномъ переходѣ.

Оставляя Англiю я имѣлъ угля только на 20 дней; а потому употребляя всѣ мѣры къ его сбереженiю, топилъ только четыре печи, имѣя вмѣсто полныхъ паровъ двѣ-трети, а приконцѣ плаванiя даже и менѣе. Принимая въ соображенiе величину парохода (3000 тоннъ), расходъ угля былъ весьма малъ (35 тоннъ въ сутки); но при всемъ томъ, суточное плаванiе въ продолженiе всего перехода, среднимъ числомъ было по 224 мили. Отсюда можно заключить, что пароходъ, съ лучшими качествами, можетъ совершить это плаванiе въ 23 дня изъ Англiи и въ 33 изъ Соединенныхъ-Штатовъ; а если складочное мѣсто для угля будетъ учреждено въ Горѣ (на африканскомъ берегу), то разстоянiе отъ Англiи можно сократить еще на 300 миль. Въ продолженiе плаванiя не встрѣчалъ я сильнаго противнаго теченiя; перейдя экваторъ, оно было слабо (отъ 12 до 14 миль въ сутки); но отъ параллели 24° S-й имѣлъ свѣжій SO пассатъ.

Изъ направленiя моего курса вы усмотрите, что онъ шелъ дугообразно къ берегу, потому что встрѣчая противное теченiе въ долготѣ 4° W-ой, я переходилъ къ востоку, и въ долготѣ 5° O-й находясь внѣ его влiянiя, вступалъ въ полосу южнаго теченiя.

Англiйскiе пароходы въ своихъ частыхъ плаванiяхъ къ Мысу Доброй Надежды потому только опаздываютъ, что держатся слишкомъ далеко отъ африканскаго берега, въ полосу пассатныхъ вѣтровъ и сильнаго противнаго теченiя, гдѣ имъ часто приходится имѣть недостатокъ въ углѣ, и даже, бороться съ SO-ми пассатами (*), до тѣхъ поръ, пока не впадутъ въ по-

(*) Пароходъ «Голденъ Еджъ» во время перехода также имѣлъ 7 сутокъ свѣжаго SO-го пассата.

досу благоприятнаго вѣтра, съ которымъ и доходятъ до Кипа! Держась ближе къ берегу, они могли бы дѣлать переходъ почти вдвое скорѣе и во все время идти подъ парами.

Руководствуясь прекрасной картой вѣтровъ и теченій Г. Моря, я нашелъ на ней полосу въ 3 и 4-хъ градусахъ W долготы, гдѣ долженъ былъ встрѣтить SW-е вѣтра, а другую — штилевую, въ восточной долготѣ. По своимъ соображеніямъ, я предполагалъ, что идучи вдоль африканскаго берега (не удаляясь много отъ прямого курса) найду тамъ возвратное теченіе, направляющееся къ SO. Предположеніе мое оправдалось на дѣлѣ и доказываетъ, что путь, которымъ я шелъ есть настоящій путь всѣхъ колесныхъ пароходовъ идущихъ изъ Англіи и изъ Соединенныхъ-Штатовъ.

Въ заключеніе смѣю рекомендовать, всѣмъ пароходамъ идущимъ этимъ путемъ, брать на Островахъ Зеленаго Мыса или въ Горѣ столько угля сколько могутъ помѣстить внизу и на палубѣ, дабы быть въ состояніи бороться съ весьма сильными SO-ии вѣтрами, встрѣчаемыми послѣ 24° S-ой широты; спустать внизъ реи и стеньги перейдя экваторъ; имѣть въ готовности нижніе паруса, чтобы встрѣтить SW-е вѣтра, дующіе послѣ захождения солнца за параллелью 24 градусовъ; стараться имѣть всегда дифферентъ на корму въ облегченіе парохода противъ тяжелаго волненія и, если будетъ соблюдено все это; мы часто будемъ слышать о весьма скорыхъ переходахъ къ Мысу Доброй Надежды. (Извлечено изъ Nautical Magazine).

Явленіе приливовъ моря въ Санъ-Діего, Санъ французско и Асторія.—Въ одномъ изъ послѣднихъ своихъ заведеній Американское Ученое Общество слушало Г. Професора Баша, представившаго результаты наблюденій надъ приливами и отливами моря въ Санъ-Діего, Санъ-Франциско и Асторія на Тихомъ Океанѣ. Изъ этихъ наблюденій, произведенныхъ офице-

рами Корабля «Coast-Survey», видно что въ упомянутыхъ, мѣстахъ изъ двухъ приливовъ и отливовъ, последовавшихъ въ теченіе двадцати-четырехъ часовъ, одинъ былъ всегда гораздо слабѣе другаго, такъ что явленіе какъ будто-бы во второй разъ не повторялось. Кроме того на берегахъ Атлантическаго Океана приливы и отливы двигаясь почти параллельно берегамъ, являются со стороны Тихаго Океана, почти перпендикулярно къ берегамъ. (Bulletin de la Société géographie).

— Баркъ «Mary Morris» Капитанъ Мэкъ Лири, прибывшій на дняхъ изъ Глазгова въ Ньюіоркъ, сообщаетъ, что $\frac{6}{11}$ Августа, въ шир. $53^{\circ}26'N$. долготъ $16^{\circ}07'W$, при свѣжешъ вѣтрѣ и волненіи, встрѣтилъ кузовъ большаго желѣзнаго корабля, потерпѣвшаго отъ пожара, внутри его все выгорѣло кромѣ нѣсколькихъ переборокъ; люди посланные на салингъ для его осмотра, видѣли на немъ остатки паровой машины; другія подробности еще болѣе заставляютъ предполагать, что встрѣченный кузовъ ничто иное, какъ желѣзный Пароходъ «City of Glasgow», отплывшій въ Америку съ переселенцами, неизвѣстная судьба котораго столько занимала публику. На другой день, послѣ этой встрѣчи, капитанъ Барка поднялъ плавающую на водѣ носовую статую, такъ-что людямъ знающимъ «City of Glasgow» можно наконецъ увѣриться въ несчастной судьбѣ постигшей этотъ пароходъ. Последній винтовой Пароходъ «Helen Sloman», оставленный своимъ экипажемъ погибъ три года тому назадъ.— Дурная погода воспрепятствовала сдѣлать болѣе подробный осмотръ плавающему кузову. (Galignani's Messenger.)

— Три Англійскихъ капиталиста отправились въ Синопъ, съ намѣреніемъ составить торговую компанію, для поднятія съ морскаго дна пушекъ, серебряныхъ вещей, сундуковъ и проч., потонувшихъ во время сраженія 18-го Ноября 1854 года.

Донесеніе Адмирала Гамлена о бомбардированіи Севастополя, произведенномъ союзными флотами 1⁵/₇ Октября. — Изъ моего послѣдняго донесенія отъ 13 Октября (н. с.) видно, что я со своимъ штабомъ находился на Фрегатѣ *Mogador*, съ намѣреніемъ, сколь возможно ближе, находится къ главной квартирѣ французскаго главнокомандующаго, на тотъ предметъ, чтобъ вмѣстѣ съ нимъ составить планъ общаго одновременнаго нападенія на Севастополь, какъ съ берега такъ и съ моря, въ тотъ день когда осадныя батареи союзниковъ начнутъ свои дѣйствія. 14-го Октября я имѣлъ свиданіе съ Г. Канроберомъ, котораго планъ дѣйствій согласовался совершенно съ моимъ. 15-го происходило общее собраніе союзныхъ адмираловъ на фрегатѣ *Mogador*; всѣ распоряженія къ атакѣ, составленныя съ общаго одобренія были потомъ представлены на разсмотрѣніе начальствующихъ сухопутными силами и приняты ими съ восторгомъ.

Эту атаку предположено произвести 1⁵/₇ Октября, въ день открытія огня осадными батареями. Эскадры должны были дѣйствовать слѣдующимъ образомъ:

Французская—расположится по краю отмѣли идущей отъ южнаго берега входа, и занять позицію въ разстояніи около 7 кабельтовъ противъ 350 орудій: Карантинной Батареи, Александровскаго Форта и Артиллерійской Батареи. Англійская—занимаетъ мѣсто по краю отмѣли идущей отъ сѣвернаго берега, въ томъ же разстояніи противъ 130 орудій: Константиновской Батареи, Телеграфной Батареи и максимильяновской башни.

Если умственно провести линію, вдоль входа въ Севастополь, на О и W, то она раздѣлитъ мѣстность на двѣ части: къ N отъ этой линіи располагаются Англичане, къ S Французы.

Турецкій адмиралъ, съ своими двумя кораблями, долженъ бросить якорь къ N отъ французской эскадры т. е., посрединѣ между Англичанами и Французами.

$\frac{5}{17}$ -го по утру, открытъ огонь съ осадныхъ баттарей, но такъ-какъ въ это время былъ штиль, то надлежало прибѣгнуть къ помощи паровыхъ фрегатъ дабы буксировать парусныя суда, и такимъ образомъ развернуть предъ Севастополемъ силу въ 26 кораблей союзныхъ эскадръ. Несмотря однакожь на состояніе вѣтра и на раздѣленіе французской эскадры, частію стоявшей въ Качѣ а частію въ Камышѣ (*), я имѣлъ удовольствіе видѣть какъ корабли нашей первой линіи, около половины перваго часу пополудни, подходили уже къ своимъ мѣстамъ, подъ огнемъ непріятельскихъ баттарей, на который даже и не отвѣчали съ полъ-часа времени. Нѣсколько минутъ спустя, корабли эти ставъ на шпрингъ открыли сильный огонь по баттареймъ, но помалочисленности своей много потерпѣли отъ огня Русскихъ. Потомъ, по мѣрѣ приближенія французскихъ и англійскихъ кораблей сраженіе сдѣлалось общимъ.

Около $2\frac{1}{2}$ часовъ пополудни огонь съ русскихъ баттарей сталъ замедляться и даже прекратился съ Карантинной, — что и составляло предметъ усилій французовъ, которыхъ огонь въ это время удвоился и продолжался до наступленія ночи.

При отправленіи этой депеши я не знаю еще успѣха нашихъ береговыхъ осадныхъ баттарей, прежде нашего начавшихъ громить русскія укрѣпленія съ сухаго пути.

Если-бы Русскіе не заградили входъ въ Севастопольскую Гавань, затопивъ пять своихъ кораблей и два фрегата, я несомнѣваюсь, чтобъ союзный флотъ, послѣ перваго выдержаннаго имъ огня, ни проникъ туда съ успѣхомъ, и ни вступилъ изъ глубины бухты въ сообщеніе со своими арміями; корабли наши потеряли бы не многимъ болѣе въ людяхъ, противъ того смолько мы ихъ потеряли теперь.

(*) Камышевая бухта.

Но эти чрезвычайныя мѣры принятыя непріателемъ, заставили насъ ограничиться пяти часовымъ дѣйствіемъ противъ морскихъ его баттарей, съ цѣлю заставить ихъ умолкнуть на болѣе или менѣе продолжительное время, удержать у орудій большую часть его гарнизона, и тѣмъ оказать существенную помощь осаждающимъ.

По моему мнѣнію, дѣло подь Севастополемъ $\frac{5}{17}$ Октября приносить большую честь Французскому Флоту. Прилагаю при этомъ имянной списокъ убитыхъ и раненныхъ на каждомъ кораблѣ.

	Убито.	Ранено.
<i>La Ville-de-Paris</i>	3 офиц. и 2 матроза	8 офицеровъ и 33 матроза.
<i>Le Valmy</i>	» » 4 » »	» 26 »
<i>Le Friedland</i> ...	» » 11 » »	» 33 »
<i>Le Henri IV</i>	» » нѣтъ » »	» 15 »
<i>Le Suffren</i>	» » нѣтъ » »	» 4 »
<i>Le Mentebello</i> ...	1 офиц. и 5 » »	» 26 »
<i>Le Charlemagne</i> .	» » 2 » »	» 35 »
<i>Le Jean-Bart</i> ...	» » 1 » »	» 1 »
<i>Le Canada</i>	» » 1 » »	» 5 »
<i>Le Primauguet</i> ..	» » 1 » »	» нѣтъ »

При началѣ дѣла энтузіазмъ былъ всеобщій, въ продолженіе сраженія упорсто не уменьшалось. Предъ вступленіемъ въ бой я сдѣлалъ сигналъ «Франція смотритъ на васъ» (*la France vous regarde!*) (*Le Moniteur de la Flotte*).

Донесеніе Адмирала Дундаса о бомбардированіи Севастополя, произведенномъ $\frac{5}{17}$ Октября союзными флотами. — Осадныя баттары открыли свой огонь по Севастопольскимъ южнымъ укрѣпленіямъ $\frac{5}{17}$ Октября, около $6\frac{1}{2}$ часовъ утра, съ большимъ успѣхомъ и малыми потерями.

По неотступнымъ требованіямъ Лорда Раглана и Генерала

Канробера, союзные адмиралы рѣшились со своими флотами, для вспомошествованія осаждающимъ, завязать дѣло съ сѣверными и южными Севастопольскими приморскими укрѣпленіями, для чего и предположили построить свои корабли въ одну линію; но разными обстоятельства содѣлали необходимую переимѣну въ предполагаемой диспозиціи. Сраженіе продолжалось съ половины перваго до шести съ половиною часовъ вечера; съ наступленіемъ ночи корабли удалились.

Мы не можемъ, конечно, имѣть какія либо вѣрныя свѣдѣнія о потерѣ понесенной Русскими, а равно и о поврежденіяхъ понесенныхъ Фортѣмъ Константинъ и баттарейми. Сраженіе, столь продолжительное, противъ страшныхъ укрѣпленій такъ хорошо вооруженныхъ, немогло быть выдержано безъ значительныхъ потерь: число убитыхъ у насъ простирается до 44 человекъ и раненыхъ— до 266. Корабли, мачты, реи и все вооруженіе болѣе или менѣе пострадали, преимущественно отъ бомбъ и каленыхъ ядеръ. *Albion* много потерпѣлъ въ корпусѣ и рангоутѣ; *Rodney* — въ рангоутѣ, этотъ послѣдній корабль приткнулся къ мели, съ которой былъ снятъ пароходѣмъ *Spiteful* съ большимъ трудомъ, при чемъ пароходѣ понесъ чувствительную потерю въ людяхъ. За исключеніемъ *Albion'a* и *Arethus'ы* посланныхъ для исправленія поврежденій въ Константинополь, я надѣюсь, что черезъ 24 часа Англичане будутъ въ состояніи дѣйствовать. Предвидя, что мы вѣроятно потерпимъ много отъ огня русскихъ баттарей, я приказалъ всѣмъ кораблямъ оставить брамъ-стенги и запасныя реи у Парохода *Vulcan*.

Храбрость и искусство выказаны въ этомъ дѣлѣ нашими союзниками, понесшими не маловажную потерю въ людяхъ.

Я также долженъ выразить мою благодарность Турецкому Адмиралу Ахмедъ-Пашѣ за его поведеніе въ этомъ дѣлѣ.

(Moniteur de la Flotte).

Частный рассказъ объ этомъ же дѣлѣ, и подробности дѣйствій французскаго флота. — Всѣ журналы рассказываютъ о взрывѣ бомбы на кораблѣ *Ville-de-Paris* и ея ужасномъ дѣйстви, только одинъ Гамленъ не говоритъ объ этомъ ни слова, и ни слова о той опасности, которой онъ подвергся, и которой избѣгнулъ какимъ-то чудомъ.

Мы отъ всего сердца отдаемъ должную справедливость адмиралу, пишутъ въ *Moniteur de la Flotte*. По долгу же справедливости представляемъ нашимъ читателямъ различныя подробности этого дѣла, извлеченныя изъ достовѣрныхъ частныхъ писемъ; свѣдѣнія эти дополняютъ такимъ образомъ официальное донесеніе.

Французскіе корабли, какъ помнятъ, 17 Октября стали на якорь частью въ Камышѣ, а частью передъ Качой. Оттуда они должны были явиться предъ Севастополемъ, и сражаться противъ Карантинной Батареи вооруженной 50 пушками, противъ Александровской въ 104 пушки и противъ Форта Св. Николая—192 пушки, всего 347 орудій.

Вотъ распоряженія, составленныя предварительно, для дѣйствій нашей эскадры, по взаимному соглашенію главнокомандующихъ:

Было положено, чтобы нападеніе произвести 14-ю французскими кораблями, на разстояніи 8 кабельтовъ, и сражаться построясь въ двѣ линіи, вторая противъ интерваловъ первой. Къ N, на хвостѣ линій должны были стать два корабля турецкихъ; къ NO отъ турецкихъ протягивалась линія англійскихъ судовъ. Самый дальній къ S корабль французской эскадры *Le Charlemagne* долженъ былъ стать на якорь въ Херсонеской Бухтѣ, на краю отмели, къ WSW $\frac{1}{4}$ W въ разстояніи около 7 кабельтовъ отъ Карантинной Батареи. Прочіе французскіе корабли первой линіи должны были стать въ линію на NNO отъ *Le Charlemagne* имѣя разстояніе между судами одинъ кабельтовъ, въ слѣдующемъ порядкѣ отъ берега:

<i>Le Charlemange.</i>	.....	<i>L'Alger.</i>
<i>Le Montebello.</i>	.....	<i>Le Jean Bart.</i>
<i>Le Fridland.</i>	.....	<i>Le Marengo.</i>
<i>La Ville-de-Paris.</i>	.....	<i>La Ville-de-Marseille.</i>
<i>Le Valmy.</i>	.....	<i>Le Suffren.</i>
<i>Le Henri IV.</i>	.....	<i>Le Bayard.</i>
<i>Le Napoléon.</i>	.....	<i>Le Jupiter.</i>
дагѣ турец. « <i>Махмудіе</i>».	.....	<i>Турецк. корабль.</i>

Изъ донесенія Адмирала Гамлена видно, что 17 Октября былъ штиль и потому для постановки кораблей въ линію необходимы были паровые фрегаты. Наканунѣ сраженія рѣшено, что каждому парусному кораблю дадутъ въ помощь пароходъ; эти пароходы поставятъ ихъ на свои мѣста буксируя съ боку и со стороны дальнѣйшей отъ непріятеля, въ слѣдующемъ порядкѣ:

Пар.-фр.	<i>Vauban</i>	взялъ корабль	<i>Le Friedland.</i>
»	<i>Mogador</i>	»	<i>La Ville-de-Paris.</i>
»	<i>Descartes</i>	»	<i>Le Valmy.</i>
»	<i>Canada</i>	»	<i>Le Henri IV.</i>
»	<i>Magellan</i>	»	<i>L'Alger.</i>
»	<i>Labrador</i>	»	<i>Le Marengo.</i>
»	<i>Panama</i>	»	<i>La Ville-de-Marseille.</i>
»	<i>Albatros</i>	»	<i>Le Suffren.</i>
»	<i>Christophe Colomb</i>	»	<i>Le Bayard</i>

Независимо отъ вышеозначенныхъ пароходовъ, *Le Pluton*, *La Tisiphone*, *Le Primauguet*, *L'Euménide*, *Le Dauphin*, *La Mouette* и *La Mégère* должны оставаться подъ парами, готовые подавать помощь по востребованію. Парходамъ назначеннымъ буксировать корабли приказано не оставлять буксировъ и находиться возлѣ своихъ кораблей во все время дѣла, развѣ послѣдовалъ бы на то отрицательный сигналъ.

Заблаговременно приказано: при сигналѣ «стать на якорь», кораблямъ первой линіи выстраиваться въ линію фронта въ предписанномъ порядкѣ; приближаясь къ берегу, подъ непріятельскими выстрѣлами равняться по Кораблю *Le Charlemagne*; приходя на предписанныя мѣста корабли бросаютъ одинъ изъ носовыхъ якорей; для предосторожности имѣть шпрингъ на оба якоря; шлюпки спустить и здать на бакштовъ; на барказы положить по стопъ-анкеру и кабельтову; послѣдствія показали, что мѣра эта была не бесполезна для *Montebello*.

Корабли второй линіи въ предписанномъ порядкѣ, по мѣрѣ приближенія къ своимъ мѣстамъ должны бросать якоря и становиться на шпрингъ въ интервалахъ первой линіи.

Всѣ эти мѣры, принятые съ такимъ совершенствомъ, были исполнены неменѣе дружно и правильно; за исключеніемъ неважныхъ измѣненій эскадра точно въ такомъ порядкѣ должна была сражаться на другой день. Наши читатели убѣдятся въ этомъ, прочитавши выписку изъ частнаго письма, которая въ формѣ корабельнаго журнала показываетъ очень вѣрно разные случаи дня. Случаи эти замѣчались съ адмиральскаго Корабля *Ville-de-Paris*.

17-го Октября стоя на якорѣ передъ Качой:

6 ч. 15 м., утра, сигналомъ приказано спустить большія гребныя суда.

6 ч. 40 м.,—велѣно всѣ мелкія шлюпки и плоты отправить на *Dauphin*.

6 ч. 45 м., — приказано пароходамъ разводитъ пары. Наши

осадныя батареи открыли живой огонь по городу; завязалась сильная канонада.

7 ч. 30 м., — роздали завтракъ людямъ.

8 часовъ — подняли флаги.

8 ч. 5 м. — Адмиралъ сигналомъ приказалъ эскадрѣ «приготовиться сняться съ якоря».

8 ч. 30 м., — велѣно сняться съ якоря.

8 ч. 40 м., — велѣно всеѣмъ репетовать адмиральскіе сигналы; Корабль *Ville-de-Paris* вступаетъ въ путь.

9 ч. 25 м., — отправляется *Jupiter*.

9 ч. 30 м., — *Suffren*.

9 ч. 45 м., — *Marengo*.

9 ч. 58 м., — *Valmy*.

10 ч., отправляется *Henri IV*. За нимъ слѣдуютъ остальные.

Все идутъ на соединеніе съ эскадрою стоящею въ Камышѣ; въ 10 часовъ 20 м., увидѣли *Montebello, Napoléon, Jean-Bart, Charlemagne* подъ парами у Камыша.

Въ 10 ч. 45 м., корабли почти все соединились. Приказано всему флоту репетовать адмиральскіе сигналы. Вѣтеръ дѣлается довольно ровный отъ SO, но скоро стихаетъ.

11 ч. 50 м., увидѣли турецкіе корабли, и англійскаго адмирала снимающагося изъ Качи. Береговыя батареи покрываются артиллерійстами.

11 ч. 55 м., сигналомъ велѣно «приготовиться къ бою», и вслѣдъ за симъ адмиралъ поднялъ сигналъ: «Франція смотритъ на васъ». Слышны со всеѣхъ сторонъ крики экипажей. Корабли первой линіи выстроились въ линію, въ кильватеръ другъ-другу.

Полдень. Бомбарда *Vaujour* начинаетъ огонь въ Карантинной Бухтѣ.

12 ч. 30 м., велѣно построиться въ линію фронта на перпендикулярѣ курса.

12 ч. 35 м., велѣно увеличить скорость хода.

12 ч. 50 м., велѣно стать на якорь по данной диспозиціи.

Le Charlemagne выходитъ быстро впередъ къ назначенному ему мѣсту, предшествуемый *Pluton*’омъ.

12 ч. 55 м. Карантинная Баттарейя открываетъ огонь и за ней другія. Ядра начинаютъ достигать нашихъ кораблей.

Въ 1 часъ сигналомъ велѣно начать бомбардированіе.

Le Charlemagne и *Pluton* становятся на якорь, за ними *Montebello*, который и открываетъ тотчасъ огонь. *Le Charlemagne* также открываетъ огонь. *Le Friedland* направляется къ своему мѣсту, бросаетъ якорь, становится на шпрингъ и открываетъ огонь.

1 ч. 10 м., *Le Charlemagne* и *Montebello* становятся на шпрингъ.

1 ч. 20 м., *La Ville-de-Paris* занимаетъ свое мѣсто и открываетъ огонь, наводя орудія на 8 кабельтовъ.

1 ч. 50 м., *Le Valmy* становится на лѣвомъ траверсѣ *Ville-de-Paris*.

Le Jupiter занимаетъ мѣсто *Marengo*, между *Friedland*’омъ и *Ville-de-Paris*, во второй линіи. Огонь очень живъ съ нашей стороны; орудія наводятся на 9 кабельтовъ.

1 ч. 55 м., два ядра и бомба одно за другимъ упадаютъ на ютъ *Ville-de-Paris*: бомбу разрываетъ въ каютѣ командира фрегата, и взрываетъ ютъ. Весь штабъ адмирала (исключая самого его, начальника штаба, и гардемарина) болѣе или менѣе перераненъ. Г. Сомеллье пораженъ ядромъ.

2 ч. 5 м., *le Henri IV* становится на якорь, передъ носомъ *Ville-de-Paris*, оставляя мѣсто *Valmy*. Наши ядра кажется въ большомъ числѣ достигаютъ Карантинной Баттарейи и даже Александровской, которой огонь чувствительно замедляется; дымъ мѣшаетъ совершенно разсматривать предметы.

2 ч. 30 м., увидѣли *Agamemnon*, *Sans-Pareil* и другіе англійскіе корабли живо обстрѣливающіе сѣверные форта. — Максимиль-

яновская башня дѣлаетъ нѣсколько выстрѣловъ. — Взрывъ на Константиновской Баттарей. — Огонь нашъ удваивается.

2 ч. 45 м. *Britannia* проходитъ вдоль нашей линіи и минуя *Valmy* дѣлаетъ нѣсколько выстрѣловъ.

3 ч. 10 м. *Махмудіе* проходитъ нашу линію и становитя на якорѣ впереди *Valmy*. — *La Ville-de-Paris* стрѣляетъ черезъ долгіе интервалы, дымъ мѣшаетъ видѣть крѣпости. — Южные корабли стрѣляютъ очень живымъ, бѣглымъ огнемъ. — Дѣлается легенькой вѣтерокъ отъ NW. — Увидѣли два англійскіе корабли оставляющіе поле сраженія. — Сигналомъ приказано *Jupiter*’у идти въ Качу. — Кораблямъ вѣлено сниматься съ якоря послѣдовательно; *Mogador*’у приказано взять на буксиръ *Marengo*, котораго оставилъ *Labrador*. — *Le Suffren* и *Le Jupiter* оставляютъ сраженіе. — Залпы нашихъ трехъ-дечныхъ кораблей быстро слѣдуютъ одинъ за другимъ. — *Le Friedland*, *La Pomone*, *Le Roland* и *Le Charlemagne* выходятъ изъ линіи

6 ч. 15 м., *La Ville-de-Paris* слѣдуетъ за ними продолжая отстрѣливаться съ кормы; *Le Napoléon*, *L’Alger*, *Le Montebello* выходятъ также изъ линіи.

Agamemnon и *Sans-Pareil* продолжаютъ огонь противъ сѣверныхъ крѣпостей; но дѣлается темно, и мы продолжаемъ нашъ курсъ въ Качу со всѣми французскими и англійскими кораблями, за исключеніемъ винтовыхъ французскихъ судовъ, которыя идутъ въ Камышь. — Зажгли отличительные огни.

Въ 8 часовъ стали на якорь. — *La Ville-de-Paris* имѣетъ 50 ядеръ въ корпусѣ, три — ниже ватерлиніи; три каленыхъ ядра, которыя произвели у него пожаръ, вскорѣ впрочемъ затушенный; 100 ядеръ въ рангоутѣ; гротъ и фокъ-мачты, и одна марса-рея повреждены; нѣсколько бомбъ упало на ютъ, который совершенно разрушенъ.

Всѣ эти подробности касаются только отряда судовъ подъ непосредственнымъ начальствомъ Адмирала Гамлена. Адмиралъ Брюа

со своимъ отрядомъ вышедшимъ изъ Камыша дѣйствовалъ слѣдующимъ образомъ: дивизія его состояла изъ паровыхъ кораблей: *Le Montebello*, *Le Napoléon*, *Le Charlemagne*, *Le Jean-Bart* и парусныхъ: *La Ville-de-Marseille*, *Le Bayard* и *L'Alger*.

17-го, съ разсвѣтомъ, несмотря на густой туманъ, адмиралъ Брюа снялся съ якоря, и въ часъ пополудни находясь на траверсѣ *Le Charlemagne*, направился со своими кораблями полнымъ ходомъ къ мѣсту назначенному ему въ линіи. Изъ предосторожности, паровой корветъ *Pluton* держался къ берегу отъ кораблей, служа вожатымъ и ограничивая глубину 6 сажень.

Le Charlemagne благодаря своей ходкости, первымъ занялъ свое мѣсто нѣсколькими минутами прежде другихъ. Онъ находился уже подъ выстрѣлами русскихъ баттарей когда *Montebello* становился на шпрингъ. Всѣ русскія баттары сосредоточили тогда свой огонь по этимъ двумъ кораблямъ; *Montebello* загорался два раза; шпрингъ его перебитъ черезъ пять минутъ. Стопъ-анкеръ по счастію положенный на барказѣ немедленно завезенъ, но корабль все-таки завернуло; надлежало отойти за *Friedland*, который въ эту минуту съ удивительною ловкостію ставъ на якорь открылъ славный огонь, благодаря которому *Montebello* поправился. За тѣмъ подошли *Le Jean-Bart*, *Le Marengo* и *L'Alger*.

Со своей стороны, нашъ великолѣпный Корабль *Napoléon*, съ живостію напалъ на южныя укрѣпленія, и въ продолженіе цѣлаго часу оставался одинъ подвергаясь ихъ огню. Вездѣ нашъ огонь былъ живъ и хорошо направляемъ; между тѣмъ какъ огонь съ Карантинной Баттары скоро уменьшился, и по временамъ казалось, даже совсѣмъ прекращался. Дымъ мѣшалъ однакожъ дѣйствію и нашихъ кораблей дѣлая невѣрнымъ прицѣливаніе орудій, такъ что Адмиралъ Брюа долженъ былъ также на нѣсколько времени совершенно прекращать огонь, ожидая прочищенія дыма, чтобъ лучше видѣть непріятельскія баттары. Благодаря этимъ искуснымъ маневрамъ, большія поврежденія были причинены непріа

тельскимъ батареямъ (*) съ малою потерею въ зарядахъ; ибо корабль *Montebello*, напริมѣръ, не выпустилъ изъ своихъ трехъ батарей болѣе 42 ядеръ на пушку и 38 ядеръ изъ кормоваго орудія. При солнечномъ закатѣ, эскадра Адмирала Брюа снялась съ якоря, какъ мы уже сказали выше, и возвратилась на прежнее якорное мѣсто.

Наши храбрые союзники, не оставались также въ бездѣйствіи, какъ увидать далѣе, и если Адмиралъ Дундасъ могъ по всей справедливости хвалить, въ своемъ официальномъ донесеніи, блестящія дѣйствія французскихъ эскадръ, то нашъ флотъ не менѣе живо выражаетъ чувство удивленія и уваженія къ своимъ сореволюателямъ. (*Le Moniteur de la Flotte.*)

Подробности о дѣйствіяхъ англійскаго флота 5 (17) Октября.

17-го Октября въ 6 ч. утра пальба съ осадныхъ батарей возвѣстила начало столь давно ожидаемаго боя. Въ то самое время сдѣланъ сигналъ кораблямъ «приготовиться принять буксиры пароходовъ».

Около 9 часовъ пароходы развели пары и подняли якоря. Корабли спустили брамъ-стенъги; безпрестанные сигналы слѣдовали одинъ за другимъ съ адмиральскаго корабля. Пароходы подходя къ кораблямъ брали ихъ на буксиръ въ слѣдующемъ порядкѣ.

Пар. фр.	<i>Vesuvius</i>	взялъ на буксиръ корабль	<i>Queen</i>
»	»	<i>Highflyer</i>	»
»	»	<i>Firebrand</i>	»
»	»	<i>Furious</i>	»
»	»	<i>Niger</i>	»
»	»	<i>Triton</i>	»
			<i>Vengeance</i>
			<i>Albion</i>
			<i>Britannia</i>
			<i>London</i>
			<i>Arethusa</i>

(*) Смотрите донесеніе Его Свѣтлости Генераль-Адъютанта Князя Меншикова отъ 5 (17) Октября. *Ир. Ред.*

»	»	<i>Cyclops</i>	»	»	»	»	<i>Bellerophon</i>
»	»	<i>Spiteful</i>	»	»	»	»	<i>Rodney</i>
»	»	<i>Retribution</i>	»	»	»	»	<i>Trafalgar.</i>

Agamemnon, *Sans-Pareil*, *Terrible*, *Sampson* и канонерская лодка *Sphynx* (недавно прибывшая) имѣли отдѣльное назначеніе. Пароходы взявъ парусныя суда на буксиръ выстроились въ три линіи: правая линія имѣла въ головѣ корабль *Queen*, лѣвая — корабль *Britannia*; пароходы дѣйствующіе отдѣльно находились еще лѣвѣе. Около 9 часовъ всѣ приготовленія кончились и корабли подняли якоря. Французы шли впереди, за ними Турки и наконецъ Англичане. Такъ-какъ невозможно было подойти къ сѣвернымъ батареямъ не потерпѣвъ большого вреда отъ выстрѣловъ съ южныхъ, то положено Французамъ и Туркамъ атаковать южныя батареи, а Англичанамъ сѣверныя.

Вслѣдствіе сего, корабль *Napoléon*, а за нимъ *Henri IV* буксируемый пароходомъ подъ сильнымъ огнемъ—пошли къ назначеннымъ имъ мѣстамъ. Около часу пополудни Французы открыли огонь, а немного спустя и Англичане приняли участіе въ бою.

Хотя былъ отданъ приказъ держаться на разстояніи 1200 ярдовъ (*), но пароходы дѣйствовали отдѣльно имѣя во главѣ *Agamemnon*; они приблизясь къ батареямъ гораздо ближе, съ большимъ усердіемъ бросали бомбы и ядра. Примѣру *Agamemnon* послѣдовалъ *Queen*, оставившій свое первоначальное мѣсто и прошедшій вдоль всѣхъ линій на соединеніе съ отдѣльно дѣйствующими пароходами. Тоже сдѣлалъ *Rodney*, ставшій противъ Форта Константинъ и не прекращавшій огня до самой ночи. Корабль *Queen* зажженный каленымъ ядромъ принужденъ былъ удалиться для потушенія пожара

(*) 1200 ярдовъ равняются 514 саженьямъ.

Шествіе и приближеніе эскадръ къ непріятельскимъ батареямъ представляло великолѣпную картину. У нѣкоторыхъ кораблей (смотря съ береговой стороны) пароходы ведшіе ихъ, столь хорошо были скрыты, что эти громадныя массы казалось двигались сами собою; и если это было величественное зрѣлище, то самое побудительное, было безъ сомнѣнія, дѣйствіе первыхъ выстрѣловъ съ русскихъ батарей. Его можно уподобить дѣйствію электрической искры проникшей экипажи. Нетерпѣніе открыть поскорѣй огонь едва можно было сдержать, до той минуты пока суда не заняли своихъ мѣстъ по диспозиціи. (Moniteur de la Flotte.)

—

Корреспондентъ англійской газеты Times пишетъ слѣдующее отъ 9 (21) Октября, изъ подъ Качи:

Флотъ нашъ снова погрузился въ бездѣйствіе, изъ котораго вывело его бомбардированіе Севастополя. Онъ занятъ теперь изглаживаніемъ сувенировъ ядеръ и бомбъ, соображеніемъ новой и лучшей атаки и разказами о дѣлахъ разныхъ судовъ, участвовавшихъ въ послѣднемъ дѣлѣ. Представляю вамъ то, что я могъ собрать, частію какъ очевидецъ, частію изъ разказовъ другихъ, потому что при дымѣ, составлявшемъ отличительную черту бомбардированія, только по временамъ можно было рассмотреть суда, которыя, какъ призраки, то скрывались, то снова показывались среди огня и грома артиллеріи. *Альбіону* и *Аретузь* досталась самая трагическая роль: первый былъ въ средней, послѣдній въ лѣвой дивизіи. Они смѣло подошли къ сѣверной батарее, и едва успѣли открыть огонь, какъ буксиры были перебиты русскими ядрами и суда эти остались безъ помощи буксировавшихъ ихъ пароходовъ въ то самое время, когда онѣ наиболѣе подвергались огню непріятеля. *Альбіонъ* загорался въ трехъ мѣстахъ, и непременно попалъ бы на мель, потому что былъ уже на пяти саженьяхъ глубины, еслибы пароходъ *Камбрія* не вывелъ его изъ подъ убійственнаго огня, гдѣ онъ по-

терялъ однако 12 человекъ убитыми и 70 ранеными. Сегодня пароходъ *Ореноко* отводитъ *Альбионъ* на буксирѣ въ Константинополь. Онъ сильно поврежденъ, особенно гротъ-мачта, а бизань-мачта также совершенно обита. На *Аретузь* потеря въ людяхъ была меньше, (4 убитыхъ и 14 раненыхъ), но за то корпусъ потерпѣлъ гораздо сильнѣе. Сверхъ того находятъ, что въ ея наборѣ есть сухая гниль. Вчера вечеромъ она ушла отсюда, на буксирѣ у парохода. Оба эти корабля отъ сильныхъ поврежденій, должны были въ скоромъ времени оставить мѣсто сраженія. *Родней* былъ всѣхъ счастливѣе, если не считать того выстрѣла, которымъ онъ сбилъ гротъ-мачту у *Ретрибушенъ*. Въ концѣ боя онъ подошелъ вплоть къ фортамъ и набѣжалъ на мель, идущую отъ Константиновскаго Мыса. Къ счастью, было уже темно и пароходъ *Коломбъ* могъ стащить его безъ большихъ поврежденій. Не такъ дешево отдѣлался *Спайтфуль*, шедшій у него на буксирѣ. Онъ былъ такъ избитъ, что началъ тонуть, когда выведенъ былъ изъ боя и могъ держаться на водѣ только при неимовѣрныхъ усиліяхъ команды, непрерывно работавшей у помпъ. Его исправляютъ наскоро и стараются привести въ такое положеніе, чтобы можно было отправить отсюда и исправить вполнѣ. *Беллерофонъ* и *Санпарель* также много потерпѣли; прочіе, хотя и не безъ потери, отдѣлались довольно счастливо. *Британнія* сохранила свою позицію, несмотря на градъ ядеръ и бомбъ. Вмѣстѣ съ Пароходомъ *Фюриусъ*, который велъ ее на буксирѣ, она осыпала баттарей ракетами. Самъ адмиралъ едва не былъ убитъ бомбою, которую разорвало за кормою.

Отдѣльные пароходы болѣе другихъ были въ дѣйствиіи. Они поставлены были на позиціи сѣвернѣе отмели, идущей отъ мыса Фортъ (Cape Fort). Между тѣмъ, какъ прочія суда, подходя къ Карантинной Бухтѣ, поворачивали и открывали огонь съ праваго борта; пароходы эти шли впередъ, держась вплоть къ берегу. Впереди были *Самсонъ*, *Террибль* и *Трибюнъ*, а за ними *Агамемнонъ* и *Санпарель*. Последніе два подожда къ Фарту Константинъ, заяв-

зали съ нимъ дѣло. *Агамемнонъ* въ восьмистахъ ярдахъ, *Санпарель*, нѣсколько позади, выдерживали жестокой огонь непріятеля, между тѣмъ какъ паровые фрегаты держались около нихъ подъ парами. Положеніе этихъ двухъ винтовыхъ кораблей было самое критическое, подъ сильнымъ перекрестнымъ огнемъ всѣхъ сѣверныхъ батарей, изъ внутренняго форта и изъ обращеннаго къ нимъ фаса Форта Константинъ. Они уже два часа выдерживали этотъ ужасный огонь, когда корабль *Квинъ*, оставя свое якорное мѣсто, куда въ замѣнъ его всталъ флагманскій турецкій корабль, перешелъ между другими парусными кораблями съ правой стороны на лѣвую и прикрылъ собою два винтовые корабли. Адмиралъ Лайонсъ сигналомъ объявилъ ему благодарность. *Везувій* велъ его на буксирѣ. Къ несчастію эта помощь была минутная, потому что находясь тотько на шести саженьяхъ глубины, *Квинъ* подвергался опасности попасть на мель, а отдалъ якорей онъ не могъ тѣмъ болѣе, что чрезъ нѣсколько минутъ каленое ядро произвело на немъ пожаръ и заставило отойти. *Санпарель* имѣя дурную машину, которая всего хуже дѣйствуетъ, когда въ ней встрѣчается наиболѣе надобности, подвергался величайшей опасности, еслибы Пароходъ *Шаркъ*, не отбуксировалъ его въ сторону. Ловкость и искусство, показанное при этомъ случаѣ командиромъ этого парохода, выше всякой похвалы. Говорятъ, что Адмиралъ Лайонсъ, посылая его на помощь къ *Санпарелю*, сказалъ: «Ступайте, тамъ вы найдете или смерть или чинъ».

Теперь уже дознано, что главная сила Севастопольскихъ Фортвъ состоитъ въ окружающихъ ихъ мелкостяхъ, которыя не дозволяютъ кораблямъ подойти на близкое разстояніе и громить ихъ залпами. Дѣло ясно: корабельный залпъ дастъ сильнѣйшій сосредоточенный огонь, чѣмъ какіе бы то ни было форты: но бортъ корабля не въ состояніи такъ долго выдерживать огонь. Поэтому, чѣмъ ближе корабль подойдетъ къ батарее, тѣмъ выгоднѣе его положеніе, между тѣмъ какъ для него опасность уменьшается, потому что фортамъ труднѣе наводить орудія въ его корпусъ. Превосходное

доказательство послѣдняго факта, именно, что опасность для корабля уменьшается на близкомъ разстояніи, представляя *Агамемнонъ* и *Саннарель*. Корабли эти находились не болѣе, какъ въ 200 ярдахъ другъ отъ друга, и *Агамемнонъ*, ближайшій къ форту, потерпѣлъ менѣе и въ людяхъ и въ корпусѣ; сверхъ того, непріятельскіе выстрѣлы болѣе вредили его рангоуту, между тѣмъ какъ у *Саннареля* былъ избитъ корпусъ. Русскимъ это обстоятельство было очень хорошо извѣстно. Для этого они затопили нѣсколько судовъ при входѣ въ гавань по направленію отъ мели, идущей отъ Константиновскаго Мыса до другой отмели, гдѣ построенъ Фортъ Александръ. Этими они не только остановили входъ на рейдъ, но и приближеніе къ фортамъ. Фортъ Константинъ прикрытъ сверхъ того съ сѣверной стороны другою мелью, идущею отъ мыса, на которомъ построенъ телеграфъ. Ночью, передъ бомбардированіемъ, шлюпка, съ обвернутыми веслами, послана была для промѣра этихъ двухъ мелей. Она подошла такъ близко, что гребцы могли слышать голоса на фортѣ. Два небольшіе русскіе парохода не замѣтили шлюпки, или приняли ее за свою. По промѣру оказалось, что глубина такъ измѣнчива и непостоянна, что большія суда не могутъ идти далѣе восьми сажень глубины, что поставить ихъ въ 1500 или 1600 ярдахъ отъ форта (*). Изъ этого видно, что съ одними кораблями ничего нельзя предпринять противъ фортовъ съ моря. Только при помощи сухопутнаго войска корабли могутъ принести большую пользу, сдѣлавъ диверсію для атакующихъ и способствуя къ разрушенію батарей.

Не могу окончить письма, не сообщивъ вамъ другаго повода къ жалобамъ, котораго послѣдствія уже становятся слишкомъ ощутительными. Я говорю о недостаткѣ въ медикахъ. Вы помните, что они испрашивали дозволенія Адмиралтейства пользоваться правами

(*) 1600 ярдовъ составляютъ 4800 футовъ.

офицеровъ, и быть въ каютъ-компаніи; просьба весьма основательная, потому что медики, прежде набравшіеся изъ аптекарскихъ учениковъ, теперь получаютъ воспитаніе въ академіяхъ и принадлежатъ къ хорошему обществу. Адмиралтейство отказало, и теперь на флотѣ въ Черномъ Морѣ едва ли наберется до полдюжины хорошихъ докторовъ. Послѣ сраженія ихъ таскали съ одного корабля на другой, и раненые по нѣскольку часовъ оставались безъ перевязки. На другой день, по приказанію Адмирала, всѣхъ раненыхъ перевезли на пароходъ *Вулканъ*, отходившій въ Терапію. Тамъ они оставались цѣлый день безъ всякаго присмотра, такъ что многіе цѣлыя сутки ничего не ѣли, — и все это чрезъ предрасудки.

IV.

БИБЛОГРАФІЯ.

Въ № 26 «Comptes rendus de l'Académie des Sciences» за 1854 годъ помѣщено донесеніе коммисіи, назначенной для разсмотрѣнія сочиненія Г. Буржуа, — сочиненія, имѣющаго слѣдующее заглавіе: «RAPPORT A S. E. M^{eur} LE MINISTRE DE LA MARINE SUR LA NAVIGATION COMMERCIAL A VAPEUR DE L'ANGLETERRE». (Отчетъ Морскому Министру объ англійскомъ коммерческомъ паровомъ мореплаваніи). Предлагаемъ переводъ рецензіи, читанной Г. Дюпенемъ.

Парижская Академія Наукъ поручила Гг. Понселе, Дюперре и Дюпену разсмотрѣть сочиненіе о торговой навигаціи, производимой англійскими паровыми судами. Сочиненіе это составлено Г. Буржуа, Капитаномъ Фрегата — однимъ изъ трехъ французскихъ офицеровъ, между которыми въ прошедшемъ году была раздѣлена экстра-ординарная премія, предложенная за усовершенствованіе въ паровомъ мореплаваніи.

Трудъ этотъ, составленный въ видѣ рапорта Морскому Министру, есть результатъ порученія, исполненнаго Г. Буржуа въ Англіи :

разсмотрѣть важнѣйшія преобразованія, происшедшія въ настоящее время въ новомъ мореплаваніи.

Разсматриваемая нами статья, по обширности своей и важности представляемыхъ ею фактовъ, можетъ быть сравнена съ ученымъ сочиненіемъ, изданнымъ Г. Марестье по поводу его командировки, тридцать лѣтъ тому назадъ, въ Американскіе Соединенные Штаты: сочиненіе это, о которомъ отчетъ былъ представленъ Академіи также Г. Дюпеномъ, удостоено отъ нея самыхъ лестныхъ отзывовъ (*).

Марестье рассмотрѣлъ заатлантическое паровое судоходство въ его первыя двадцать лѣтъ; Буржуа излагаетъ его послѣдующее развитіе у Англичанъ, счастливыхъ соперниковъ Американцевъ, относительно размѣровъ, новости и пользы полученныхъ результатовъ.

Г. Буржуа въ своемъ сочиненіи прежде всего рассматриваетъ спеціальныя мѣры, которыя были приняты для ускоренной доставки дешевой и путешественниковъ по различнымъ морскимъ линіямъ. — Мощныя компаніи образовались съ цѣлію строить и отправлять паровыя пакетботы весьма различныхъ размѣровъ и силъ, сообразно съ разстояніемъ, предназначаемымъ для плаванія.

Первыя значительныя предпріятія этого рода имѣли, натурально, цѣлію возстановить быстрое сообщеніе между двумя странами Стараго и Новаго Свѣта, т. е. между Англією и Америкой, отличающимися наибольшимъ развитіемъ морской торговли.

На Британскомъ Адмиралтействѣ лежала обязанность утвердить условія тѣхъ обязательствъ, которыми Государство, при посредствѣ денежной платы (subvention), приобрѣтало право на отправленіе моремъ казенныхъ и частныхъ депешъ.

Начиная съ 1839 года паровыя суда замѣнили парусныя пакет-

(*) Комиссія, которой поручено было изслѣдовать мемуаръ Г. Марестье, составлена была изъ Гг. Сале, Біота, Пуассона и Шарля Дюпена — представителя отчета.

боты, которыми прорѣзалась линія отъ Англіи до Южной Америки и Антильскихъ Острововъ. Компанія эта, при новомъ родѣ службы, приняла фирму, длинѣ или протяженію которой, могли бы позавидовать самые гордые гидальги Древняго и Новаго Свѣта: Общество Royal-India-Mail-Steam-Packet-Company; оно обязалось своими пакетботами пробѣгать ежегодно между Антильскими Островами и Англіею 636 000 километровъ (*), что составитъ шестнадцать окружностей Земнаго Шара, за плату 6 000 000 франковъ. Такимъ образомъ платилось 9 фр. 43 с. за километръ, проходимый каждымъ паровымъ пакетботомъ въ 400 паровыхъ силъ.

Прежде Правительство расходовало на парусные пакетботы 4 090 000 франковъ; прибавкою 1 910 000 франковъ пакетботы были замѣнены болѣе правильною и быстрою службою паровыхъ судовъ.

Почтовые сообщенія между Антильскими Островами и Бразиліею производились на небольшихъ пароходахъ меньшей стоимости, а слѣдовательно, за меньшую плату: 3 франка за километръ.

Сравнительная плата Правительства за каждый километръ и за паровую силу.

На судахъ не менѣе 400 силъ..... $2^c \frac{2}{10}$ по главной линіи Антильскихъ Острововъ.

На судахъ меньшихъ размѣровъ..... $1^c \frac{2}{10}$ по второстепенной линіи отъ Антильскихъ Острововъ до Бразиліи.

Пакетботы этого перваго предпріятія были необходимо самыя несовершенныя. Они строились изъ дерева, съ гребными колесами, и едва достигали восьми узловъ ходу.

(*) Километръ равенъ 0,9374 версты.

Въ первое время компанія потеряла шесть главныхъ пароходовъ; это указываетъ на множество тѣхъ гибельныхъ случаевъ, которые предстояло устранить, для достиженія безопасности транспортировки.

Торговля между Америкою и Англіею долгое время оставалась раззорительною; но, несмотря на то, быстро развивалась постепеннымъ возрастаніемъ числа путешественниковъ и вѣса груза, такъ что это предпріятіе сдѣлалось окончательно достаточно выгоднымъ.

Упомянутыя нами крушенія имѣли и свои благія послѣдствія; потерянные суда были замѣнены новыми, болѣе усовершенствованными.

Съ 1851 года компанія построила изъ дерева пять паровыхъ судовъ; каждое изъ нихъ, имѣя вмѣстительность 2 250 тоннъ, приводится въ движеніе силою 800 лошадей, т. е. двойною противу первоначальной силы. Суда эти были весьма большихъ размѣровъ относительно требованій ихъ рода службы, что весьма справедливо доказываетъ Г. Буржуа.

Причиною этому было Англійское Адмиралтейство, которое обязывало компанію строить свои суда изъ дерева, дабы, въ случаѣ нужды, они могли быть превращены въ военныя. Въ послѣднее время Адмиралтейство перестало навязывать имъ эти условія.

Принуждая компанію строить суда сильно скрѣпленныя, т. е. такія, каковыми они требуются для войны, пакетботы представляли меньшую скорость хода и требовали расходовъ несоразмѣрныхъ съ ихъ комерческою службою.

Въ подобномъ случаѣ компаніи всегда находили средство увернуться отъ этихъ бѣдственныхъ условій.

Далѣе Буржуа разсматриваетъ линію, несравненно болѣе важную и изчерченную болѣе предъидущей, между Ливерпулемъ, Галифаксомъ, Бостономъ и Нью-Йоркомъ т. е. между четырь-

мя наиболѣе цвѣтущими портами Англій, Канадскихъ Колоній и Соединенныхъ - Штатовъ. Линія эта, заключающаяся сначала между Ливерпулемъ и Галифаксомъ, съ 1846 года распространила свои сообщенія съ четырьмя вышеозначенными портами. Ей приходилось дѣлать по крайней мѣрѣ сорокъ четыре рейса въ годъ т. е. по одному въ недѣлю, въ продолженіе девяти мѣсяцевъ благоприятныхъ сезононь, и одинъ разъ въ двѣ недѣли, во время трехъ зимнихъ мѣсяцевъ.

Этимъ прекраснымъ предпріятіемъ обязаны Г. Кенерду (Cunard) искусному галифакскому строителю.

Контрактъ обязывалъ снабжать пароходы четырьмя стами паровыхъ силъ, Кенердъ строилъ ихъ въ 640, по крайней мѣрѣ. Чтобы достигнуть по возможности наибольшей скорости, онъ не только увеличивалъ силу двигателя, но также и отношеніе между шириною и длиною кораблей отъ 5 до 6, до $6\frac{1}{2}$ и даже болѣе.

Наконецъ, увеличивая обычное давленіе паровъ, онъ достигъ слѣдующей дѣйствительной скорости.

Идя изъ Ливерпуля въ Америку.....	$9\frac{7}{10}$ узла.
Идя изъ Америки въ Ливерпуль.....	$10\frac{9}{10}$ »
<hr/>	
Средняя скорость.....	$10\frac{3}{10}$ »

Плата, условленная съ Г. Кенердомъ Англійскимъ Адмиралтействомъ, составляла 8 фр. $32\frac{1}{2}$ с. за пароходъ и за каждый пройденный километръ. Это составляетъ за километръ и за паровую силу.

Для судовъ въ 400 силъ.....	$2\frac{2}{10}$ сант.
Для судовъ въ 650 —	$4\frac{1}{3}$ »
Для судовъ въ 800 —	$4\frac{1}{10}$ »

Мы видимъ, что съ 1850 года Американцы по настоянію

Г. Коллинса (Collins) старались всеми силами соперничествовать съ Великобританіей между Нью-Йоркомъ и Ливерпулемъ.

Американцы, употребляя пакетботы огромной величины и силы паровъ, принудили Британскую Компанію Г. Кенерда противупоставить имъ совершенно подобныя, дабы не потерять своихъ пассажировъ. Вслѣдствіе этого она построила пароходы, которые при 2400 англійскихъ тоннъ водоизмѣщенія имѣютъ двигатель въ 960 силъ. Эти послѣднія суда (*Аравія* и *Персія*) построены были на берегахъ Клайды (Clyde), машины пароходовъ работы Г. Непира, знаменитаго глазговскаго строителя. Корабль *Персія* — желѣзный. Наконецъ длина этихъ кораблей взята въ семь разъ болѣе ширины — фактъ доселѣ еще небывалый.

Въ тоже время среднее давленіе паровъ отъ 4 фунтовъ (англійскаго вѣса) на квадратный дюймъ, въ концѣ 1845 года, достигло до 14 фунтовъ.

Съ такими соединенными средствами наконецъ достигли, при построеніи Корабля *Аравія*, слѣдующихъ скоростей.

Изъ Нью-Йорка въ Ливерпуль.....	10 $\frac{1}{2}$	узловъ.
Изъ Ливерпуля въ Нью-Йоркъ.....	12 $\frac{1}{4}$	»
Средняя.....	11 $\frac{3}{8}$	»

Чтобы достигнуть этой высокой степени скорости, то, по извѣстному закону кубовъ, слѣдовало бы, сравнительно, почти утроить ту движущую силу, которая доставляла скорость лишь 8 узловъ въ часъ.

Американцы въ самыхъ знаменитыхъ своихъ поѣздкахъ не могли сравниться съ англійскимъ Кораблемъ *Аравія*, но кажется, что средняя величина наибольшихъ скоростей, въ три послѣдніе года, остается на ихъ сторонѣ.

Средняя скорость движения въ предположеніи третьемъ 1851, 1852 и 1853.

Въ Англійской Компаніи Кенерда..... 10,92 узла.

Въ Американской Компаніи Коллинса.... 11,36 »

Разность въ часъ..... 0,44 »

Расстояніе отъ Ливерпуля до Нью-Йорка принято здѣсь въ 3080 миль, или 1426 льё (по 4 километра).

Справедливо, что компанія Соединенныхъ-Штатовъ могла съ такимъ успѣхомъ поддерживать конкуренцію, если принять во вниманіе, что къ ея доходамъ прибавлялась весьма щедрая плата, которую давало имъ федеральное правительство; что доставило имъ и возможность дѣлать большія пожертвованія.

Г. Буржуа благоразумно указываетъ въ какой мѣрѣ стремленіе къ достиженію наибольшей скорости, употребленіемъ судовъ чрезмѣрной силы паровъ, удалило эти компаніи отъ соблюденія наибольшихъ выгодъ, на которыхъ они должны бы были остановиться, хотя самое увеличеніе скорости заключилось наконецъ въ извѣстныхъ предѣлахъ.

Принимая во вниманіе совершенно равную степень службы, американская компанія получаетъ отъ своего Правительства двойную плату въ сравненіи съ той, которую получаетъ англійская компанія.

Теперь мы представимъ факты одинаково интересные какъ для науки, такъ для коммерціи и администраціи о столь замѣчательномъ соперничествѣ Англійи и Соединенныхъ-Штатовъ въ ихъ чрезвычайномъ паровомъ судоходствѣ.

Сравнительная таблица платы, обѣимъ конкурирующимъ компаниямъ, производимой, первой — Британскимъ Правительствомъ, а второй — Правительствомъ Соединенныхъ-Штатовъ.

КОМПАНИИ:	Велико-Бри- танская Г. Кенерда. фран.	Соединенныхъ- Штатовъ Г. Коллинса. фран.
Основной капиталъ.....	22 500 000	16 750 000
Число рейсовъ.....	44	26
Капиталъ соответствующій каждому рейсу.....	511 363	644 231
Общая годичная плата правительства- ми (субвенцій).....	4 333 500	4 468 750
Плата соответствующая каждому. рейсу.....	98 489	171 875
Отношеніе субвенцій къ основному капиталу.....	19 $\frac{1}{4}$ на 100	26 $\frac{2}{3}$ на 100

Эта таблица обнаруживаетъ впервыхъ, что въ продолженіе пяти лѣтъ Британское Правительство выплачиваетъ своей компаніи сумму равную полной стоимости ея имущества (matériel) и оборотнаго капитала; второе, что Правительство Соединенныхъ-Штатовъ уплачиваетъ своей компаніи сумму равную всему ея имуществу вмѣстѣ съ оборотнымъ капиталомъ компаніи, менѣе нежели въ четыре года.

Ошибочно предположили бы, что вся громадность таковыхъ пожертвованій происходитъ исключительно отъ употребленія паровъ.

Вѣрные документы, собранные Г. Буржуа, даютъ намъ возможность ясно рассмотреть всю важность этого предмета, принимая за основаніе сравненій двѣ соперничающія компаніи, совершающія свое плаваніе между Ливерпульемъ и Нью-Йоркомъ.

Изъ подробнаго разчета годовыхъ расходовъ на производительность этихъ двухъ компаній, мы вывели отношеніе всякаго рода издержекъ къ общему расходу. Результатъ этотъ представляется слѣдующею сравнительною таблицею:

Исчисленіе главныхъ родовъ издержекъ на чреватлантическое паровое судоходство между Англіею и Соединенными-Штатами.

РОДЪ РАСХОДОВЪ.	Компанія	
	Британская компанія.	Соединенныхъ-Штатовъ.
Страхованія	0.11 $\frac{25}{100}$	0.11 $\frac{92}{100}$
Различнаго рода издержки	0.13	0.09 $\frac{25}{100}$
Содержаніе и починка судовъ	0.15 $\frac{75}{100}$	0.16 $\frac{69}{100}$
Жалованье и продовольствіе экипажа. . .	0.17 $\frac{75}{100}$	0.19 $\frac{23}{100}$
Погашеніе долга	0.18 $\frac{10}{100}$	0.19 $\frac{78}{100}$
Итого различныхъ расходовъ	0.75 $\frac{85}{100}$	0.76 $\frac{87}{100}$
Расходы на топливо	0.24 $\frac{15}{100}$	0.23 $\frac{13}{100}$
Плата Правительствъ	0.43 $\frac{335}{1000}$	0.63 $\frac{65}{100}$

Такимъ образомъ Англійское Правительство выплачиваетъ своей компаніи въ видѣ субвенціи *двойную* стоимость израсходованнаго топлива, а Правительство Соединенныхъ Штатовъ почти *тройную* сумму стоимости топлива.

Если годовые расходы раздѣлить на число рейсовъ, то найдемъ что :

КАКИХЪ НАЦІЙ.	СРЕДНІЙ РЕЙСЪ.	
	Годичные расходы	Годичный сборъ съ субвенціей.
Англійской компаніи	227 159 фр.	270 190 фр.
Американской компаніи	270 190 —	359 575 —

Отсюда видно, что Американцы имѣютъ гораздо болѣе выгоды нежели Англичане; укажемъ ихъ источникъ :

Сборъ за рейсъ за вычетовъ субвенцій.

Англійской компаніи 183 689 фр.

Американской компаніи. . . 187 500 —

Разность между этими двумя сборами, получаемыми съ пассажирами и товара, какъ-видѣно, незначительная.

И такъ сравненіе это приводитъ насъ къ слѣдующему замѣчательному результату: хотя въ сложности американскія суда большей вмѣстительности и бѣльшей силы паровъ, нежели англійскія, но сборъ съ перевозимыхъ особъ и товаровъ превышаетъ британскій сборъ только на $2\frac{3}{10}\%$.

Подобныя сближенія доказываютъ намъ, что въ большихъ паровыхъ плаваніяхъ, разсматривая ихъ съ строгой хозяйственной точки, есть предѣлъ вмѣстительности, за который не должно переходить.

Это правило проявлялось на тѣхъ американскихъ и англійскихъ пароходахъ, которые преимущественно заботились доставить путешественникамъ болѣе удобствъ увеличеніемъ своей скорости и размѣровъ, наилучшимъ помѣщеніемъ и роскошью. На нихъ вездѣ расточались акажу, бронза, хрусталь, шелкъ и бархатъ, которые составили бы роскошь и великолѣпіе наилучшихъ гостинныхъ. Такой образъ дѣйствія пріятенъ въ томъ отношеніи, что, привлекая публику, онъ возвращаетъ ей тѣ огромные капиталы, которые платятся соперничающими правительствами.

Наконецъ не забудемъ, что если смотрѣть на этотъ предметъ съ ученой точки зрѣнія, то морское искусство и наука много выиграли отъ этихъ великолѣпныхъ опытовъ, гдѣ наперерывъ увеличивались размѣры судовъ, ихъ движущая сила, не заботясь о точныхъ наибольшихъ выгодахъ.

Эта борьба двухъ народовъ, въ видахъ наилучшихъ построекъ, борьба, которой мы представили результаты, поддерживалась между

колесными пароходами, первоначальной системы. Со стороны науки оставалось только двинуться вперед.

Оставивъ въ сторонѣ роскошь, о которой мы говорили; необходимо должно было, и дѣйствительно воспослѣдовало соперничество въ пароходахъ, построенныхъ безъ роскоши, но со всѣми новѣйшими усовершенствованіями: гребныя колеса замѣнены винтовымъ двигателемъ, дерево — желѣзомъ.

Этому новому предпріятію суждено было образоваться въ Шотландіи, отечествѣ Джамса Уатта и у береговъ той самой рѣки, при которой онъ родился: тутъ-то построены были новые корабли. Берега Клайды доставляли для этого всѣ выгоды близкимъ соседствомъ превосходныхъ каменноугольныхъ копей и богатой разработки желѣза, которое вмѣстѣ съ дешевой и имѣетъ хорошія качества.

Шотландія, соединяя въ себѣ столько естественныхъ сокровищъ, при гениальной дѣятельности своихъ жителей, строитъ теперь большое количество паровыхъ судовъ, преимущественно желѣзныхъ; они расходятся по Англіи и Ирландіи.

Въ 1850 году образовалась въ Глазговѣ компанія, для сообщеній между Англіей и Сѣверной Америкой, безъ платы отъ Правительства; силу своихъ судовъ она ограничила 300 паровыхъ силъ на 1600 тоннъ, при скорости восьми узловъ въ часъ, вмѣсто 10 и 11 узловъ, пробѣгаемыхъ пароходами, получавшими плату отъ Правительства. Этотъ образъ дѣйствія дѣлается весьма понятнымъ, если принять во вниманіе, что уменьшеніемъ скорости и слѣдовательно движущей силы, компанія дѣлаетъ себѣ экономію, замѣняющую ей плату отъ Правительства.

Г. Буржуа весьма хорошо выставляетъ на видъ слѣдующій интересный результатъ: если принять въ расчетъ содержаніе запасныхъ пароходовъ, которые компаніи, вспомошествоуемыя правительствами, обязаны содержать для непрерывности своихъ сообщеній;

то оказывается, что суда съ умѣренною скоростію, двигаемыя архимедовымъ винтомъ, дѣлають въ продолженіе года одинаковое число рейсовъ съ экстренными пакетботами.

Сравнительный фрахтъ, въ началѣ 1853 года, между Англіею и Соединенными-Штатами.

	съ тоннъ.
На парусныхъ судахъ.	отъ 20 до 25 шил. — 10%
На винтовыхъ судахъ средней скорости. . .	60 шил. — 5%
На колесныхъ судахъ большой скорости. . .	80 шил. — 5%

Къ этому прибавимъ, что парусныя суда обходятся въ двѣ пятыхъ стоимости желѣзныхъ винтовыхъ пароходовъ, а эти послѣдніе — въ двѣ трети стоимости судовъ, вспомоствуемыхъ Правительствомъ. Это доказываетъ вопервыхъ, что единственныя операціи, возможныя до сихъ поръ въ отношеніи примѣнимости паровъ, могутъ существовать только для перевозки пассажировъ и цѣнныхъ товаровъ, или товаровъ, требующихъ весьма спѣшной доставки.

Этимъ объясняется и причина, почему помѣстительность для кладѣ, на самыхъ большихъ пароходахъ Компаніи Кенерда, доведена до 350 или до 300 тоннъ, между тѣмъ какъ остальная часть поглощена запасомъ каменнаго угля и каютами для пассажировъ.

Вспомоществуемая Правительствомъ Англійская Компанія Господина Кенерда, желая препятствовать шотландскому соперничеству, рѣшила построить желѣзные винтовые корабли съ умѣренною двигательною силою. Мѣра эта была необходима для уменьшенія общихъ расходовъ.

Она построила слѣдующіе три парохода:

Andes и *Alpes*, въ 1300 тоннъ и 300 паровыхъ силъ;

Taurus въ 1100 тоннъ и только въ 180 силъ.

Далѣе Компанія Кенерда вознамѣрилась продолжить линію, связывающую Ливерпуль съ Бостономъ, съ одной стороны до Монре-

аля, съ другой—до Шагра и Панамскаго Перешейка, посредствомъ желѣзныхъ винтовыхъ кораблей, имѣющихъ длину въ восемь разъ большую ширины, при вмѣстительности 2 000 тоннъ и двигателя въ 450 силъ. Одни лишь желѣзныя суда могутъ, при своей легкости, представлять такую крѣпость, которая выдерживаетъ столь большую длину сравнительно съ шириною.

Прослѣдивъ успѣхи судоходства Англіи на Западѣ, Г. Буржуа переходитъ къ своимъ изслѣдованіямъ на Востокѣ.

Восточная полуостровская компанія, извѣстная съ самаго начала лишь подъ вторымъ изъ этихъ титуловъ, начала около 1837 года производить морскія почтовые сообщенія между Англіею и Испанскимъ Полуостровомъ. Цѣпью ея сообщеній были Фальмутъ, Виго, Оporto, Лиссабонъ, Кадиксъ и Гибралтаръ. Хотя условія съ правительствомъ обязывали общество давать пароходамъ двигатель не болѣе 140 силъ, но оно строило пароходы вначалѣ въ 200 силъ, а вскорѣ еще съ большею движущею силою.

Потомъ, линія эта протянута была по всей длинѣ Средиземнаго Моря до Александрійскаго Порта.

Съ 1839 года Англичане прибавили къ этой корреспонденціи паровое сообщеніе между Александріей и Марселемъ, для полученія, по возможности скорѣе, извѣстій изъ Индіи.

Во избѣжаніе опаснаго соперничества, полуостровская компанія вдругъ удваиваетъ свои суда относительно вмѣстительности и движущей силы; она выдвигаетъ суда отъ 410 до 450 паровыхъ силъ для прямаго и безостановочнаго сообщенія между Александріей и Англіей.

Въ Сентябрѣ 1840 года компанія открываетъ свои новыя дѣйствія, въ то время, когда судьбы Египта угрожали всемірной войнѣ. Разстояніе это простиралось до 5300 километровъ, пробѣгаемыхъ пароходами со скоростію почти 8 узловъ въ часъ.

Англія, простирая свои виды далеко за Средиземное Море, начертала себѣ даже весьма серьезныя планы, чтобы перейти изъ

этого моря въ Восточный Океанъ черезъ Сирію — по Ефрату, на которомъ она построила и пустила на воду пробный корабль; но медлительность, гибельные случаи и всѣхъ родовъ препятствія отклонили ее отъ этого пути.

Тогда-то восточная полуостровская компанія предприняла новое паровое сообщеніе по всей длинѣ Чермнаго Моря и оттуда до Индостана.

Эту новую службу компанія выполняла на пароходахъ въ 520 паровыхъ силъ, съ среднею скоростію $8\frac{1}{2}$ узловъ. Сообщенія эти между Суецомъ и Восточной Азіей требовали большихъ расходовъ, потому что необходимый горючій матеріалъ, для службы на Черномъ Морѣ и Индейскомъ Океанѣ, приходилось получать изъ Англій.

Благодаря употребленію паровъ, путешественники и письма не болѣе какъ въ сорокъ семь дней пробѣгали между Велико-Британіей и Индостаномъ три моря и Египеть.

Послѣ долгихъ затрудненій Англичане добились позволенія построить, на счетъ Египетскаго Паши, желѣзную дорогу, которая будетъ кончена въ будущемъ году, между Александріей и Каиромъ на разстояніи 200 километровъ. Чтобы достигнуть Суеца останется продолжить ее на разстояніе немного большее 100 километровъ. Тогда сообщеніе между Англійей и Индіей будетъ вполне зависѣть отъ паровъ, и можно надѣяться, что дѣйствительный рейсъ будетъ совершенъ въ сорокъ дней, между тѣмъ какъ для парусныхъ судовъ, которыя кружатся около Африки, огибая мысъ Доброй Надежды, требуется четыре мѣсяца.

Окончимъ нашъ обзоръ восточно-полуостровской компаніи указаніемъ, что служба ея распространяется нынѣ до Бомбая, Калькутты, Цейлона, Сингапура, а въ Китаѣ — до Кантона и Шангая; она имѣетъ добавочную службу и въ Австраліи.

Послѣднее условіе, заключенное этой компаніей съ Англійскимъ Адмиралтействомъ вполне доказываетъ успѣхи пароваго судоходства; по этому условію пароходы должны пробѣгать среднимъ числомъ

до десяти узловъ въ часъ; при таковой обстановкѣ въ штилевыхъ полосахъ они должны пробѣгать по двѣнадцати узловъ.

Въ вознагражденіе такихъ пожертвованій относительно скорости. Англійское Правительство платитъ компаніи ежегодно по пяти милліоновъ франковъ; если принять въ расчетъ, что Правительство выручаетъ отъ почты до 3 680 000 франковъ, то чистая плата его ограничится лишь 1 320 000 франками въ годъ. За эту сумму компанейскіе пароходы пробѣгаютъ въ двѣнадцать мѣсяцевъ 1 234 000 километровъ т. е. тридцать одну окружность Земнаго Шара.

Общій капиталъ компаніи 31 250 000 франковъ.

Г. Буржуа упоминаетъ что одинъ изъ желѣзныхъ винтовыхъ кораблей при 94,5 метр. длины имѣетъ 12 метровъ ширины, т. е. что длина его въ восемь разъ болѣе ширины. Пароходъ этотъ сидитъ въ водѣ 5, 4 м. соответствуя водоизмѣщенію въ 3250 тоннъ; подводное сѣченіе его мидельшпангоута равняется 50 квадратнымъ метрамъ. Средняя скорость его доходитъ до одиннадцати узловъ. Для достиженія этой скорости приходилось расходовать до 48 тоннъ угля въ сутки то есть почти по одному тонну на каждый квадратный метръ подводнаго сѣченія мидельшпангоута.

Въ моряхъ Индіи разрушенія, причиняемая родомъ насѣкомыхъ, называемыхъ бѣлыми муравьями (*fourmi blanche*), губительными дѣйствіями драй-рота (*dry-rot*) и наконецъ сухимъ гніеніемъ, заставляютъ предпочитать въ судовыхъ постройкахъ желѣзо.

Опыты, произведенные въ 1850 году на кораблѣ *Excellent* (*) доказали въ какой мѣрѣ въ желѣзныхъ судахъ важны и трудно исправляемы поврежденія, причиняемая ядрами, поэтому желѣзные суда въ военной морской службѣ окончательно не приняты.

(*) См. Морской Сборникъ № 9 Часть Учено-Литературная. стр. 28.

Не смотря на это, правительство умѣрило свои съ компаніей условія, дозволивъ ей строить изъ желѣза суда, не предполагаемая поступить для военной службы.

Упомянемъ здѣсь о пароходѣ, который этой весной весьма дѣятельно перевозилъ въ Константинополь англійское оружіе.

Это винтовой пароходъ *Hymalaya*, имѣющій водоизмѣщеніе въ 3500 тоннъ, машину въ 700 паровыхъ силъ.

Постройка его началась въ 1851 году, во время всемірной выставки въ Лондонѣ. Скорость его болѣе одиннадцати узловъ.

Здѣсь кстати указать, въ какой мѣрѣ Англійское Адмиралтейство ошиблось въ своихъ расчетахъ относительно многочисленныхъ и стѣснительныхъ условий, изобрѣтенныхъ имъ при постройкѣ паровыхъ пакетботовъ, дабы въ случаѣ нужды суда эти могли быть превращены въ военныя.

Въ 1852 году Лордъ Рагланъ (тотъ самый, который командуетъ теперь англійской арміей на Востокѣ (*)) и который въ то время управлялъ департаментомъ сухопутной и морской артиллеріи) назначилъ комиссію, состоящую изъ корабельныхъ и артиллерійскихъ офицеровъ, для изслѣдованія степени возможности этого рода преобразованій, въ чемъ, повидимому, близко предстояла надобность.

По извѣстнымъ официальнымъ донесеніямъ, изъ девяносто одного парохода, принадлежащихъ компаніямъ, которымъ платитъ Адмиралтейство, нашлось *шестнадцать* годныхъ быть приспособленными къ бою; но вмѣстѣ съ тѣмъ комиссія утверждаетъ, что это приспособленіе требуетъ весьма значительныхъ издержекъ и что, по малой толщинѣ бортовъ, даже и эти суда будутъ представлять небольшое сопротивленіе.

(*) Въ Крыму.

Заключенія комисіи заслуживаютъ большаго вниманія; мы выпишемъ изъ нихъ нѣсколько пунктовъ:

1-й. *Преобразованные пароходы не могутъ быть никогда разсматриваемы какъ хорошія военныя суда.*

2-й. Уклонъ кормы заставляетъ опасаться за пальбу при ретирадѣ.

3-й. Компанейскія суда имѣютъ слишкомъ малую парусность; разстояніе между палубами чрезвычайно возвышено; роскошныя салоны и каюты слишкомъ обширны для строгихъ требованій войны; весьма большое пространство занято въ нихъ машиною, равно какъ и углемъ, требующимъ при огромныхъ расходахъ, непрерывнаго замѣщенія.

4-е Машины и котлы подвержены непріятельскимъ выстрѣламъ, также какъ и колеса; эти послѣднія при огромномъ вѣсѣ и объемѣ препятствуютъ движенію подъ парусами, а вмѣстѣ съ тѣмъ и портятся.

5-е Артиллерія вмѣстѣ съ другимъ верхнимъ грузомъ уменьшила бы остойчивость, въ особенности подъ парусами, и проч. и проч.

Наконецъ слѣдовало бы измѣнить внутреннее помѣщеніе, укрѣпить палубы и надводную часть; однимъ словомъ пожертвовать огромными расходами, чтобы получить суда несравненно низшихъ качествъ противу тѣхъ, которыя правительство строить непосредственно для военныхъ дѣйствій.

При таковыхъ заключеніяхъ, понятно, что въ этомъ году, несмотря на крайнюю нужду, Адмиралтейство не преобразовало паровыхъ пакетботовъ въ военныя суда; оно ограничилось тѣмъ, что выбрало изъ нихъ извѣстное число, ввидѣ транспортныхъ судовъ, назначивъ ихъ преимущественно для перевозки войскъ и лошадей. Таковою службою они приносятъ большую услугу.

Можетъ случиться, что и Франціи придется платить линіямъ паровыхъ пакетботовъ, то во избѣжаніе условій, неосуществляемыхъ на дѣлѣ въ случаѣ нужды, равно какъ и во избѣжаніе огромной платы за подобныя условія, не должно упускать изъ виду предъидущихъ фактовъ.

Оставивъ въ сторонѣ многія другія компаніи, разсматриваемыя также Г. Буржуа, остановимся на четырехъ вышеупомянутыхъ.

Шотландское общество, о которомъ мы говорили, успѣшно производило на судахъ средней скорости многія отдаленныя плаванія, и въ особенности ближнія.

Таковой постройки суда (желѣзныя, винтовыя) весьма употребительны въ прибрежномъ плаваніи, что позволяетъ имъ съ особеннымъ успѣхомъ служить для перевозки путешественниковъ и домашнихъ животныхъ.

Въ обыкновенныхъ плаваніяхъ на ближнія разстоянія предпочтительны паровыя суда съ умѣренной скоростью, къ которой можетъ быть прибавлено дѣйствіе парусовъ; такимъ образомъ къ выгодѣ перевозки присоединяется сокращеніе во времени сравнительно съ парусными судами.

Новый родъ предпріятія образовался для перевозки каменнаго угля, между Нью-Кастелемъ и Лондономъ, помощію желѣзныхъ винтовыхъ судовъ, снабженныхъ достаточною парусностію. Правильностію и быстротою, совершаемыхъ ими рейсовъ, они достигаютъ удовлетворительныхъ результатовъ въ видахъ экономіи.

Желѣзныя дороги соперничествовали съ пароходами относительно доставки въ Лондонъ каменнаго угля; но до сихъ поръ не могли выполнить и десятой доли предполагаемаго предпріятія. Паровая транспортировка на парусно-пароходныхъ судахъ, при удовлетворительной быстротѣ хода, требуетъ несравненно меньшихъ расходовъ. Этотъ опытъ долженъ служить для Франціи основаніемъ ея

каботажныхъ предпріятій. Самый родъ плаванія дешевизною своею можетъ поручиться за успѣхи, въ томъ случаѣ, когда вздумаютъ построить желѣзныя дороги параллельныя морскимъ берегамъ.

Теперь исчислимъ средства примѣненія паровъ ко всѣмъ нуждамъ отдаленныхъ и ближнихъ плаваній. Г. Буржуа вѣрно разсматриваетъ каждую отрасль предпріятія относительно избранной цѣли.

Исслѣдованія его надъ англійскими судами вполне соотвѣтствуютъ тѣмъ требованіямъ, которыхъ можно было ожидать отъ него, какъ бы отъ автора столь многочисленныхъ уже опытовъ надъ винтовымъ двигателемъ.

Остановимся теперь на нѣкоторыхъ существенныхъ размышленіяхъ по поводу предмета, въ которомъ мы отдаемъ Академіи отчетъ.

Нельзя не удивляться столь поразительному результату, если принять на видъ, что въ короткое время, въ трехъ британскихъ королевствахъ, сила паровъ, прилагаемыхъ къ мореплаванію, достигла до 60 000 паровыхъ силъ (въ 1851 году) и, что ею переносится въ годъ болѣе ста тысячъ путешественниковъ во всѣ страны Свѣта! Эта мощная сила, удвоившаяся въ продолженіе десяти лѣтъ, поражаетъ насъ результатомъ своего непрерывнаго развитія.

Воображеніе, переносясь нетерпѣливо въ сферу будущаго, съ какимъ то пристрастіемъ сопутствуетъ быстрому развитію новой силы, какъ то неволью допускаетъ, что близко время, когда пары окончательно вытѣснятъ уже-обвѣтшалаю силу вѣтра.

Впослѣдствіи, когда мы начали разборъ труда, о которомъ отдаемъ отчетъ, вышли въ свѣтъ весьма запоздалыя таблицы о торговлѣ и навигаціи Велико-Британіи за 1851 годъ. Въ нихъ мы нашли много данныхъ, которыя способствуютъ разъясненію нашего вопроса.

Вмѣстительности британскихъ кораблей.

Назначенія судовъ.	парусныя	паровыя.
	тон.	тон.
Исключительно для прибрежнаго плаванія...	685 641	78 820
Для соединенной службы прибрежнаго и внѣшняго плаваній.....	242 656	4 926
Исключительно для внѣшняго плаванія.....	2 287 897	60 995
Сумма вмѣстительностей.....	3 216 194;	144 741

Изъ этихъ численныхъ данныхъ мы выводимъ слѣдующую таблицу, заслуживающую разсмотрѣнія.

Отношеніе между двумя родами судоходства.

Назначенія судовъ.	Парусныя.	Паровыя.
	тон.	тон.
Вмѣстит. судовъ исключительно каботажныхъ.....	1 000 000	114 958
Вмѣстит. судовъ для береговаго и внѣшняго плаванія.....	1 000 000	50 770
Вмѣстит. судовъ исключительно для внѣшняго плаванія.....	1 000 000	26 660

Столь быстрое уменьшеніе вмѣстительности, которое слѣдуетъ за каботажными пароходами, конечно поразить насъ.

Остановимъ вниманіе Академіи на внѣшнемъ плаваніи, наиболѣе примѣчательномъ въ отношеніи величины потребныхъ для него судовъ, равно какъ и трудностей, которыя ему слѣдуетъ преодолѣвать. Какъ видно это одно изъ тѣхъ предпріятій, въ которыхъ предстоитъ паровой силѣ пройти широкое поле, прежде нежели она достигнетъ до того, чтобы вытѣснить вполне силу вѣтра; если то будетъ возможно.

Чтобы составить себѣ болѣе точное понятіе о дѣйствительномъ

состояни: судоходства, производимаго двумя родами силъ, мы подраздѣлимъ его на четыре главные отдѣла:

1. Сообщенія съ западною или ближнею частію Европы, принимая, что среднія разстоянія ея портовъ отъ главныхъ портовъ трехъ британскихъ королевствъ превышаетъ 1200 километровъ.

2-е. Сообщение съ отдаленною Европою и Западною Азіею, включая сюда Бѣлое, Балтійское и Средиземное Моря при среднемъ разстояніи въ 4000 километровъ.

3-е. Сообщение съ Африкой и Америкой по обѣ стороны Атлантическаго Океана при среднемъ разстояніи въ 7000 километровъ.

4. Сообщение съ Восточною Азіею при среднемъ разстояніи въ 22 000 километровъ.

Въ первый разъ таблицы британской торговли и судоходства (за 1851 годъ) отчетливо означаютъ вмѣстительность парусныхъ судовъ. Мы вывели отсюда числа для четырехъ главныхъ отдѣловъ:

Соединенный вѣсъ товаровъ привозимыхъ и вывозимыхъ на британскихъ судахъ, производящихъ торговлю между портами трехъ королевствъ и иностранными портами въ 1851 году.

Назначеніе судовъ.	Паровыя.	Парусныя.
	тон.	тон.
Ближняя Европа.....	1 546 472	1 935 321
Отдаленная Европа, ближняя Азія.....	117 880	1 611 200
Африка, Америка.....	226 944	3 217 313
Восточная Азія.....	4 444	1 056 882
Итого.....	1 895 740;	7 820 716

Изъ этой таблицы выводимъ слѣдующую, результаты которой достойны внимательнаго разсмотрѣнія.

Отношеніе общей вмѣстительности между паровыми и парусными судами.

Между тремя королевствами и	Среднія пройденныя разстоянія. километры.	Паровыя суда. тон.	Парусныя суда. тон.
Ближней Европой.....	1 000	850 748	1.000,000
Отдаленной Европой, бли- жней Азіей.....	4 000	73 162	1 000 000
Африкой, Америкой.....	7 000	70 204	1 000 000
Восточной Азіей.....	22 000	4 205	1 000 000

Единица мѣры годичной работы.

Принятые нами географическія подраздѣленія и соответствующія имъ приблизительныя среднія разстоянія доставляютъ возможность численно означить степень годичнаго морскаго производства во взаимныхъ силахъ паровъ и вѣтра.

Дабы сравнить эти двѣ силы, возьмемъ за единицу исполненной работы силу лошади, которая въ состояніи протащить 1000 килограммовъ на разстояніе 32 километровъ, или 8 льё въ сутки, работая шесть дней въ недѣлю (*).

Пренебрегая весьма малою дробью, годовая работа будетъ равняться 1000 килограммамъ, или одному морскому тонну, перевезенному на 1000 километровъ, то есть на разстояніе отъ полюса до экватора. Эту годичную силу мы принимаемъ за единицу. Если не удовольствуемся этимъ достаточнымъ изображеніемъ помощію живой силы, то остается *оцѣнка чисто математическая, какъ отношеніе единицы мѣры въ нашей десятичной системѣ.*

(*) По такимъ даннымъ, трудъ этой лошади:

1000 килограммовъ \times 32 километра $\times \frac{365 \times 6}{7} = 1000$ килограммовъ умноженнымъ на 10 011 километровъ.

Если принять въ году ровно 32 недѣли, или 364 дня, то будемъ имѣть: 1000 килограммовъ \times 9996 километровъ.

Мы примемъ 1000 килограммовъ \times 10000 километровъ.

Теперь если умножимъ, данныя въ предыдущей таблицѣ, водоизмѣщенія на среднее разстояніе, выраженное въ километрахъ и полученныя произведенія раздѣлимъ на 10000, то получимъ результаты годовыхъ работъ, производимыхъ паромъ и вѣтромъ.

Здѣсь англійскій тоннъ предполагается равнымъ французскому (абсолютная строгость требуетъ $1\frac{6}{10}$ болѣе). Но это нисколько не измѣнитъ отношеній, которыя мы намѣрены представить на видѣ.

Годичная работа паровыхъ и парусныхъ судовъ, употребляемыхъ Англіею для своей торговли съ иностранными націями.

(Въ 1851 году).

Единица: паровая сила, могущая перевезти 1000 килограммовъ на 10000 километровъ.

	Паровыхъ силъ.	Паровыхъ силъ.
Ближняя Европа	154 647	193 532
Отдаленная Европа, Западная Азія	47 152	644 480
Африка, Америка	158 861	2 252 119
Восточная Азія	9 777	2 325 140
Итого	370 437	5 415 271

Отношеніе годовичнаго труда между британскими судами.

Паровыя	Парусныя
68 406.	1 000 000

Наибольшія усилія въ развитіи размѣровъ пароваго судоходства должны быть употреблены въ Восточной Азіи, въ особенности въ Австрали и въ Тихомъ Океанѣ. Уже въ 1851 году произведены были значительные успѣхи и еще болѣшіе приготавливаются.

Здѣсь мы только укажемъ на предпринятую постройку громаднаго корабля, который когда либо существовалъ и о которомъ кратко упоминаетъ Г. Буржуа. Длина этого сооруженія будетъ втрое болѣе длины линейнаго корабля наибольшаго ранга; водоизмѣщеніе его будетъ въ семь или восемь разъ болѣе водоизмѣщенія

ливнянаго корабля. Вся постройка его будетъ состоять изъ желѣза. Полный грузъ топлива будетъ вѣсить вдвое болѣе всего трехдечнаго корабля. Этотъ колоссальный корабль будетъ смѣшанный (mixed) во всѣхъ отношеніяхъ т. е. дѣйствіе паровъ въ немъ будетъ примѣнено одновременно къ гребнымъ колесамъ и винтовому двигателю (*), и эти двигатели будутъ иногда добавочными къ парусамъ. Парусность его помѣстится на четырехъ вертикальныхъ мачтахъ, независимо отъ бушприта; этими работами управляетъ знаменитый инженеръ Г. Брюнель, въ заведеніи Г. Скоттъ-Русселя, на берегахъ Темзы.

Намъ остается только пожелать добраго успѣха въ столь громадномъ предпріятіи; оно доставитъ новые и значительные факты какъ для искусства, такъ и для морской архитектуры.

Изъ представленныхъ нами вычисленій видно, что въ 1851 году трудъ, производимый парами, не достигаетъ и четырнадцатой доли труда, выполняемаго силою вѣтра.

Предстоящія усовершенствованія въ примѣненіи паровъ и въ сбереженіи расходовъ для нихъ, ускорятъ какъ успѣхъ самаго плаванія, такъ и развитіе его въ коммерческомъ и военномъ отношеніяхъ.

Съ другой стороны нельзя предполагать чтобы плаваніе, совершаемое единственно силою вѣтра, не употребило бы съ своей стороны новыхъ усилій для усовершенствованія и удержанія за собою столь обширной отрасли морскаго труда.

Безъ сомнѣнія надобно ожидать по этой части спеціальныхъ успѣховъ, которые послужатъ скорѣе къ сближенію двухъ движущихъ силъ, нежели къ ихъ соперничеству.

Въ настоящую пору непосредственное употребленіе паровъ мы видимъ лишь на тѣхъ судахъ, которые плаваютъ по рѣкамъ и каналамъ; въ морѣ же вездѣ соединяютъ силу паровъ съ силою вѣтра.

Въ нѣкоторыхъ судахъ съ большою паровою силою, поверхность

(*) Вѣроятно также къ подъему груза и постановкѣ рангоута.

парусности равняется двѣнадцати подводнымъ сѣченіямъ наибольшаго разширенія ихъ; въ нѣкоторыхъ судахъ это отношеніе доходить уже до 20.

На лянѣйномъ Кораблѣ Наполеонѣ, обладающимъ большою скоростію, которому Академія присудила экстраординарную премію, предположенную за усовершенствованіе въ военномъ паровомъ судостроеніи, площадь парусовъ равняется двадцати восьми съ половиною наибольшимъ подводнымъ поперечнымъ сѣченіямъ корабля.

Между прочимъ, двѣ изъ цифръ, данныхъ Г. Буржуа, могутъ оцѣнить тѣ выгоды, которыя представляются въ примѣненіи силы вѣтра къ парамъ.

Полная стоимость машины винтоваго корабля въ 600 тоннъ равняется 13 440 фунтамъ стерлингамъ то есть 336 000 франкамъ; между тѣмъ какъ полная стоимость такелажа, мачтъ и парусовъ доходитъ до 354 фунтовъ стерлинговъ, или 8 350 франковъ.

Кромѣ тѣхъ судовъ, въ которыхъ мы видимъ сліяніе двухъ родовъ силъ, съ нѣкоторыхъ поръ начали строить суда, приводимыя въ движеніе посредствомъ парусовъ, увеличивая ихъ скорость приближеніемъ ихъ обводовъ къ обводамъ паровыхъ судовъ; такія предпріятія, въ различныхъ степеняхъ, мы видимъ въ военномъ флотѣ — въ галерахъ среднихъ вѣковъ, и фрегатахъ, корветахъ и денешныхъ судахъ новѣйшихъ временъ.

Пламенное желаніе Англіи поддержать въ Китаѣ свою торговлю опиумомъ, въ видѣ контрабанды, по возможности менѣе опасной, заставило ихъ строить суда по образцу военныхъ кораблей, оказавшихся наилучшихъ качествъ, равно какъ и тѣхъ судовъ, которыя называются *корсарамы* (*). Англійскіе контрабандисты назвали свои суда *клиперами*. Названіе это происходитъ отъ стриженной

(*) Это названіе не должно смѣшиваться съ значеніемъ, соответствующимъ *морскимъ разбойникамъ*.

овечьей шкуры, которая может проскользнуть посреди всякаго рода зацѣповъ и препятствій, только въ этомъ случаѣ контрабандистъ дѣлается *стригуномъ*, принимающимъ изъ скромности, названіе стриженаго.

Съ другой стороны моряки, въ отдаленныхъ плаваніяхъ, все глубже и глубже изучали явленія періодическихъ вѣтровъ и теченій, которыми можно пользоваться во время плаванія. Лейтенантъ Американскаго Флота Г. Мори сдѣлался виновникомъ превосходнаго труда, имѣющаго цѣлю соединить и привести въ систему тѣ свѣдѣнія, которыя стремятся къ возвышенію паруснаго плаванія, чѣмъ могутъ пользоваться даже и пароходы (*).

Во Франціи, гдѣ топливо дороже нежели въ Англіи паровое судоходство сравнительно менѣе выгодно; и парусно-паровое плаваніе съ малымъ размѣромъ паровъ представитъ намъ наиболѣе выгодъ, если мы будемъ дѣйствовать сообразно съ законами экономіи.

Такъ какъ и желѣзо у насъ дороже нежели въ Англіи, то при постройкахъ судовъ гораздо выгоднѣе вмѣсто чистаго желѣза употреблять смѣсь желѣза и дерева. Кажется что французскіе строители не руководствовались этими началами при постройкѣ смѣшанныхъ винтовыхъ судовъ, на которыхъ въ послѣднее время плавали по Океану и Сенѣ, между Парижемъ, Бордо и Лондономъ.

Не будемъ распространяться далѣе въ нашихъ разсмотрѣніяхъ: они доказываютъ только многоразличную пользу, которую можетъ принести сочиненіе г. Буржуа.

Трудъ этотъ дѣлаетъ честь дѣятельности, уму и наблюдательности автора при морскихъ его познаніяхъ.

(Переводъ съ французскаго).

(*) Г. Мори издалъ карты теченій, вѣтровъ и морей, по справедливости полныя достоинствъ.

Хотя эта рецензія составлена людьми, которыхъ авторитетъ не позволяетъ намъ сказать, что вѣбудь противъ ея содержанія, но нельзя также не указать на нѣкоторыя въ ней пропуски. Въ рецензіи съ особенною подробностію разсмотрѣно сочиненіе Г. Буржуа въ хозяйственно-экономическомъ отношеніи, между тѣмъ какъ въ ней мало упоминается о важныхъ техническихъ данныхъ, которыя встрѣтятся въ этомъ сочиненіи и механикъ, и строитель, и морской офицеръ. Укажемъ здѣсь на содержаніе главныхъ статей, составляющихъ образцовое донесеніе Г. Буржуа.

Первая часть заключаетъ въ себѣ исторической и статистической переченьъ всѣхъ англійскихъ компаній пароваго судоходства.

Вторая часть содержитъ въ себѣ ихъ обзоръ съ технической стороны. Она подраздѣляется на слѣдующіе отдѣлы:

I. Отличительныя свойства коммерческихъ паровыхъ судовъ.

II. Объ употребленіи на случай войны пакетботовъ вспоможенныхъ правительствомъ.

III. Условія наиболѣе выгодныхъ вмѣстительности и скорости, приличныхъ для транспортировки моремъ.

IV. О движущихъ машинныхъ приборахъ.

V. О винтовыхъ двигателяхъ.

VI. Заключение.

Далѣе, въ особенномъ прибавленіи находится множество численныхъ данныхъ, показывающихъ ходъ и состояніе всѣхъ компаній, равно какъ и сравнительные опыты надъ качествами судовъ, машинъ и винтовыхъ двигателей.

Книга эта весьма хорошо изданная, содержитъ въ себѣ съ прибавленіемъ 268 страницъ in-4°. Къ ней приложены четыре листа отчетливыхъ чертежей машинъ, винтовъ, и линій образующихъ поверхность корабля.

Л. Ш—въ.

